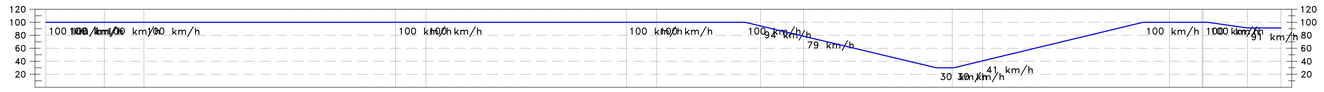
TRATTO TIPO C1 – ANDATA

ASSE AP–C2

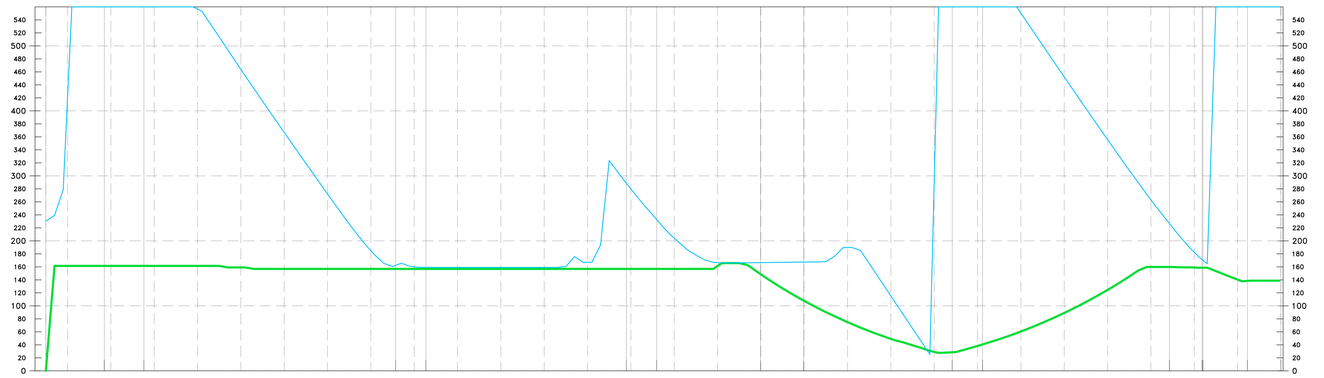
da Km 13+750.0
a Km 16+600.0

Scala 1:5000



VELOCITA' PROGETTO	100.0 · 100.0 · 51.4 · 30.0 · 100.0 · 100.0 · 100.0 · 91.3 · 91.3
PROGRESSIVE	13+750.0 · 13+884.9 · 13+976.3 · 14+557.1 · 14+627.1 · 15+089.6 · 15+159.6 · 15+359.1 · 15+496.3 · 15+841.5 · 15+911.5 · 16+342.7 · 16+417.8 · 16+520.8
ANDAM. PLANIMETRICO	L=134.9m R=630m · L=91.43m A=240.00 · Lrett=580.80m · L=70.00m A=210.00 · L=462.5m R=630m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=239.54m · L=99.21m A=250.00 · L=343.2m R=630m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=431.14m · L=75.4m R=525m · L=102.57m R=189.09 · L=77.2m R=349m · Lrett=2.13m

ANDAM. ALTIMETRICO	L=410.82m i=0.75% · R= 4500.0 L= 67.23m · L=1077.57m i=2.24% · R= 7500.0 L= 415.29m · L= 538.47m · R=4500.0 · L=259.78m i=1.17% · R= 20000.0 L= 21.38m · 140.37m i=1.28% · R= 10000.0 L= 55.47m · L=187.61m i=1.83%



ASSE AP–C2

da KM 13+750.0
a KM 16+600.0

Scala 1:5000

PROGRESSIVE	13+750 · 13+800 · 13+900 · 14+000 · 14+100 · 14+200 · 14+300 · 14+400 · 14+500 · 14+600 · 14+700 · 14+800 · 14+900 · 15+000 · 15+100 · 15+200 · 15+300 · 15+400 · 15+500 · 15+600 · 15+700 · 15+800 · 15+900 · 16+000 · 16+100 · 16+200 · 16+300 · 16+400 · 16+500 · 16+600
DVL CORSIA 1	230.4 · 419.2 · 560.0 · 560.0 · 556.6 · 463.8 · 366.8 · 272.1 · 183.0 · 160.1 · 159.2 · 159.2 · 159.2 · 159.2 · 167.0 · 278.8 · 204.2 · 166.5 · 166.5 · 167.4 · 189.8 · 115.1 · 292.5 · 560.0 · 550.2 · 452.3 · 355.8 · 265.2 · 182.5 · 560.0 · 560.0
DIST. ARRESTO	0.0 · 161.5 · 161.5 · 161.5 · 161.5 · 159.1 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 148.5 · 107.6 · 75.0 · 49.2 · 29.2 · 38.3 · 60.6 · 89.1 · 124.6 · 159.8 · 159.0 · 140.4
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=134.90m R=630.00m · L=91.43m A=240.00 · Lrett=580.80m · L=70.00m A=210.00 · L=462.47m R=630.00m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=239.54m · L=99.21m A=250.00 · L=343.20m R=630.00m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=431.14m · L=75.38m R=5250.00m · L=102.57m A=189.09 · L=77.23m R=348.60m · Lrett=2.13m
ETTOMETRICHE	137 · 138 · 139 · 140 · 141 · 142 · 143 · 144 · 145 · 146 · 147 · 148 · 149 · 150 · 151 · 152 · 153 · 154 · 155 · 156 · 157 · 158 · 159 · 160 · 161 · 162 · 163 · 164 · 165 · 166

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 13136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA · MANDANTI: SERING INGEGNERIA · VDP · BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e visibilità
TAV 07

ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA – N. A27296 – sezione A

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 · LIV. PROG.: D · ANNO: 23	UP62_T00PS00TRADG01-06_A		
	CODICE ELAB.: T00PS00TRADG07	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBR. 2022	D.MORARU	M.CAPASSO	G.PIAZZA