



Profilo SV2_A_SU-B_WE
da Km 0+700,00
a Km 1+443,40
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 50,00

NUMERO SEZIONE	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,75	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00	0+940,00	0+960,00	0+980,00	1+000,00	1+020,00	1+040,00	1+060,00	1+080,00	1+100,00	1+120,00	1+140,00	1+160,00	1+180,00	1+200,00	1+220,00	1+240,00	1+260,00	1+280,00	1+300,00	1+320,00	1+340,00	1+360,00	1+377,75
QUOTE PROGETTO	57,15	57,02	56,97	57,00	57,11	57,30	57,57	57,92	58,32	58,72	59,12	59,52	59,92	60,32	60,72	61,12	61,50	61,76	61,87	61,93	61,99	61,86	61,46	60,80	60,35	59,85	59,37	58,83	58,24	57,61	56,93	56,21	55,48	54,66	53,75
QUOTE TERRENO	54,09	54,16	53,98	53,90	54,07	54,25	54,53	54,61	54,78	54,72	55,09	55,97	57,82	59,31	60,72	61,72	62,82	63,59	64,46	64,87	65,06	64,86	64,16	62,77	60,84	58,04	54,46	50,09	45,73	41,34	36,93	32,51	28,09	23,66	19,24
DIFFERENZA QUOTE	3,06	2,86	2,99	3,10	3,04	3,05	3,05	3,32	3,54	4,00	4,03	3,55	2,10	1,01	4,05	7,41	8,68	9,17	9,41	9,20	8,93	6,98	3,53	1,03	0,84	0,05	-0,68	-1,28	-2,95	-4,36	-5,81	-6,82	-7,51	-8,28	-9,17
ANDAM. PLANIMETRICO	L=352,21m																																		
ANDAMENTO CIGLI	L=24,73m R=14,32m A=105,50m L=14,32m R=14,32m A=105,50m L=24,73m R=14,32m A=105,50m L=67,69m L=46,23m R=53,00m A=49,50 L=103,95m R=53,00m L=24,40m R=2,71m A=36,00 L=30,23m R=46,00 L=52,84m R=70,00m L=33,58m R=51,00 L=67,88m R=727,50m																																		
ETTOMETRICHE																																			



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: AM VIA - SERING - VDP - BRENCO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico Strada: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)
 Responsabile Strada: Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)
 Responsabile Strutturale: Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)
 Responsabile Elettrotelegrafico: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)
 Responsabile Antenne: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Enrico Ciampelli (Dir. Ing. Regione Lazio 200)

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Luigi Maja







PROGETTO STRADALE
SV02 SVINCOLO AUTOSTRADA
Profilo di progetto
TAV 03

CODICE PROGETTO: DPUP0062

NOME FILE: UP62_V02PS00TRAFLO1-05_A

REVISIONE: A

SCALA: 1:1000/1100

PRODOTTO: DPUP0062

ELABORATO: V02PS00TRAFLO3

REDAZIONE: FEBR 2023

VERIFICATO: M. CARASSO

APPROVATO: G. PIAZZA