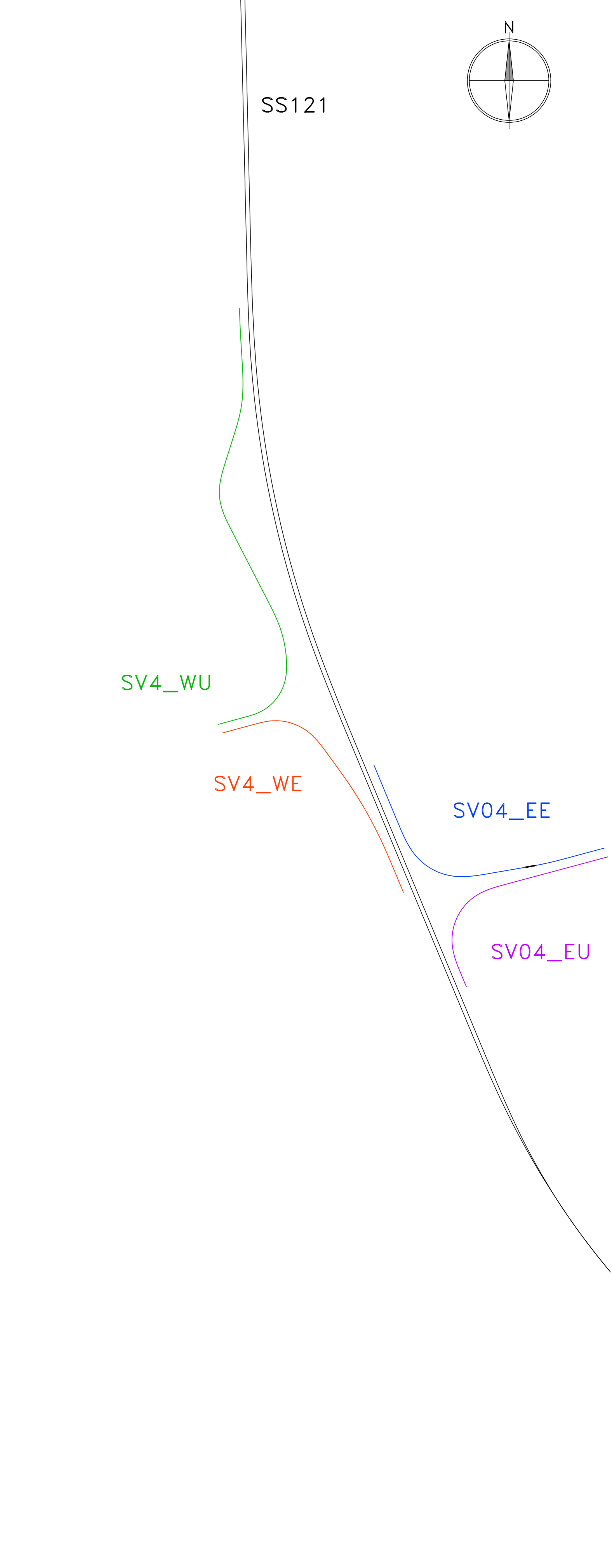
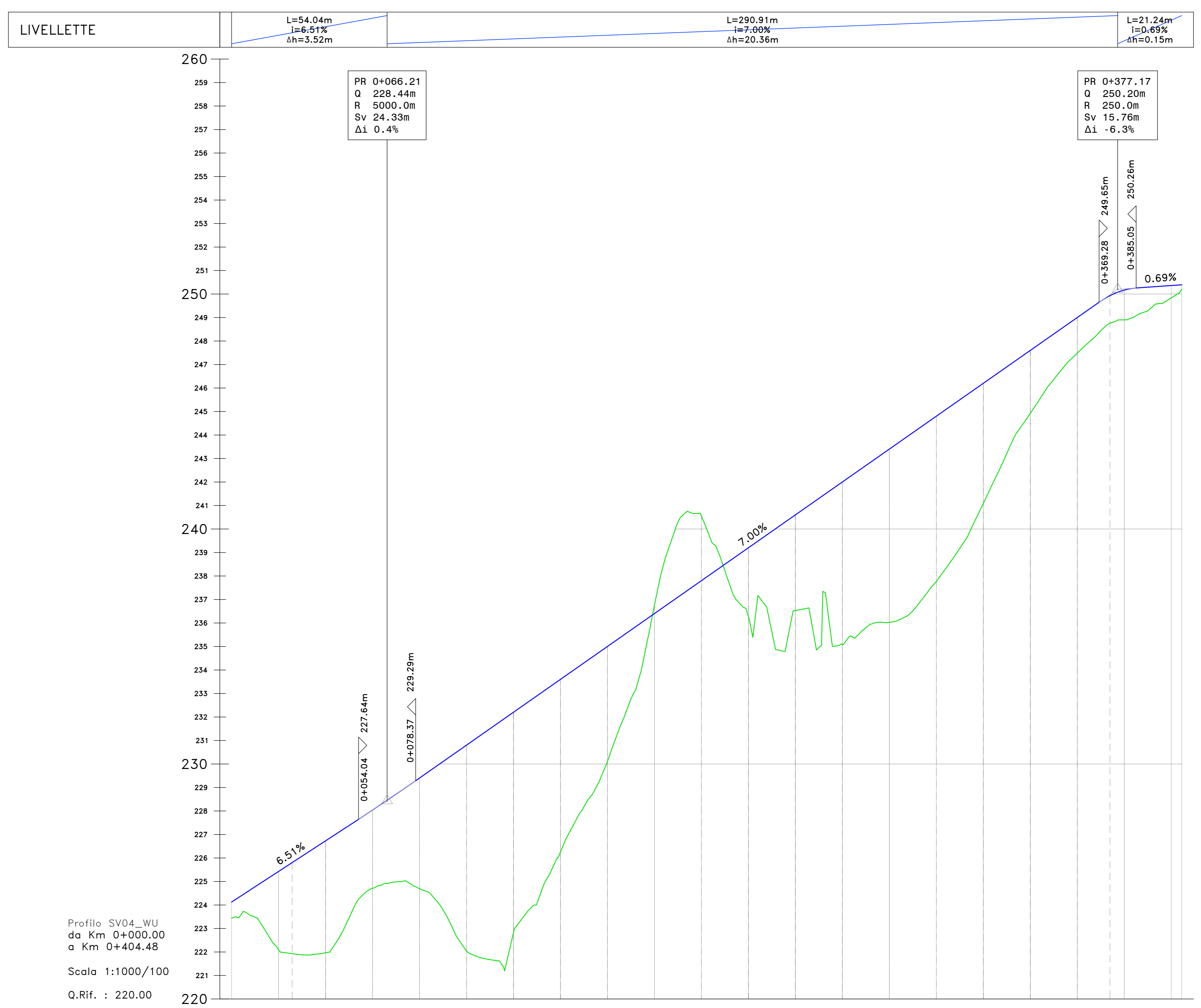
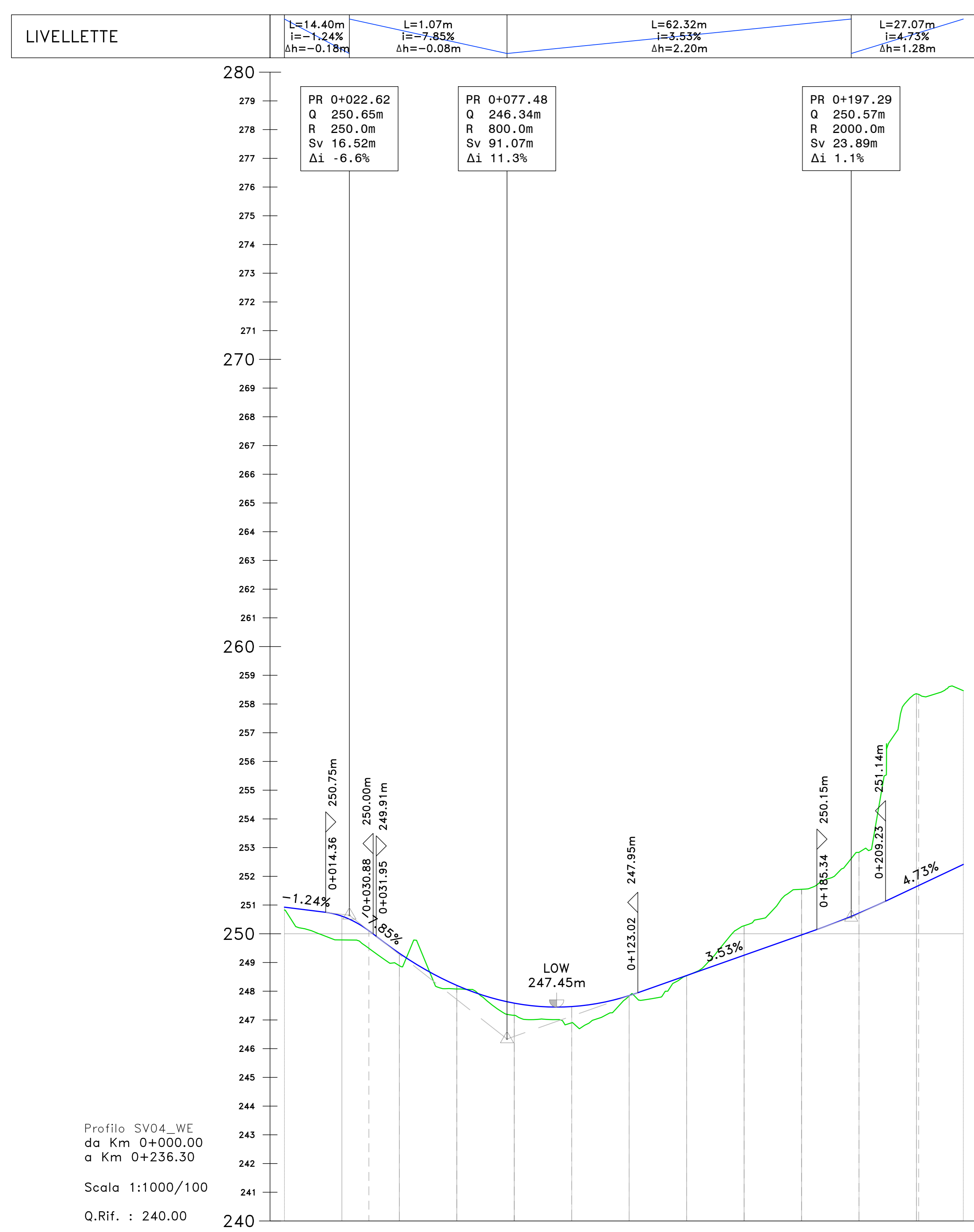


SS121



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PARZIALI	10,60	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,88	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+010,60	0+030,60	0+050,60	0+070,60	0+090,60	0+110,60	0+130,60	0+150,60	0+170,60	0+190,60	0+210,60	0+230,60	0+250,60	0+270,60	0+290,60	0+310,60	0+330,60	0+350,60	0+364,48
QUOTE PROGETTO	0,62	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49
QUOTE TERRENO	0,62	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=27,53m R=25,00m A=25,00m L=13,89m R=45,00m A=45,00m L=54,51m R=45,00m A=45,00m L=25,69m R=34,00m A=34,00m L=9,62m R=90,64m A=90,64m L=54,30m R=350,00m A=350,00m L=34,57m R=110,00m A=110,00m L=15,54m R=110,00m A=110,00m																			
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing ground and proposed edge profiles]																			
ETOMETRICHE	[Diagram showing cross-sections]																			

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PARZIALI	14,22	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,88	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+014,22	0+034,22	0+054,22	0+074,22	0+094,22	0+114,22	0+134,22	0+154,22	0+174,22	0+194,22	0+214,22	0+234,22	0+254,22	0+274,22	0+294,22	0+314,22	0+334,22	0+354,22	0+368,10
QUOTE PROGETTO	3,88	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77
QUOTE TERRENO	3,88	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=25,78m R=1149,88m A=132,00m L=15,15m R=60,00m A=60,00m L=36,00m R=100,00m A=60,00m L=36,00m R=100,00m A=60,00m L=19,81m R=19,81m A=19,81m L=25,69m R=34,00m A=34,00m L=9,11m R=25,69m A=25,69m L=61,45m R=61,45m A=61,45m L=36,00m R=60,00m A=60,00m L=26,84m R=100,00m A=30,00m L=13,50m R=30,00m A=30,00m L=19,12m R=40,00m A=40,00m L=10,78m R=23,56m A=22,00m																			
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing ground and proposed edge profiles]																			
ETOMETRICHE	[Diagram showing cross-sections]																			

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"

Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dir. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico Strada: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)
 Responsabile Strada: Dir. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)
 Responsabile Strada, Geometria e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)
 Responsabile Impianti: Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma A486)

GEOLOGO:
Dir. Inge. Zeno Cusani (Dir. Inge. Regione Sicil. 200)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma A486)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Luigi Maja

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA **SERING**

INGEGNERIA

VDP **BRENIG**

INGEGNERIA

PROGETTO STRADALE

SV04 Svincolo Bolognetta Nord

Profilo di progetto

Tav 02

CODICE PROGETTO

DPUP0062

NOME FILE

UP62_V05PSP00TRAFLO1-02_A

REVISIONE

A

PROGETTO

UP62_V05PSP00TRAFLO1-02_A

REVISIONE

A

SCALA:

1:1000/1100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	FEBR 2023	M.TORO	M.CAPASSO	G.PAZZA