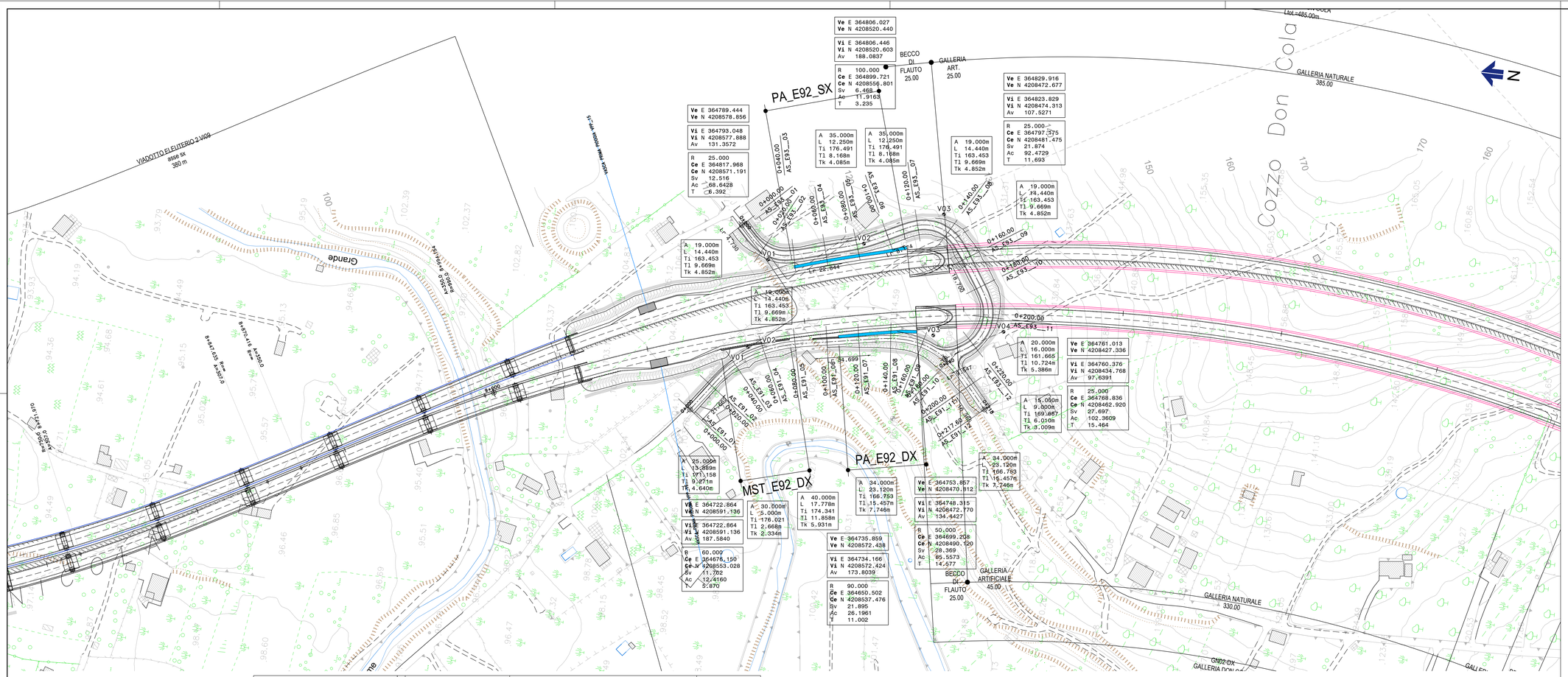

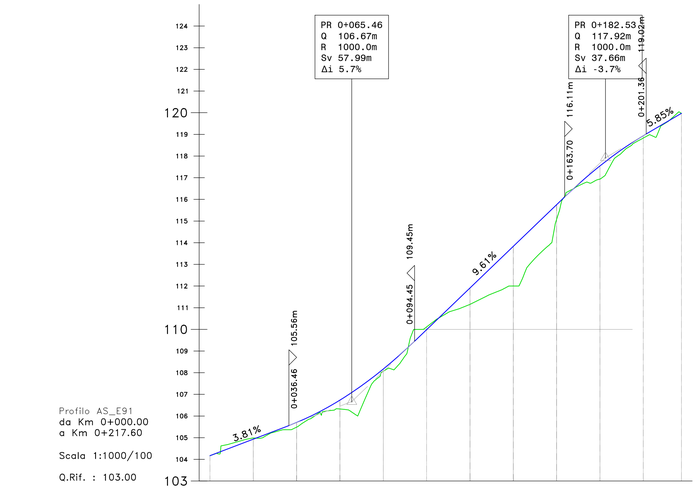

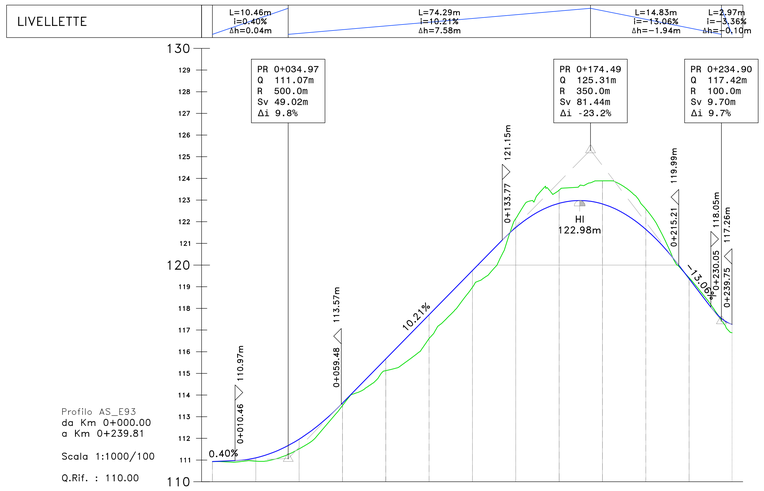

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.60
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+217.60
QUOTE PROGETTO	104.17	104.93	105.70	106.73	108.17	109.99	111.91	113.83	115.75	117.54	118.94	119.97
QUOTE TERRENO	104.17	104.99	105.49	106.33	108.07	110.11	111.15	112.00	115.07	116.94	118.83	119.97
DIFFERENZA QUOTE	0.00	-0.05	0.21	0.41	0.10	-0.13	0.75	1.83	0.68	0.61	0.11	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=21.66m A=25.00		Lrett=17.78m A=90.00		Lrett=21.89m A=40.00		Lrett=34.70m		Lrett=23.12m A=34.00	R=50.00m	Lrett=28.37m A=34.00	Lrett=23.12m Lrett=16.36m
ANDAMENTO CIGLI	Lc=13.89 Lc=17.89		Lc=17.78 Lc=17.78						Lc=23.12 Lc=23.12		Lc=23.12	
ETTOMETRICHE												

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00
QUOTE PROGETTO	110.93	110.95	111.10	111.96	113.63	115.67	117.71	119.75	121.73	122.85	122.82	121.65
QUOTE TERRENO	110.93	110.95	111.52	111.96	113.51	115.13	116.61	118.98	122.15	123.46	123.89	122.59
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.15	0.45	0.11	0.54	1.09	0.77	-0.41	-0.61	-0.61	-1.07	-0.94
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=6.74m A=19.00	Lrett=12.44m R=25.00m	Lrett=2.52m A=19.00	Lrett=4.44m	Lrett=22.84m A=35.00	Lrett=12.25m R=35.00m	Lrett=14.75m A=19.00	Lrett=21.87m R=25.00m	Lrett=14.44m A=19.00	Lrett=18.70m	R=16.00m Lrett=27.70m A=20.00	R=25.00m Lrett=9.55m A=15.00
ANDAMENTO CIGLI												
ETTOMETRICHE												

Anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDANTE:

MANDATARIA:

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26631)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Progettazione Impianti (Elettrico e Impianti): Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO STRADALE

STRADE SECONDARIE

AS_E91, AS_E93

Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO	UP62_S10PS00TRAPF01_A		
DPUP0062 D 23	CODICE ELAB. S10PS00TRAPF01	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	–	-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB.2023	G.MORARU	M.TOSI	G.PIAZZA