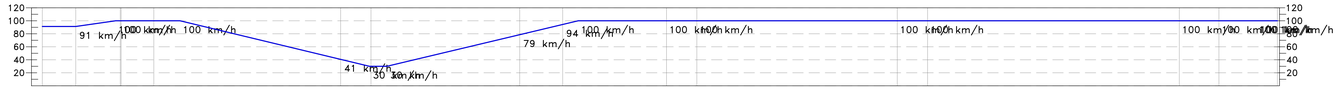
TRATTO TIPO C1 – RITORNO

ASSE AP–C2

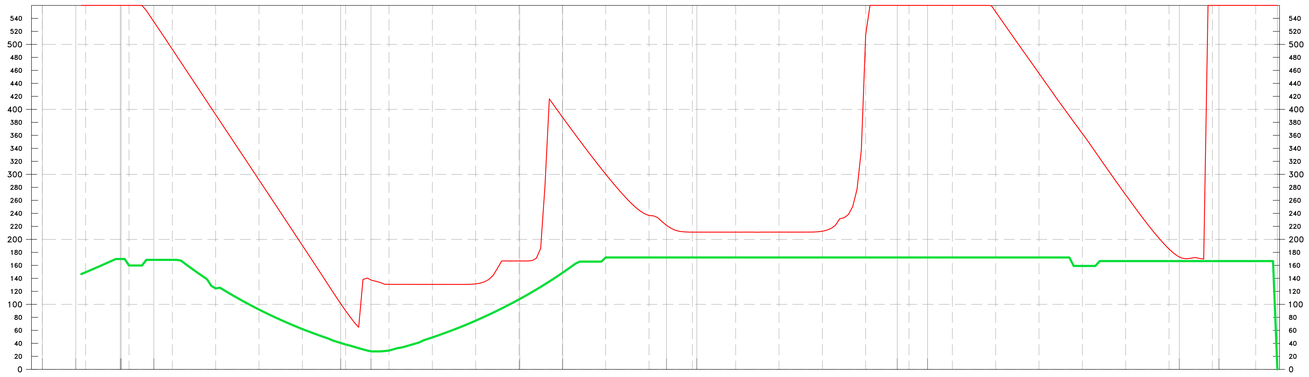
da Km 16+600.0
a Km 13+750.0

Scala 1:5000



VELOCITA' PROGETTO	91.3 · 91.3 · 100.0 · 100.0 · 100.0 · 30.0 · 51.4 · 100.0 · 100.0
PROGRESSIVE	16+522.8 · 16+343.7 · 15+911.5 · 15+841.5 · 15+498.3 · 15+399.1 · 15+159.6 · 15+089.6 · 14+627.1 · 14+557.1 · 13+976.3 · 13+684.9 · 13+270.0
ANDAM. PLANIMETRICO	L=77.2m R=349m · L=102.57m A=189.08 · L=75.4m R=5250.00m · Lrett=431.14m · L=70.00m A=210.00 · L=343.2m R=630m · L=99.21m A=250.00 · Lrett=239.54m · L=70.00m A=210.00 · L=462.5m R=630m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=580.80m · L=91.43m A=240.00 · L=134.9m R=630m

ANDAM. ALTIMETRICO	L=187.61m i=1.83% · R= 10000.0 L= 55.47m · L=140.37m i=1.28% · R= 20000.0 L= 21.38m · L=259.78m i=1.17% · R= 7500.0 L= 415.29m · L=1077.57m i=2.24% · R= 4500.0 L= 67.23m · L=410.82m i=0.75%



ASSE AP–C2

da KM 16+600.0
a KM 13+750.0

Scala 1:5000

PROGRESSIVE	16+600 · 16+500 · 16+400 · 16+300 · 16+200 · 16+100 · 16+000 · 15+900 · 15+800 · 15+700 · 15+600 · 15+500 · 15+400 · 15+300 · 15+200 · 15+100 · 15+000 · 14+900 · 14+800 · 14+700 · 14+600 · 14+500 · 14+400 · 14+300 · 14+200 · 14+100 · 14+000 · 13+900 · 13+800 · 13+750
DVL CORSIA 1	560.0 · 560.0 · 492.5 · 391.9 · 291.5 · 190.8 · 90.1 · 130.9 · 130.7 · 131.5 · 166.8 · 388.3 · 300.4 · 236.7 · 211.1 · 211.2 · 211.2 · 212.5 · 514.8 · 560.0 · 560.0 · 550.1 · 455.4 · 362.8 · 268.5 · 185.0 · 560.0 · 560.0 · 560.0
DIST. ARRESTO	140.4 · 159.0 · 159.8 · 124.6 · 89.1 · 60.6 · 38.3 · 29.2 · 49.2 · 75.0 · 107.6 · 148.5 · 161.3 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 156.8 · 159.1 · 161.5 · 161.5 · 161.5 · 161.5 · 161.5 · 0.0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=77.23m R=348.60m · L=102.57m A=189.08 · L=75.38m R=5250.00m · Lrett=2.13m · Lrett=431.14m · L=70.00m A=210.00 · L=343.20m R=630.00m · L=99.21m A=250.00 · Lrett=239.54m · L=70.00m A=210.00 · L=462.47m R=630.00m · L=70.00m A=210.00 · Lrett=580.80m · L=91.43m A=240.00 · L=134.90m R=630.00m
ETTOMETRICHE	166 165 164 163 162 161 160 159 158 157 156 155 154 153 152 151 150 149 148 147 146 145 144 143 142 141 140 139 138 137

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: AVI VIA - SERING - VDP - BREING

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Impianto Elettrico e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: AVI VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BREING BRIGIDI ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e visibilità
TAV 08

ORDINE INGEGNERI ROMA A27296 Settore Civile e Ambientale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 · LIV. PROG.: D · ANNO: 23	UP62_T00PS00TRADG01–06_A CODICE ELAB.: T00PS00TRADG08	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBR. 2022	D.MORMILE	M.CAPASSO	G.PIAZZA