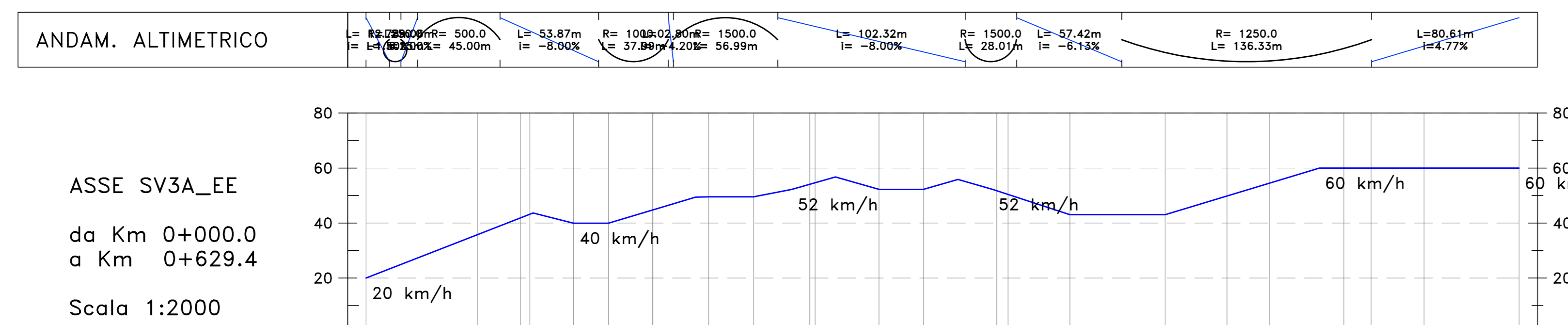
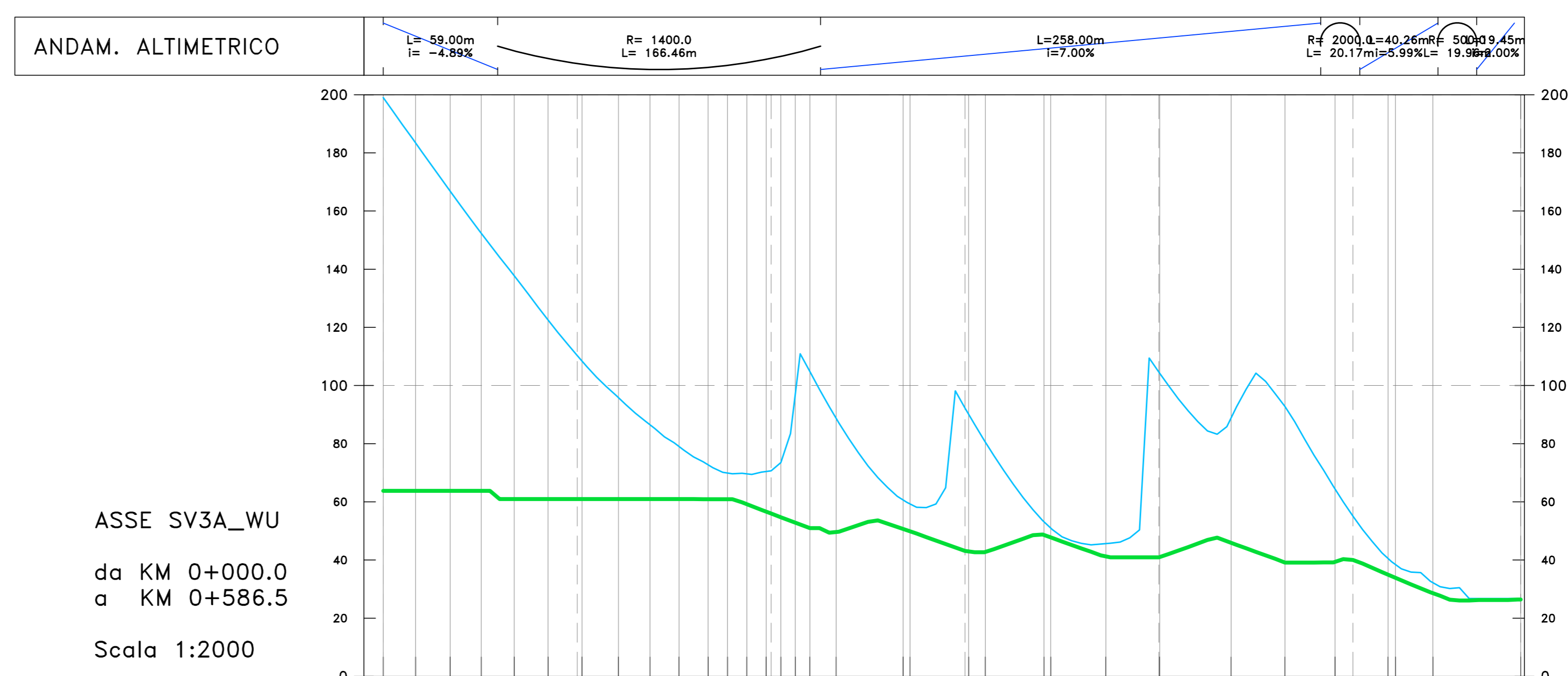


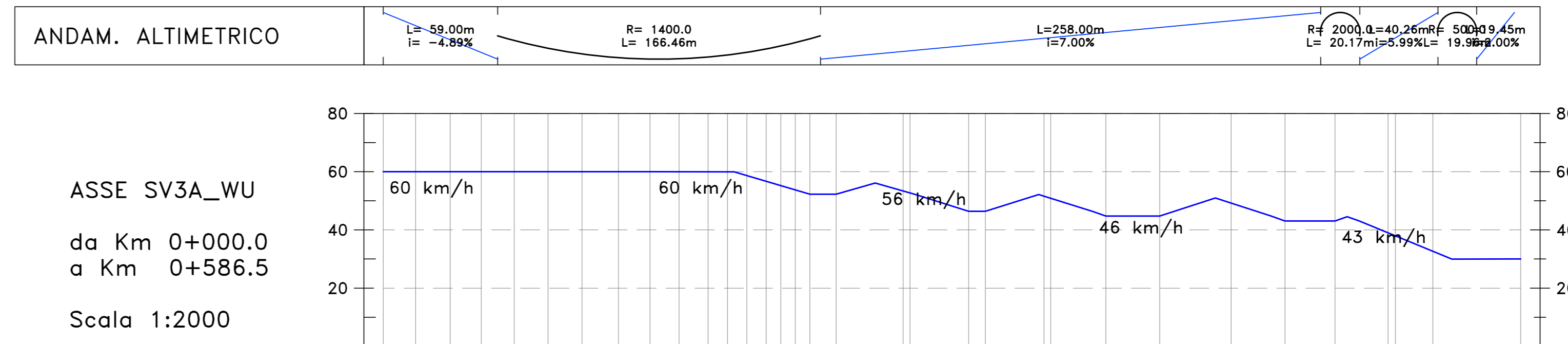
PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+629.4
DVL CORSIA 1	33.3	50.0	103.6	93.3	120.0	76.9	120.0	120.0
DIST. ARRESTO	16.8	41.1	49.8	54.2	41.7	56.2	59.5	59.5
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=60.72m R=47.50m L=23.54m R=33.44m L=23.88m R=33.99m L=19.0m R=27.88m L=30.46m R=47.80m L=24.5m R=34.81m L=30.72m R=48.00m L=34.81m R=56.00m L=24.29m R=34.81m L=40.00m R=60.00m L=33.75m R=45.00m L=52.00m R=60.00m L=33.75m R=45.00m L=40.50m R=60.00m L=4.69m R=7.60m L=8.88m R=14.80m							
ETTOMETRICHE	00 01 02 03 04 05 06 06							



VELOCITA' PROGETTO	20	27.9	40	40	41.8	46.5	52	52	43.1	49.9	54.5	60	60	60	60	60	60	60
PROGRESSIVE	0+000.0	0+060.7	0+113.2	0+132.2	0+180.3	0+211.3	0+280.0	0+304.3	0+344.3	0+350.3	0+384.2	0+436.2	0+470.0	0+482.2	0+533.7	0+546.6	0+577.5	0+600.0
ANDAM. PLANIMETRICO	L=60.7m R=47m L=23.54m R=33.44m L=23.88m R=33.99m L=19.0m R=27.88m L=30.46m R=47.80m L=24.5m R=34.81m L=30.72m R=48.00m L=34.81m R=56.00m L=24.29m R=34.81m L=40.00m R=60.00m L=33.75m R=45.00m L=52.00m R=60.00m L=33.75m R=45.00m L=40.50m R=60.00m L=4.69m R=7.60m L=8.88m R=14.80m																	



PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+586.5
DVL CORSIA 1	195.0	110.3	70.6	92.2	104.6	55.1	26.8
DIST. ARRESTO	63.8	61.0	56.0	42.1	40.8	40.0	26.4
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=59.00m R=1400.0 L=166.46m L=258.00m R=157.00m L=200.0m R=40.26m L=50.00m R=20.17m L=5.99m R=19.98m L=0.00m R=0.00m						
ETTOMETRICHE	00 01 02 03 04 05 05						



VELOCITA' PROGETTO	60	60	60	56	46	43	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
PROGRESSIVE	0+000.0	0+016.6	0+034.5	0+050.3	0+067.5	0+085.0	0+102.3	0+121.2	0+137.5	0+152.3	0+167.5	0+182.5	0+197.5	0+212.5	0+228.0	0+243.3	0+258.3	0+273.3	0+288.3
ANDAM. PLANIMETRICO	L=59.0m R=1400.0 L=166.46m L=258.0m R=157.00m L=200.0m R=40.26m L=50.00m R=20.17m L=5.99m R=19.98m L=0.00m R=0.00m																		



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dott. Ing. Prov. Roma 40396)</small>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGER: MANDATI:
PROGETTISTA: <small>Responsabile Tecnica Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 36551) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dott. Ing. Prov. Roma 27292) Responsabile Strada, Geometrica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872) Impedimento Strada: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)</small>	 
GEOLOGO: <small>Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Sicula 995)</small>	 
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15138)</small>	
RESPONSABILE SIA: <small>Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)</small>	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Dott. Ing. Luigi Mola</small>	

PROGETTO STRADALE
SV03 - Svincolo Misimeri nord
Diagrammi di velocità e visibilità



CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D 23	UP62_V03PS00TRADG01_A	A	1:2000
CODICE ELAB.		V03PS00TRADG01		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBR 2022	D.M.P.M.V.	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO