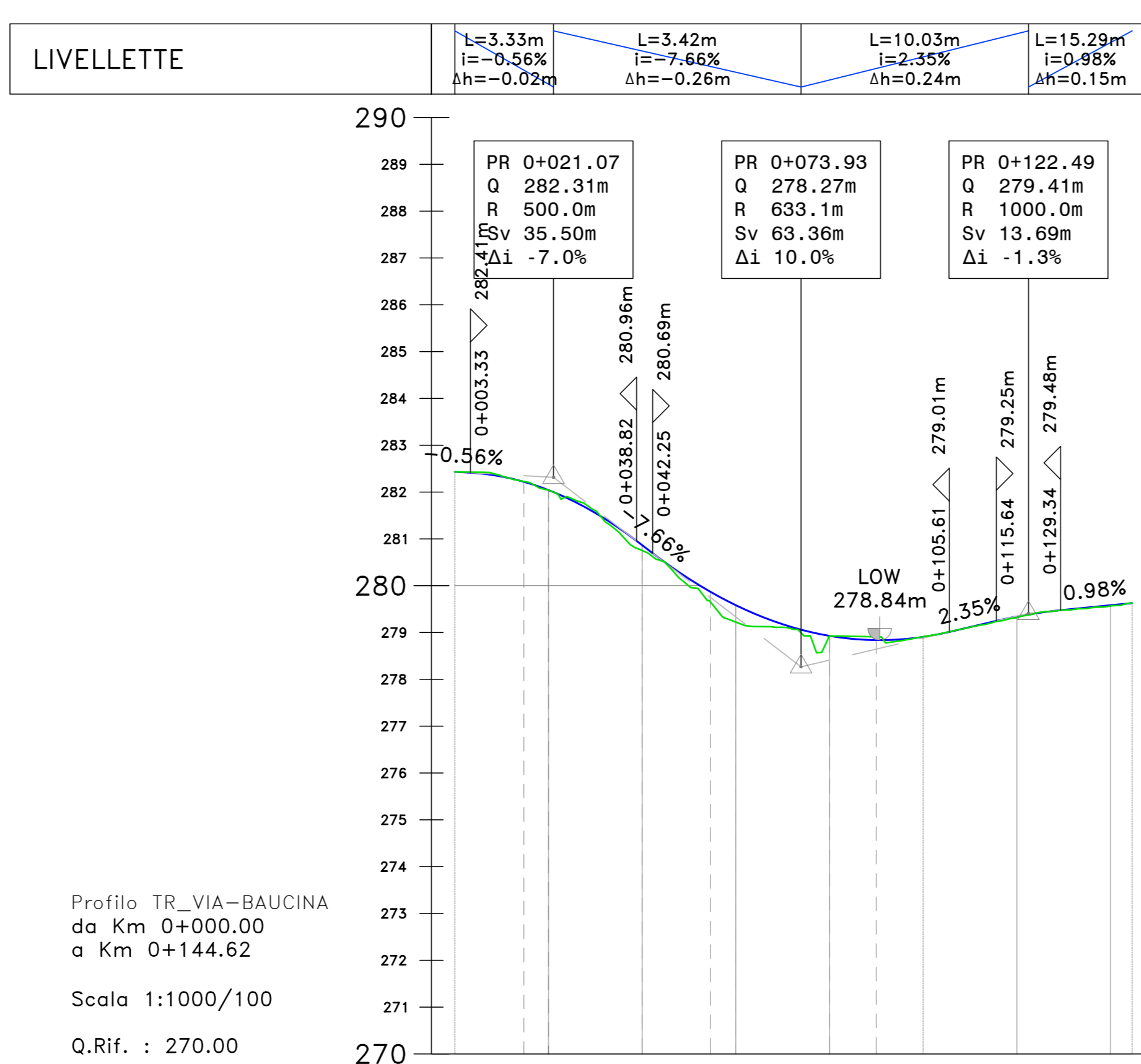
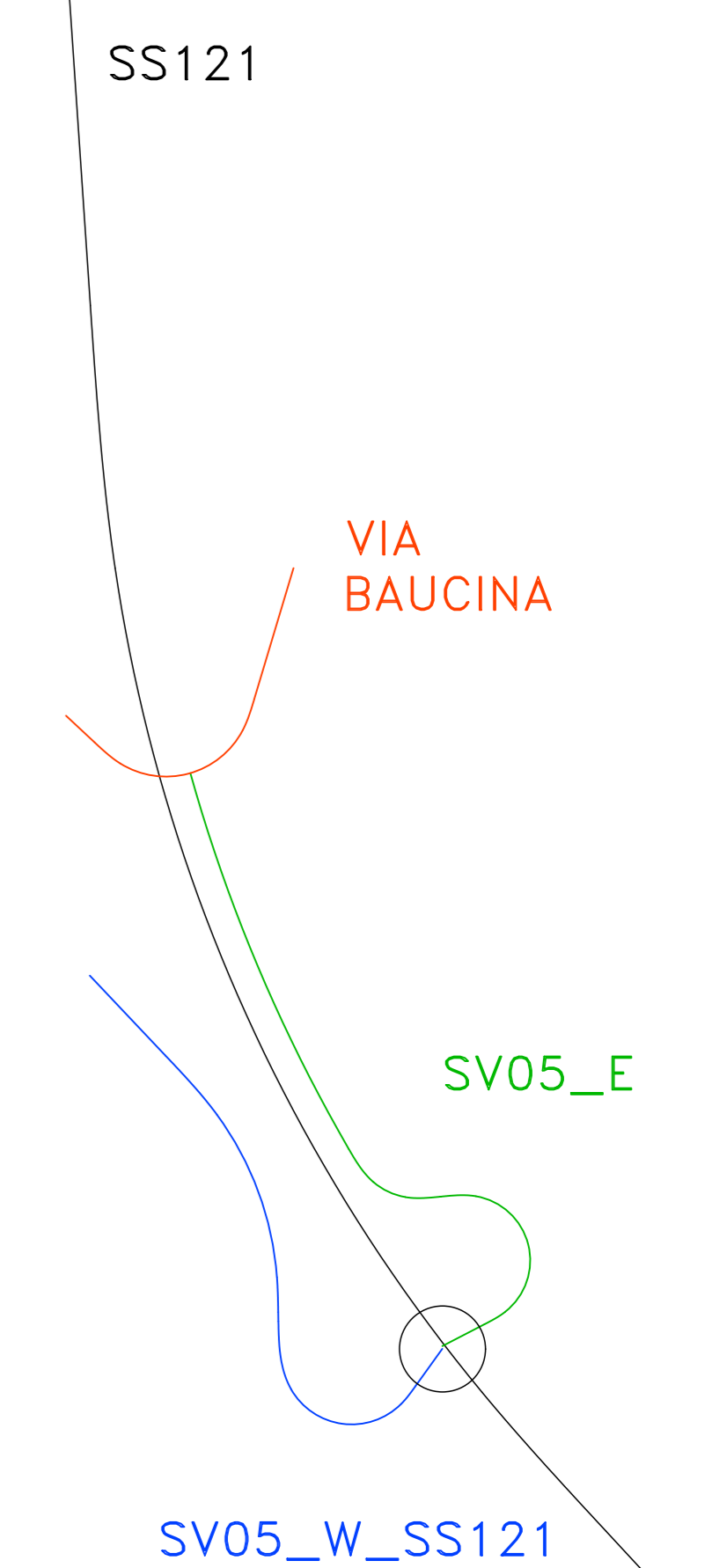


NUMERO SEZIONE	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	0+49	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260
QUOTE PROGETTO	283,76	282,85	282,02	281,55	281,14	280,95	281,37	281,46	281,31	281,15	280,99	280,87	280,76
QUOTE TERRENO	283,76	282,85	282,02	281,55	281,14	280,95	281,37	281,46	281,31	281,15	280,99	280,87	280,76
DIFFERENZA QUOTE	0,11	-0,02	-0,06	-0,06	-0,05	0,16	0,00	0,79	1,31	1,29	0,30	-0,53	-0,02
ANDAM. PLANIMETRICO	L=17,81m A=15,00	L=56,53m R=24,50m	L=19,70m A=15,00	L=18,99m A=15,00	L=13,36m A=15,00	L=15,67m A=20,00	L=153,62m R=610,92m						
ANDAMENTO CIGLI	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	5,60%	5,60%	5,60%	5,60%	5,60%	5,60%	5,60%
ETTOMETRICHE													

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	
DISTANZE PARZIALI	0+020	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	12,27	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+212	
QUOTE PROGETTO	284,92	285,38	285,85	286,16	286,31	286,24	285,98	285,67	285,44	285,41	285,49	
QUOTE TERRENO	284,92	285,38	285,85	286,16	286,31	286,24	285,98	285,67	285,44	285,41	285,49	
DIFFERENZA QUOTE	0,16	0,05	-0,01	-0,02	-0,05	-1,05	-1,53	0,39	0,19	0,00	0,00	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=17,81m A=15,00	L=48,21m R=26,25m	L=26,26m A=39,35	L=15,02m A=39,35	L=65,95m R=118,00m	L=29,50m A=59,00	L=41,36m					
ANDAMENTO CIGLI	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	7,00%	
ETTOMETRICHE												



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06
DISTANZE PARZIALI	0+015	5,28	20,00	14,57	5,43	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+015	0+020	0+040	0+055	0+060	0+080
QUOTE PROGETTO	282,22	282,04	280,87	278,87	278,93	278,84
QUOTE TERRENO	282,22	282,04	280,87	278,87	278,93	278,84
DIFFERENZA QUOTE	-0,01	-0,00	-0,11	-0,22	0,36	-0,07
ANDAM. PLANIMETRICO	L=14,69m A=20,16	L=7,50m R=32,50m	L=53,51m R=32,50m	L=12,50m A=20,16	L=12,50m A=20,16	L=51,44m
ANDAMENTO CIGLI						
ETTOMETRICHE						



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BIRENG**

cod. UP62

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
[Nome e Cognome]

PROGETTISTA:
[Nome e Cognome]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
[Nome e Cognome]

RESPONSABILE SIA:
[Nome e Cognome]

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
[Nome e Cognome]

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

VDP **BIRENG**

PROGETTO STRADALE
SV05 Rotatoria SS121
Profilo di progetto

CODICE PROGETTO	UP62_V06PS00TRAFLO1_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DPUP0062	23	1:1000
ELAB.	V06PS00TRAFLO1	A	

EMISSIONE	FEBR 2023	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PAZZA
DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO