



NUMERO SEZIONE	
DISTANZE PARZIALI	
DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
DIFFERENZA QUOTE	
ANDAM. PLANIMETRICO	
ANDAMENTO CIGLI	
ETTOMETRICHE	

NUMERO SEZIONE	
DISTANZE PARZIALI	
DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
DIFFERENZA QUOTE	
ANDAM. PLANIMETRICO	
ANDAMENTO CIGLI	
ETTOMETRICHE	

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzo  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 2720)  
 Responsabile Ingegneria, Geometria e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)  
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:  
 Dott. Ingegnere Giuseppe Di Stefano (Ord. Ingegnere Roma 200)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 1518)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Maja

**PROGETTO STRADALE**  
**STRADE SECONDARIE**  
**AS\_E06, AS\_E07**  
 Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	UP62_S01-06P500TRAPF01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_S01-06P500TRAPF01_A	A	1:1000/100
ELAB.	S01PS00TRAPF01		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBR.2023	D.MARANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO