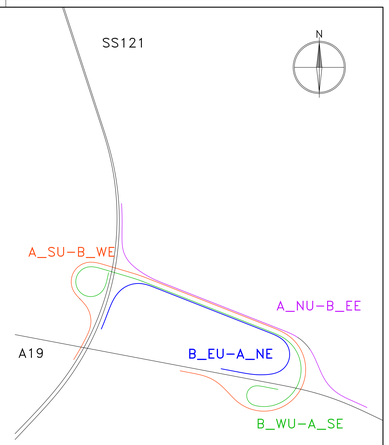

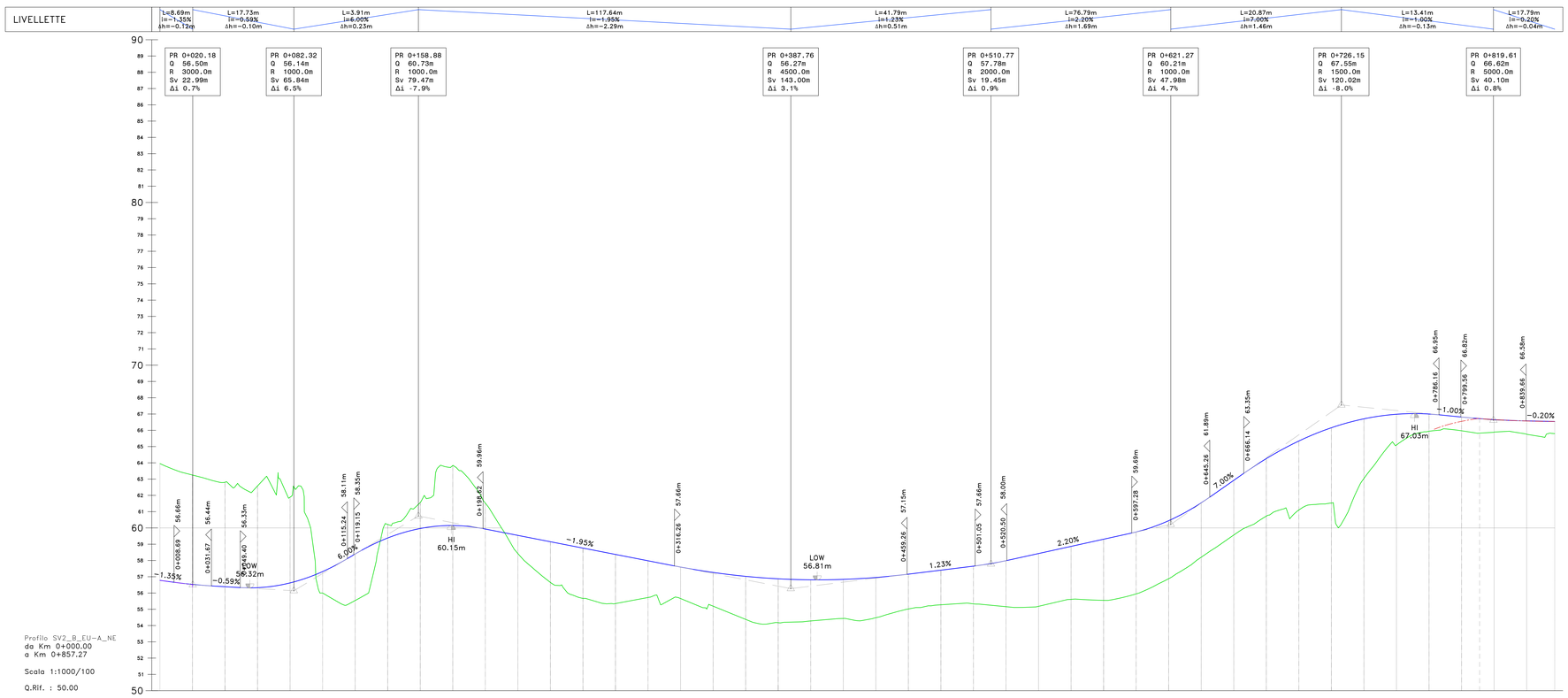

Profilo SV2_B_EU-A_NE
da Km 0+000.00
a Km 0+857.27

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 50.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	11.10	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+811.10
QUOTE PROGETTO	56.33	56.39	56.33	56.62	57.32	58.40	59.38	59.96	60.15	59.93	59.54	59.15	58.76	58.37	57.98	57.59	57.26	57.02	56.87	56.81	56.84	56.95	57.16	57.40	57.65	57.99	58.43	58.87	59.31	59.75	60.44	61.54	62.92	64.26	65.34	66.16	66.70	66.99	67.00	66.81	66.72
QUOTE TERRENO	63.25	62.81	62.58	61.89	56.00	55.54	60.21	61.57	63.84	61.52	58.43	56.65	55.66	55.35	55.72	55.66	57.19	54.39	54.18	54.28	54.44	54.48	55.02	55.28	55.33	55.16	55.18	55.61	55.55	55.95	56.88	58.20	59.56	60.72	61.10	61.53	63.04	65.10	65.94	65.97	65.83
DIFFERENZA QUOTE	-6.72	-6.42	-6.25	-5.27	-1.32	2.86	-0.83	-1.60	-3.69	-1.59	1.12	2.50	3.10	3.02	2.26	1.93	2.07	2.65	2.70	2.53	2.40	2.47	2.14	2.13	2.32	2.83	3.24	3.26	3.76	3.80	3.56	3.34	3.36	3.54	4.24	4.63	3.66	1.89	1.06	0.84	0.89
ANDAM. PLANIMETRICO	L=19.99m R=746.25m	L=20.94m A=125.00	Lrett=7.52m	L=72.00m A=72.00		L=56.91m R=72.00m			L=42.01m A=55.00		Lrett=331.91m																L=52.00m A=52.00			L=89.46m R=52.00m				L=38.48m A=52.00		L=26.96m R=200.00m		L=53.04m A=103.00		Lrett=46.04m
ANDAMENTO CIGLI	-6.51% 6.51%	-6.51% 6.51%	-6.51% 6.51%	-2.50% 2.50%	-2.50% 2.50%	L=72.00		7.00% -7.00%	L=42.01	7.00% -7.00%	L=42.01	2.50% -2.50%															L=52.00	7.00% -7.00%	L=52.00				7.00% -7.00%	L=38.48	6.54% -6.54%	6.54% -6.54%	L=53.04	2.50% -2.50%	
ETTOMETRICHE																																									

ANAS GRUPPO FS ITALIANE	Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Ufficio Specialista stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28531)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabile Idraulica, Idrologia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
SV02 SVINCOLO AUTOSTRADA
Profilo di progetto
TAV 04

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA — GIOVANNI PIAZZA — Ingegnere — Iscritto all'albo al n. A27296

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	UP62_V02PS00TRAFL01–05_A		
DPUP0062	D	23		CODICE ELAB. V02PS00TRAFL04	A	1:1000/1:100
D						
C						
B						
A	EMISSIONE			FEBB 2023		
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO