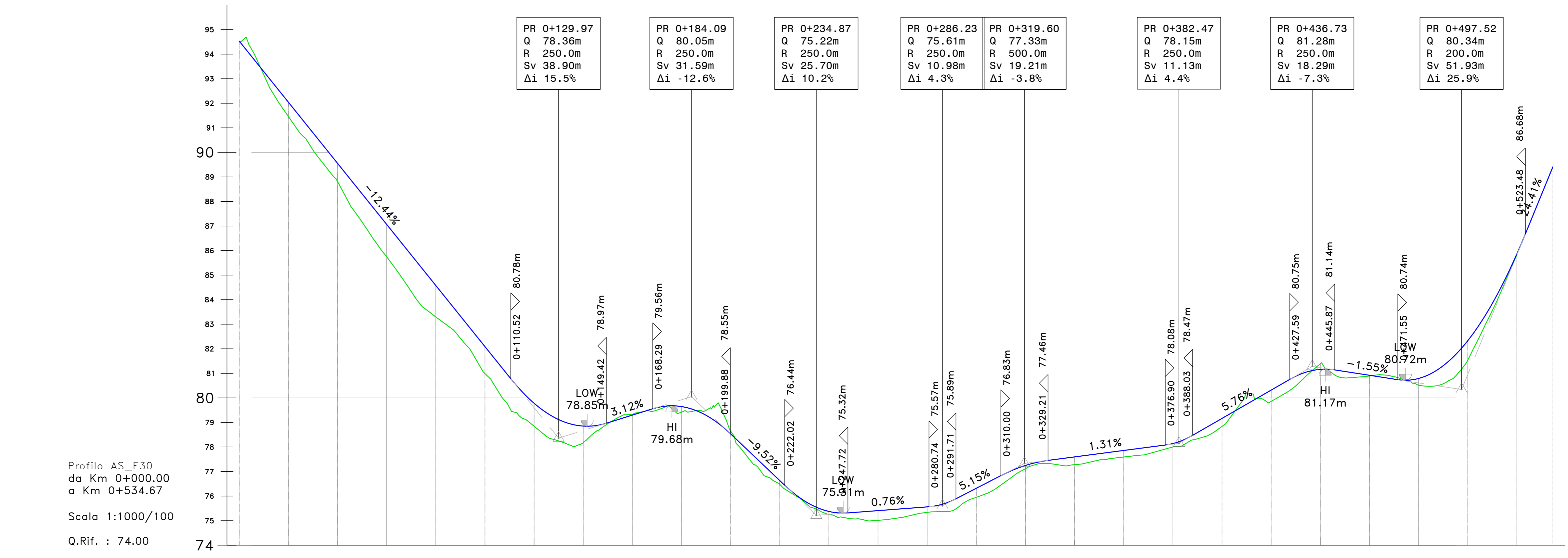
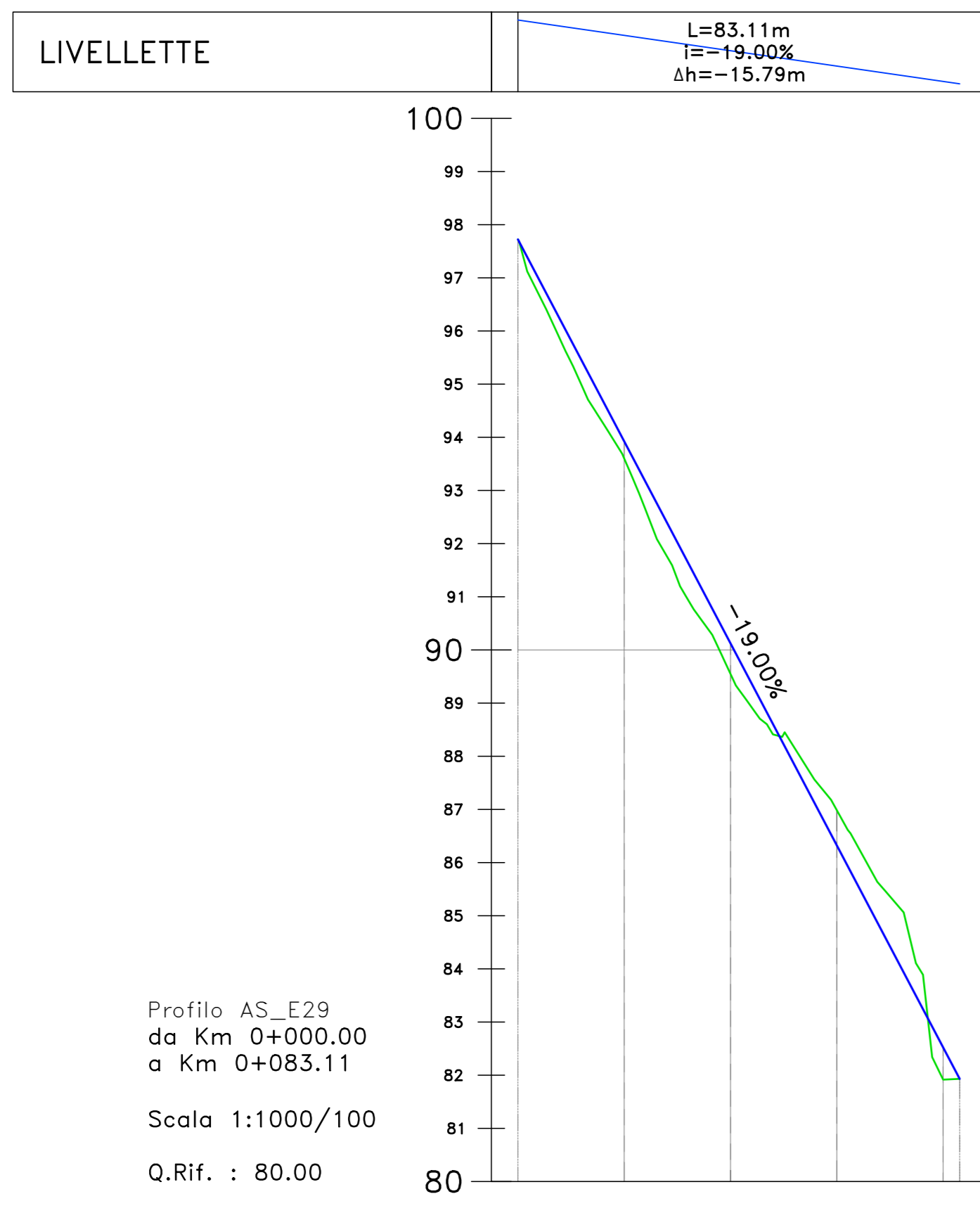
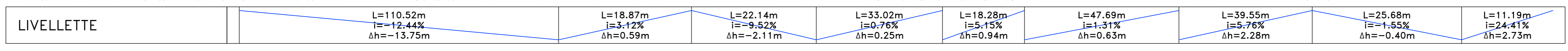


AS\_E29  
AS\_E30



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00
QUOTE PROGETTO	97,72	95,60	90,12	86,99	82,52
QUOTE TERRENO	97,72	95,60	90,12	86,99	82,52
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,32	-0,57	-0,66	-0,60
ANDAM. PLANIMETRICO	L=16,00m	L=16,00m	L=16,00m	L=16,00m	L=16,00m
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%	-3,50%	-3,50%	-2,50%	-2,50%
ETTOMETRICHE	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	
QUOTE PROGETTO	94,53	92,04	89,55	87,07	84,58	82,09	79,60	77,11	74,62	72,13	69,64	67,15	64,66	62,17	59,68	57,19	54,70	52,21	49,72	47,23	44,74	42,25	39,76	37,27	34,78	32,29	29,80	
QUOTE TERRENO	94,53	92,04	89,55	87,07	84,58	82,09	79,60	77,11	74,62	72,13	69,64	67,15	64,66	62,17	59,68	57,19	54,70	52,21	49,72	47,23	44,74	42,25	39,76	37,27	34,78	32,29	29,80	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,58	-0,74	-1,32	-1,28	-1,10	-0,93	-0,68	-0,03	-0,23	-0,11	-0,15	-0,12	-0,39	-0,22	-0,37	-0,13	-0,32	-0,27	-0,14	-0,33	-0,46	-0,23	-0,03	-0,27	-0,79	-0,02	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=30,52m	L=16,00m	L=16,29m	L=16,00m	L=16,00m	L=41,67m	L=9,00m	L=19,18m	L=9,00m	L=19,78m	L=9,00m	L=231,00m	L=9,00m	L=14,44m	L=24,89m	L=14,44m	L=27,47m	L=14,44m	L=19,00m	L=25,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m	L=19,00m
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%	-3,50%	-3,50%	-3,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-3,50%	-2,50%	-3,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%
ETTOMETRICHE	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11	331,11

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**VIA SERING**

INGEGNERIA

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **LUIGI MARI**

**PROGETTO STRADALE**  
STRADE SECONDARIE  
AS\_E29, AS\_E30  
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	UP62_505P00TRAPP01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DPUP0062	REVISIONE	1:1000/100
ELAB.	S05P00TRAPP01	REVISIONE	A
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBR.2023	DMARU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO