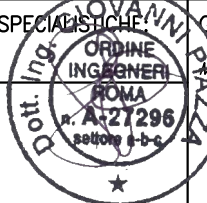


|                     |    |           |        |       |           |       |
|---------------------|----|-----------|--------|-------|-----------|-------|
| NUMERO SEZIONE      | 01 | 1,89      | -16,15 | 18,04 | +0+00,00  | 20,00 |
| DISTANZE PARZIALI   | 02 | -0,30     | 17,94  | 17,64 | +0+020,00 | 20,00 |
|                     | 03 | -2,48     | 19,89  | 17,41 | +0+040,00 | 20,00 |
|                     | 04 | -1,71     | 19,44  | 17,73 | +0+060,00 | 20,00 |
|                     | 05 | -0,82     | 19,45  | 18,62 | +0+080,00 | 20,00 |
|                     | 06 | 0,41      | 19,37  | 19,78 | +0+100,00 | 20,00 |
|                     | 07 | 0,94      | -20,00 | 20,94 | +0+120,00 | 20,00 |
|                     | 08 | 1,72      | -20,38 | 22,10 | +0+140,00 | 20,00 |
|                     | 09 | 1,08      | -21,77 | 23,26 | +0+160,00 | 20,00 |
|                     | 10 | 1,32      | -22,91 | 24,42 | +0+180,00 | 20,00 |
|                     | 11 | 1,38      | -24,20 | 25,58 | +0+200,00 | 20,00 |
|                     | 12 | 1,53      | -25,21 | 26,74 | +0+220,00 | 20,00 |
|                     | 13 | 1,74      | -26,16 | 27,90 | +0+240,00 | 20,00 |
|                     | 14 | 2,21      | -26,85 | 28,06 | +0+260,00 | 20,00 |
|                     | 15 | 2,68      | -27,54 | 30,22 | +0+280,00 | 20,00 |
|                     | 16 | 3,43      | -27,96 | 31,38 | +0+300,00 | 20,00 |
|                     | 17 | 3,96      | -28,68 | 32,54 | +0+320,00 | 20,00 |
|                     | 18 | 4,47      | -29,24 | 33,70 | +0+340,00 | 20,00 |
|                     | 19 | 5,03      | -29,79 | 34,86 | +0+360,00 | 20,00 |
|                     | 20 | 5,63      | -30,39 | 36,02 | +0+380,00 | 20,00 |
|                     | 21 | 6,19      | -30,99 | 37,18 | +0+400,00 | 20,00 |
|                     | 22 | 7,03      | -31,29 | 38,32 | +0+420,00 | 20,00 |
|                     | 23 | 7,74      | -31,67 | 39,41 | +0+440,00 | 20,00 |
|                     | 24 | 8,16      | -32,28 | 40,45 | +0+460,00 | 20,00 |
|                     | 25 | 8,69      | -32,75 | 41,44 | +0+480,00 | 20,00 |
|                     | 26 | 8,34      | -34,04 | 42,39 | +0+500,00 | 20,00 |
|                     | 27 | 9,29      | -34,00 | 43,29 | +0+520,00 | 20,00 |
|                     | 28 | 9,08      | -35,06 | 44,14 | +0+540,00 | 20,00 |
|                     | 29 | 9,32      | -35,62 | 44,94 | +0+560,00 | 20,00 |
|                     | 30 | 9,70      | -36,00 | 45,70 | +0+580,00 | 20,00 |
|                     | 31 | 8,23      | -36,17 | 46,40 | +0+600,00 | 20,00 |
| ANDAM. PLANIMETRICO |    | L=600,00m |        |       |           |       |
| ETTOMETRICHE        |    |           |        |       |           |       |

|  <p><b>GRUPPO FS ITALIANE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <h2 style="margin: 0;">Direzione Tecnica</h2>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|--|--|--|---|--|--|--|---|-----------|-----------|---------|------|-------------|------|----------------------|
| <b>S.S.121 "Cataneese"</b><br>Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| COD. UP62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>PROGETTAZIONE:</b> <span style="color: green;"><b>ATI VIA - SERING - VDP - BRENG</b></span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATE DAL GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b><br><small>(Dett. ing. Giovanni Piazza (Det. Ing. Prov. Roma A27296))</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>PROGETTISTA:</b><br><br>Responsabile Tracciato stradale: Dett. ing. Massimo Capasso<br><small>(Dett. Ing. Prov. Roma 26537)</small><br>Responsabile Struttura: Dett. Ing. Giovanni Piazza<br><small>(Dett. Ing. Prov. Roma 27406)</small><br>Responsabile Impianti: Dett. ing. Sergio di Mico<br><small>(Dett. Ing. Prov. Palermo 2872)</small><br>Responsabile Ambientale: Dett. Ing. Francesco Ventura<br><small>(Dett. Ing. Prov. Roma 14666)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div style="text-align: center;"> <br/>             det/ATA:<br/><br/> <span style="font-size: 2em; color: green;"><b>ViA</b></span><br/> <b>INGEGNERIA</b> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div> |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>GEOLOGO:</b><br><small>Dett. Inge. Enrica Curatolo (Det. Geo. Regione Sicil. 966)</small><br><br><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b><br><small>Dett. Ing. Matteo Di Girolamo (Det. Ing. Prov. Roma 15138)</small><br><br><b>RESPONSABILE SAL:</b><br><small>Dett. Ing. Francesco Ventura (Det. Ing. Prov. Roma 14666)</small><br><br><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br><small>Dett. Ing. Luigi Maie</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <b>PROGETTO STRADALE</b><br><b>ASSE PRINCIPALE</b><br><b>Profilo di progetto</b><br><b>TAV 01</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">CODICE PROGETTO</th> <th style="width: 40%;">NOME FILE</th> <th style="width: 15%;">REVISIONE</th> <th style="width: 15%;">SCALA:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           PROGETTO<br/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">DUFUP0062 D 23</div> </td> <td>           UP62_TOOPS00TRAFL01-12_A<br/>           CODICE ELAB.<br/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">T00P500TRAFLd1</div> </td> <td> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">A</div> </td> <td>1:2000/200</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>FEBR.2023</td> <td>G.PAZZA</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>VERIFICATO APPROVATO</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CODICE PROGETTO                                                                                        | NOME FILE            | REVISIONE | SCALA: | PROGETTO<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">DUFUP0062 D 23</div> | UP62_TOOPS00TRAFL01-12_A<br>CODICE ELAB.<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">T00P500TRAFLd1</div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">A</div> | 1:2000/200 | C |  |  |  | B |  |  |  | A | EMISSIONE | FEBR.2023 | G.PAZZA | REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO APPROVATO |
| CODICE PROGETTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NOME FILE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | REVISIONE                                                                                              | SCALA:               |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| PROGETTO<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">DUFUP0062 D 23</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | UP62_TOOPS00TRAFL01-12_A<br>CODICE ELAB.<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">T00P500TRAFLd1</div>                                                                                                                                                                                                                                         | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-family: monospace; font-weight: bold;">A</div> | 1:2000/200           |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | EMISSIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | FEBR.2023                                                                                              | G.PAZZA              |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |
| REV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DESCRIZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DATA                                                                                                   | VERIFICATO APPROVATO |           |        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |            |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |           |         |      |             |      |                      |