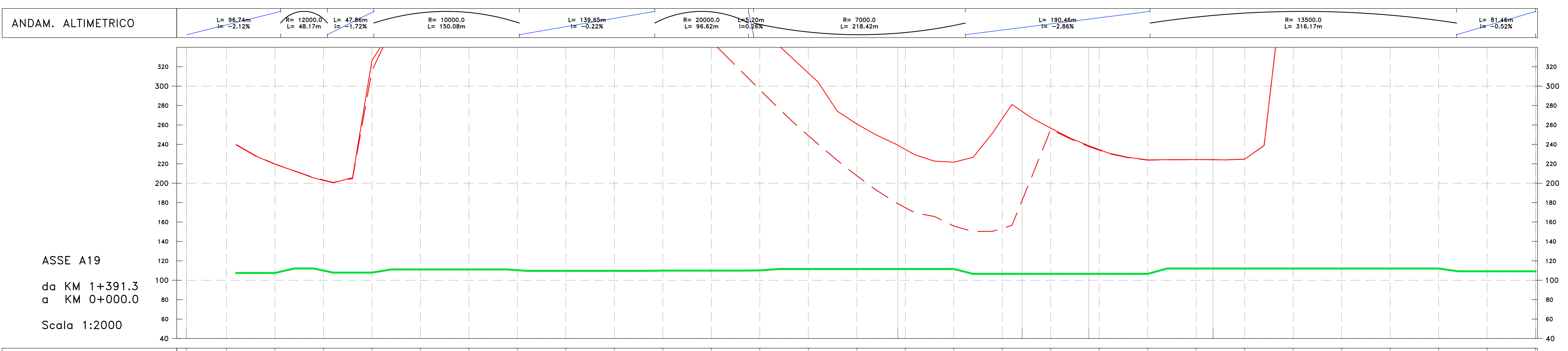


PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+391				
DVL CORSIA 1	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6				
DVL CORSIA 2	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6	243.6				
DIST. ARRESTO	110.6	110.6	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1	112.1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=128.13m R=310.00, L=68.74m R=750.00, L=128.13m R=310.00, L=733.65m																																
ETTOMETRICHE	00	00	01	01	02	02	03	03	04	04	05	05	06	06	07	07	08	08	09	09	10	10	11	11	12	12	13	13	13				



PROGRESSIVE	1+391	1+350	1+300	1+250	1+200	1+150	1+100	1+050	1+000	0+950	0+900	0+850	0+800	0+750	0+700	0+650	0+600	0+550	0+500	0+450	0+400	0+350	0+300	0+250	0+200	0+150	0+100	0+050	0+000				
DVL CORSIA 1	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5				
DVL CORSIA 2	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5				
DIST. ARRESTO	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5	109.5				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=128.13m R=310.00, L=68.74m R=750.00, L=128.13m R=310.00, L=332.65m																																
ETTOMETRICHE	13	13	13	12	12	11	11	10	10	09	09	08	08	07	07	06	06	05	05	04	04	03	03	02	02	01	01	00	00				

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 Resp. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prev. Roma A27294) MANAGER/CA  
 MANAGER/CA  
 MANAGER/CA

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 Responsabile Geotecnica: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 (Dir. Ing. Prev. Roma F4660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prev. Roma F1528)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prev. Roma F4660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

**PROGETTO STRADALE**  
 SV02 - Svincolo Autostrada  
 Diagrammi di velocità e visibilità  
 Corsie A19

CODICE PROGETTO: UP62\_V02PS00TRADG02\_A  
 PROGETTO: DP/UP/06/02  
 LIV. PROG. ANNO: 23  
 ELAB.: M01PS00TRADG02  
 REVISIONE: A  
 SCALA: 1:2000

D	C	B	A
EMMISSIONE	FEBBR 2022	L.MAJORANI	M.CAPASSO
DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO