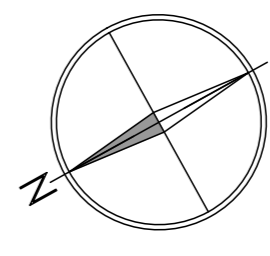
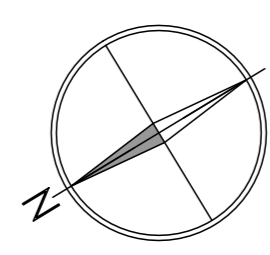
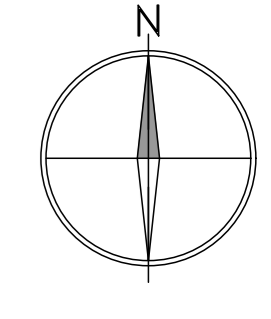
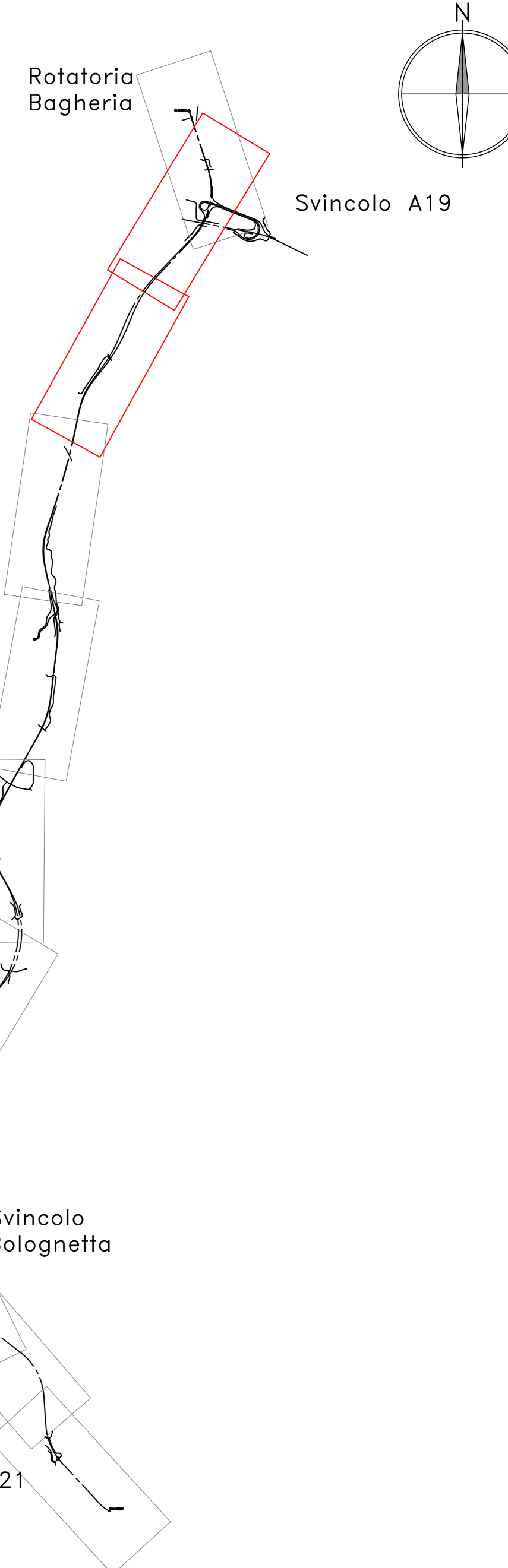


KeyPlan



Ve E 366929.816
Ve N 4215979.627

VI E 366899.655
VI N 4216000.949
Av 131.6975

R 735.000
Ce E 366095.332
Ce N 4216166.281
Sv 680.059
Ac 68.1025
T 366.561

A 245.000m
L 81.667m
TI 176.817
TI 54.453m
TK 27.230m

Ve E 366925.841
Ve N 4215980.528

VI E 366891.457
VI N 4216016.830
Av 131.0368

R 735.000
Ce E 366098.987
Ce N 4216174.440
Sv 667.208
Ac 68.9832
T 358.572

A 310.000m
L 130.749m
TI 174.904
TI 87.203m
TK 43.616m

A 410.000m
L 136.667m
TI 176.817
TI 91.126m
TK 45.569m

A 530.000m
L 176.667m
TI 176.817
TI 117.797m
TK 58.906m

A 410.000m
L 136.667m
TI 176.817
TI 91.126m
TK 45.569m

Ve E 366895.425
Ve N 4215080.926

VI E 366894.969
VI N 4215074.770
Av 176.9042

R 1230.000
Ce E 367136.845
Ce N 4214402.793
Sv 309.963
Ac 23.0959
T 155.604

A 410.000m
L 136.667m
TI 176.817
TI 91.126m
TK 45.569m

A 580.000m
L 187.784m
TI 176.779
TI 125.210m
TK 62.614m

Ve E 366838.710
Ve N 4214483.215

VI E 366828.901
VI N 4214488.962
Av 162.3514

R 1670.000
Ce E 366833.115
Ce N 4215336.065
Sv 274.917
Ac 17.6386
T 137.770

A 560.000m
L 187.784m
TI 176.779
TI 125.210m
TK 62.614m

A 306.000m
L 123.209m
TI 175.356
TI 82.165m
TK 41.094m

Ve E 365461.473
Ve N 4214005.616

VI E 365460.185
VI N 4214018.762
Av 170.1671

R 760.000
Ce E 365472.968
Ce N 4213678.906
Sv 184.429
Ac 29.8329
T 97.774

A 390.000m
L 200.132m
TI 174.897
TI 133.542m
TK 66.821m

Ve E 366830.756
Ve N 4215053.317

VI E 366804.571
VI N 4215044.928
Av 176.0435

R 1590.000
Ce E 367395.662
Ce N 4214166.368
Sv 421.664
Ac 23.9565
T 212.076

A 530.000m
L 176.667m
TI 176.817
TI 117.797m
TK 58.906m

A 410.000m
L 136.667m
TI 176.817
TI 91.126m
TK 45.569m

A 540.000m
L 237.073m
TI 174.478
TI 158.126m
TK 79.094m

A 360.000m
L 178.759m
TI 172.536
TI 99.673m

Ve E 365458.196
Ve N 4214007.067

VI E 365455.544
VI N 4213987.940
Av 173.3381

R 735.000
Ce E 366137.518
Ce N 4213704.093
Sv 160.496
Ac 27.6119
T 80.577

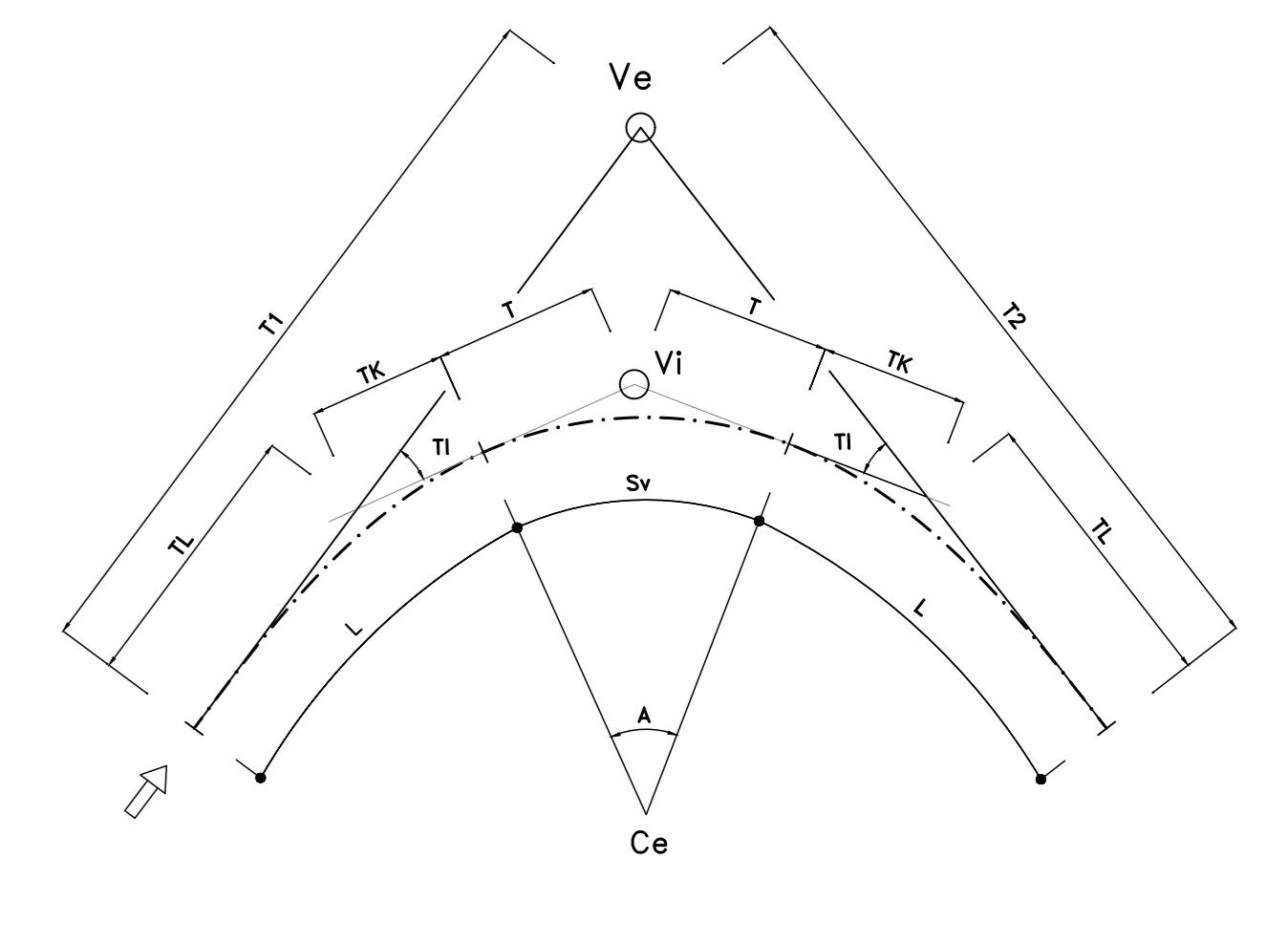
A 306.000m
L 129.153m
TI 174.897
TI 86.138m
TK 43.084m

Ve E 365779.298
Ve N 4214444.115

VI E 365796.047
VI N 4214475.182
Av 184.5824

R 1230.000
Ce E 364700.917
Ce N 4215056.970
Sv 111.010
Ac 15.4176
T 55.543

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Cod. Ing. Prov. Roma 20537)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
(Cod. Ing. Prov. Roma 27200)
Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
(Cod. Ing. Prov. Palermo 2827)
Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Venturo
(Cod. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO:
(Cod. Dott. Enrico Ciampini) (Cod. Doc. Regione Sicila 2067)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Cod. Ing. Prov. Roma 13138)

RESPONSABILE SIA:
(Cod. Ing. Francesco Venturo) (Cod. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Maja

MANAGER:

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE Planimetria di tracciamento TAV 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_TO0PS00TRAPT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	REVISIONI	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBR 2022	M. TORO M. CAPASSO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO