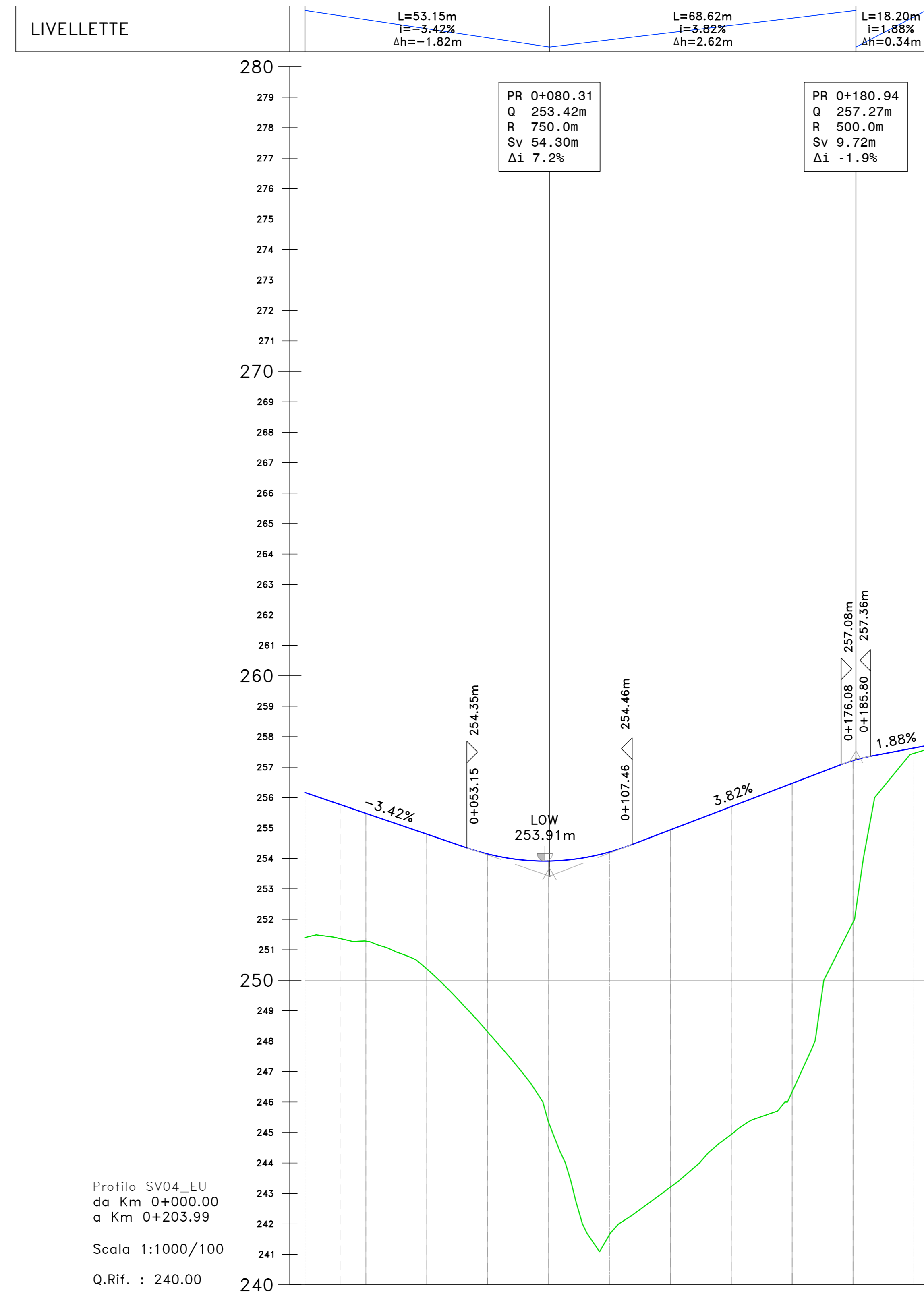
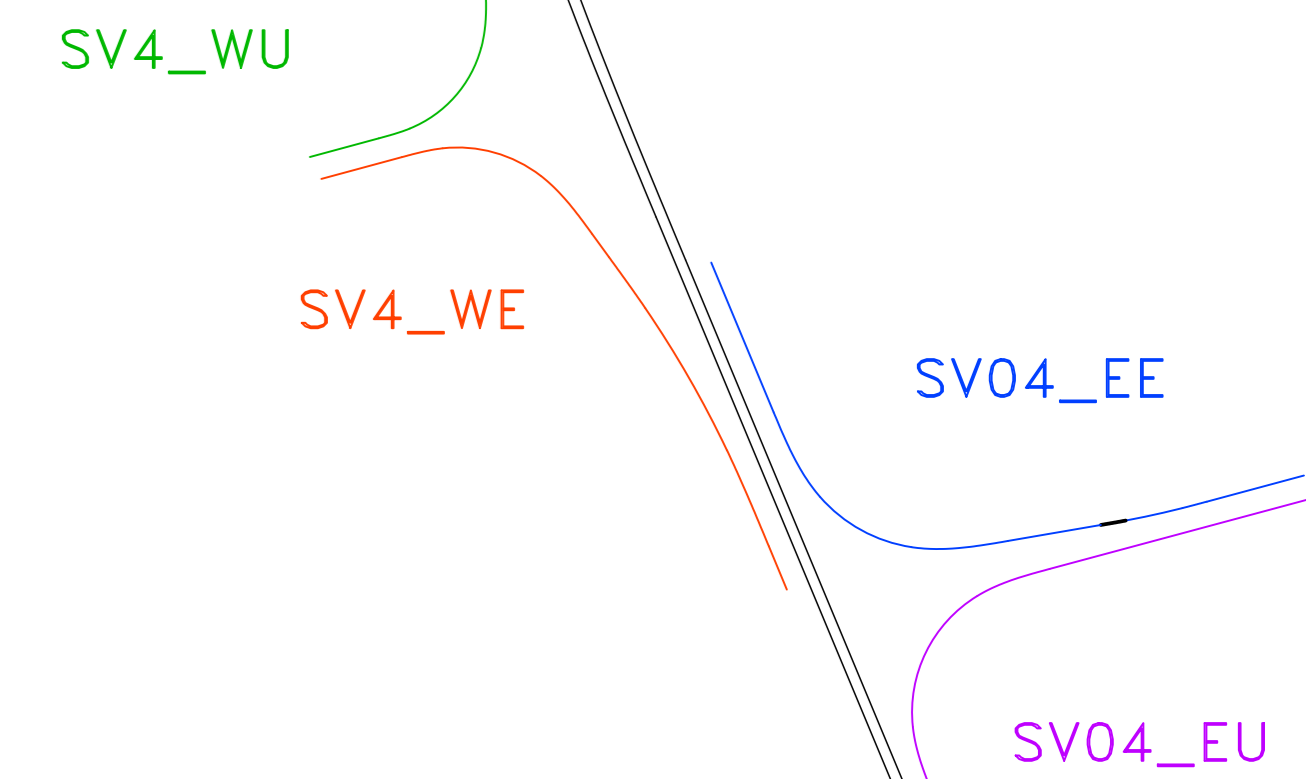


Profilo SV04\_EE  
da Km -0+000.00  
a Km 0+253.37  
Scala 1:1000/100  
Q.Rif. : 240.00



Profilo SV04\_EU  
da Km 0+000.00  
a Km 0+203.99  
Scala 1:1000/100  
Q.Rif. : 240.00



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,72	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200
QUOTE PROGETTO	257,25	257,03	256,56	256,80	255,03	254,25	253,47	252,69	251,76	250,71	249,61
QUOTE TERRENO	257,25	257,03	256,56	256,80	255,03	254,25	253,47	252,69	251,76	250,71	249,61
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,22	-0,24	0,00	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77
ANDAM. PLANIMETRICO	L=33,26m A=50,00m   L=19,22m A=50,00m   L=31,24m A=40,00m   L=52,00m A=40,00m   L=35,32m R=50,00m   L=32,00m A=40,00m   L=53,66m										
ANDAMENTO CIGLI	2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%										
ETTOMETRICHE	[Scale bars for each section]										

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
DISTANZE PARZIALI	8,47	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	3,398
DISTANZE PROGRESSIVE	0+012	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200
QUOTE PROGETTO	255,77	255,48	254,80	254,15	253,91	254,21	254,94	255,76	256,47	257,22	257,63
QUOTE TERRENO	251,37	251,29	250,37	248,30	245,33	241,64	243,20	244,39	246,34	248,19	250,00
DIFFERENZA QUOTE	4,40	4,19	4,43	5,84	8,58	12,57	11,74	10,77	10,13	9,03	7,63
ANDAM. PLANIMETRICO	L=11,33m A=34,00   L=25,69m R=45,00m   L=50,96m R=45,00m   L=25,69m A=34,00   L=90,13m										
ANDAMENTO CIGLI	2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%   2,50%										
ETTOMETRICHE	[Scale bars for each section]										

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**Direzione Tecnica**

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

**PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dir. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma A1234)

PROGETTISTA:  
Responsabile Tecnico Strada: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20012)  
Responsabile Strada: Dir. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma 22001)  
Responsabile Strada, Geometria e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 20012)  
Responsabile Impianti: Dir. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 14860)

GEOLOGO:  
Dir. Ing. Enrico Ciavarella (Dir. Ing. Prov. Roma 20012)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dir. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dir. Ing. Luigi Maja

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**VIA** **SERING**

INGEGNERIA

**VDP** **BRENIG**

INGEGNERIA

**PROGETTO STRADALE**  
**SV04 Svincolo Bolognetta Nord**  
Profilo di progetto  
Tav 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_V05PS00TRAFLO1-02_A	UP62_V05PS00TRAFLO1-02_A	A	1:1000/1100
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	ELAB.	
DPUP0062	23	V05PS00TRAFLO1	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBR 2023	MTOB W.GARASO G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO