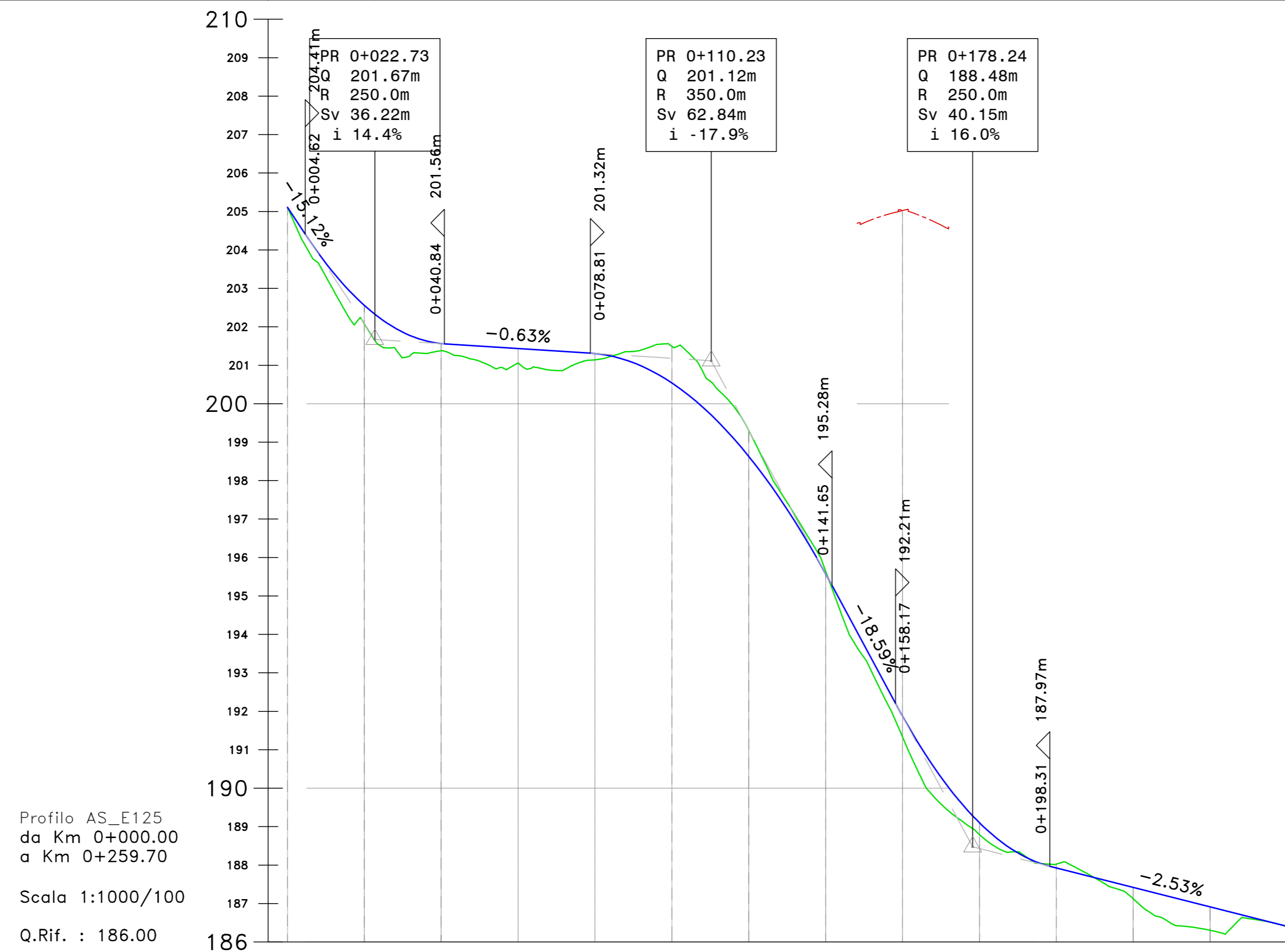
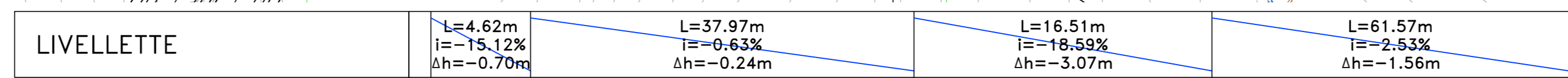


KPLAN



Profilo AS_E125
da Km 0+000.00
a Km 0+259.70
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 186.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.70
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+259.70
QUOTE PROGETTO	0.00	0.48	0.19	0.38	0.16	-0.95	-0.67	-0.07	-0.54	-0.31	-0.10	0.30	0.61	0.00
QUOTE TERRENO	-205.11	-202.08	-201.38	-201.06	-201.14	-201.48	-199.30	-195.65	-191.34	-188.79	-185.05	-187.12	-186.30	-186.41
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.48	0.19	0.38	0.16	-0.95	-0.67	-0.07	-0.54	-0.31	-0.10	0.30	0.61	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=7.57m R=250.00m Sv=36.22m i=14.4%							L=67.59m R=250.00m Sv=62.84m i=-17.9%		L=108.57m R=250.00m Sv=40.15m i=16.0%				
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road with various slopes and elevations for each section.]													
ETTOMETRICHE	[Diagram showing the layout of the road sections with their respective lengths and stationing.]													



S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: [Logos for VIA INGEGNERIA and SERING INGEGNERIA]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Logo for VDP]

RESPONSABILE SIA: [Logo for BRENG]

PROGETTO STRADALE STRADE SECONDARIE AS_E125 Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	023	UP62_S13PS00TRAPP01_A	A	1:1000/100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBR.2023	D.MORANI	M.TOSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO