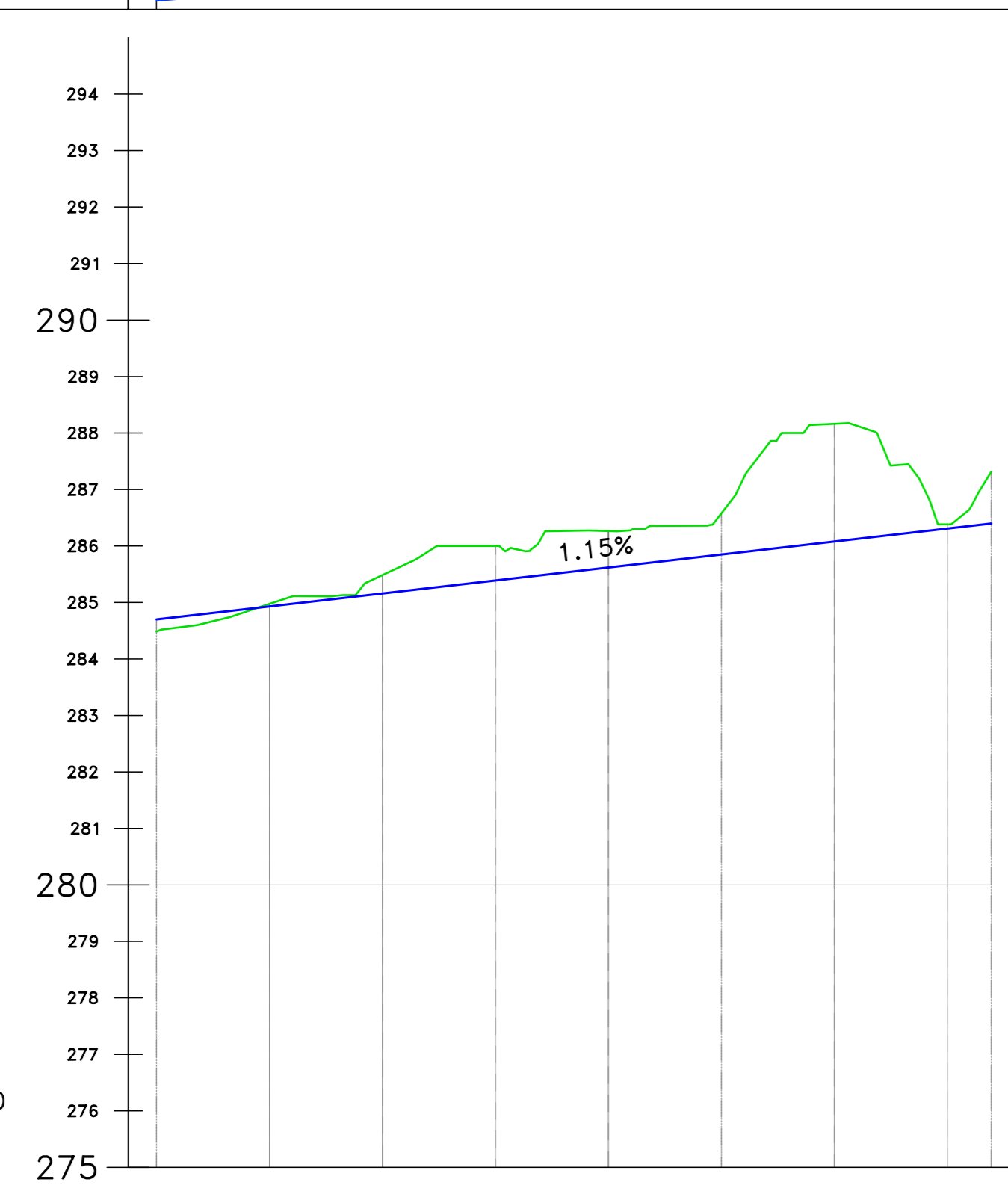


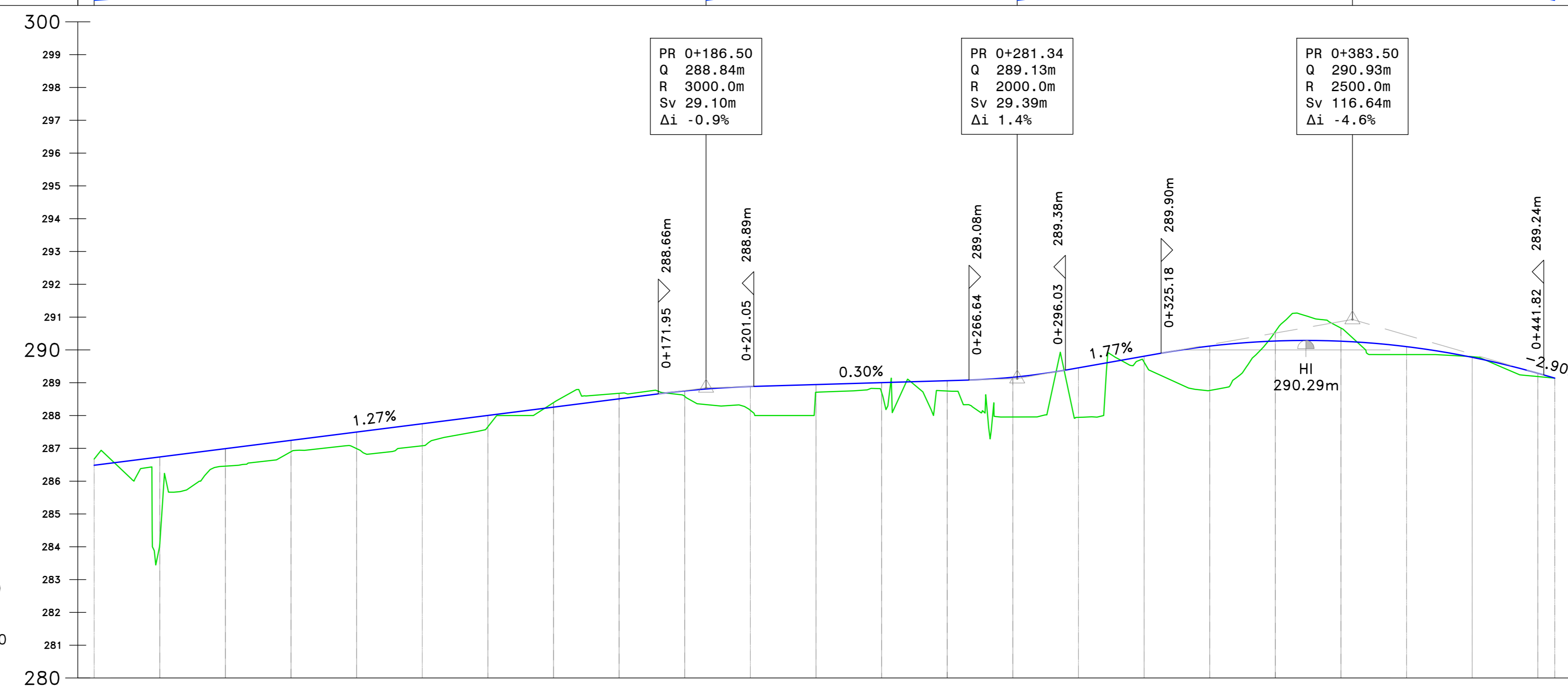
LIVELLETTA L=156.60m i=1.15% dh=1.80m



Profilo AS_E160S da Km 0+000.00 a Km 0+147.77
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 275.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7,77	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+147,77
QUOTE PROGETTO	-0,22	-0,05	-0,37	-0,61	-0,64	-0,74	-2,08	-0,07	-0,92
QUOTE TERRENO	284,46	284,97	285,49	286,00	286,52	286,56	286,16	286,35	287,52
DIFFERENZA QUOTE	284,24	284,92	285,12	285,39	285,88	285,82	284,08	286,42	286,60
ANDAM. PLANIMETRICO	L=156,60m i=1,15% dh=1,80m								
ANDAMENTO CIGLI	-2,50% -3,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50%								
ETTOMETRICHE									

LIVELLETTA L=171,95m i=1,27% dh=2,18m L=65,59m i=0,30% dh=0,19m L=29,15m i=1,77% dh=0,51m L=3,35m i=-2,90% dh=-0,10m



Profilo AS_E161D da Km 0+000.00 a Km 0+445.17
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 280.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,17	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+445,17
QUOTE PROGETTO	-0,19	-2,66	-0,53	-0,34	-0,51	-0,67	-0,34	-0,14	-0,17	-0,17	-0,73	-0,24	-0,30	-0,31	-1,21	1,51	-0,18	-1,35	-0,29	-0,40	-0,24	-0,02	-0,10	-0,00
QUOTE TERRENO	286,67	284,06	286,46	286,90	286,99	287,50	287,66	286,59	286,51	286,75	288,16	288,71	288,70	288,75	287,96	287,94	286,65	288,76	290,56	290,67	289,78	289,19	289,14	289,14
DIFFERENZA QUOTE	286,48	281,40	286,93	287,24	287,50	286,83	287,02	286,45	286,34	286,58	287,43	288,47	288,40	288,44	286,75	288,45	286,83	287,41	289,27	289,27	289,54	289,16	289,14	289,14
ANDAM. PLANIMETRICO	L=294,48m																							
ANDAMENTO CIGLI	-2,50% -3,50% -2,50%																							
ETTOMETRICHE																								

Sanas GRUPPO DI ITALIANE Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENIG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli
Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
Dott. Ingegnere Giuseppe (Dott. Geo. Regione Siciliana 2007)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Maja

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E160S, AS_E161D
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	UP62_S14PS00TRAPF01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DPUP0062 D 23	ELAB.	1:1000/100
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBR.2023	DI MANU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO