



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00
QUOTE PROGETTO	68.94	68.44	67.89	67.30	66.71	66.13	66.55	66.87	66.87	67.10	67.33	67.56	67.79	68.02	68.25	68.48
QUOTE TERRENO	68.94	68.44	67.89	67.30	66.71	66.13	66.55	66.87	66.87	67.10	67.33	67.56	67.79	68.02	68.25	68.48
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	-0.25	-0.14	-0.28	-0.43	-0.27	-0.17	-0.25	-0.27	-0.13	-0.07	-0.09	-0.28	-0.16	-0.48
ANDAM. PLANIMETRICO	Lr=59.55m		L=14.44m		L=14.19m		Lr=81.59m		L=19.88m		Lr=35.50m		L=19.88m		Lr=33.76m	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing the profile of the road edges with various slopes and elevations]															
ETTOMETRICHE	[Diagram showing the cross-sections of the road with various slopes and elevations]															



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: [Logos of VIA INGEGNERIA and SERING INGEGNERIA]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Logo of VDP]

RESPONSABILE SIA: [Logo of BRENG]

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E13
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	UP62_S04P500TRAPP01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_S04P500TRAPP01_A		1:1000/100
ELAB.	S04P500TRAPP01		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBR.2023	EMANANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO