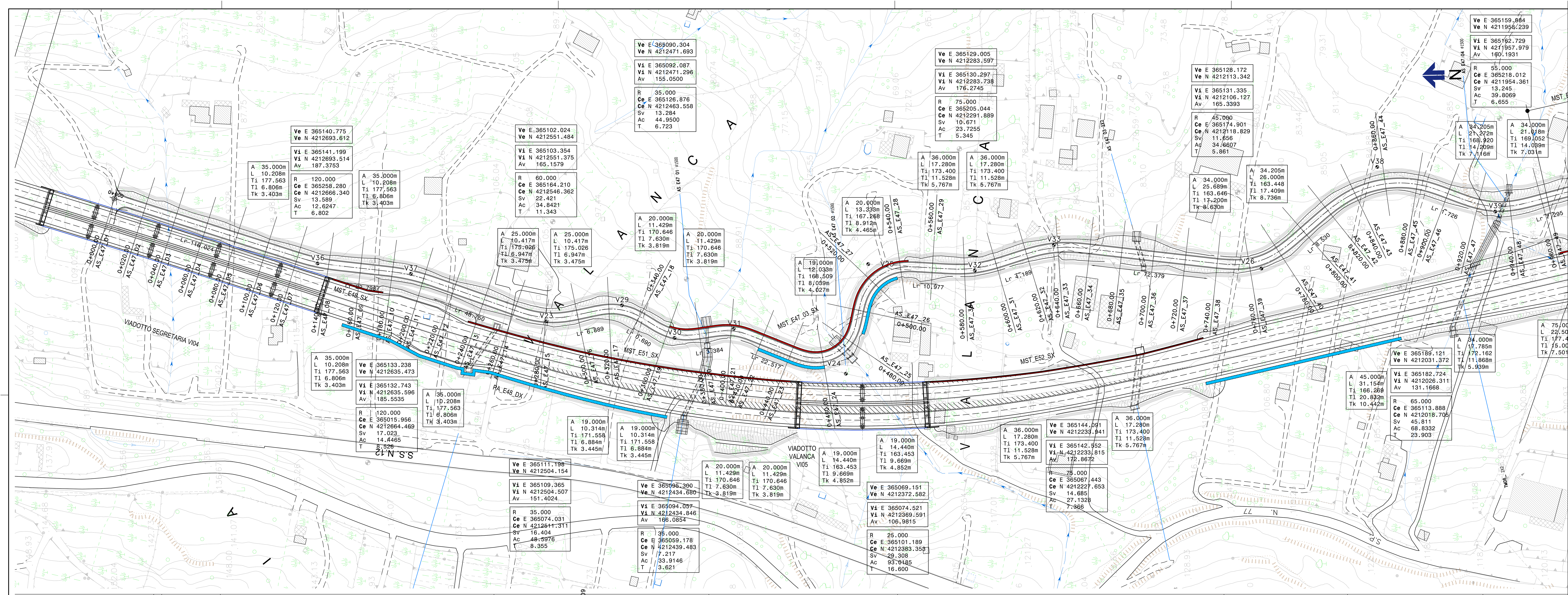
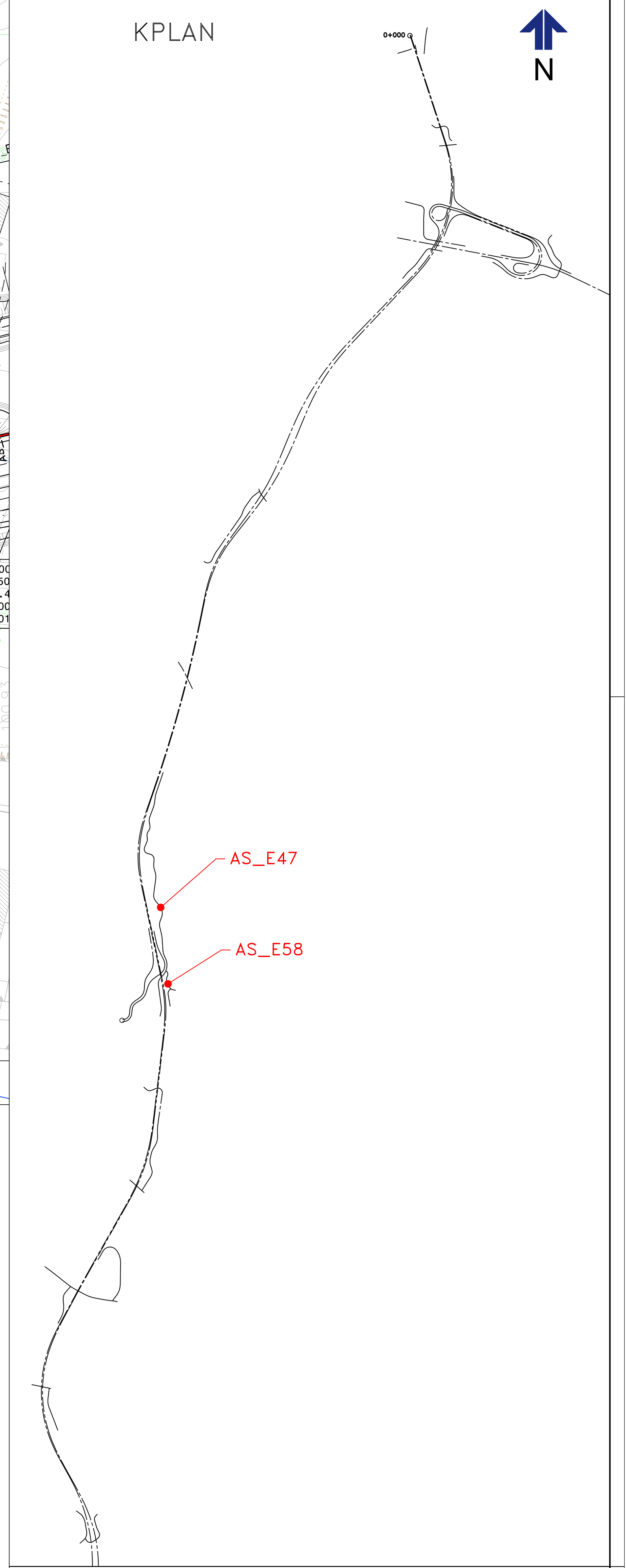
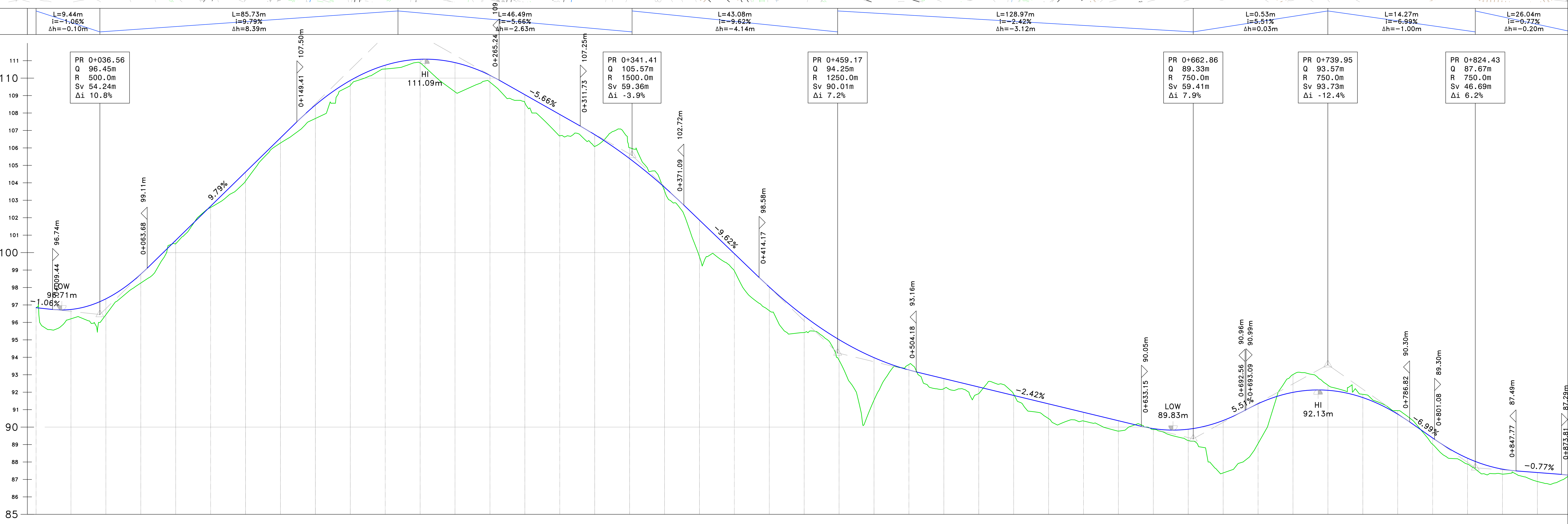


KPLAN



LIVELLETTE



Profilo AS_E47
da Km 0+000.00
a Km 0+880.00

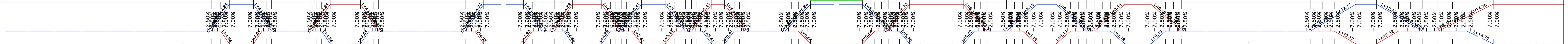
Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 85.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
01	20,00	0+000.00	96.84	96.84	0.01
02	20,00	0+020.00	96.74	96.21	0.54
03	20,00	0+040.00	97.35	96.44	0.91
04	20,00	0+060.00	98.76	98.26	0.50
05	20,00	0+080.00	100.70	100.51	0.19
06	20,00	0+100.00	102.66	102.59	0.07
07	20,00	0+120.00	104.62	104.10	0.52
08	20,00	0+140.00	106.58	106.28	0.30
09	20,00	0+160.00	108.46	107.69	0.77
10	20,00	0+180.00	109.87	109.58	0.29
11	20,00	0+200.00	110.74	110.52	0.22
12	20,00	0+220.00	111.08	110.86	0.22
13	20,00	0+240.00	110.89	109.21	1.67
14	20,00	0+260.00	110.16	109.77	0.39
15	20,00	0+280.00	109.05	108.59	0.46
16	20,00	0+300.00	107.92	106.69	1.22
17	20,00	0+320.00	106.76	106.09	0.68
18	20,00	0+340.00	105.39	106.01	-0.62
19	20,00	0+360.00	103.75	103.54	0.21
20	20,00	0+380.00	101.86	99.77	2.10
21	20,00	0+400.00	99.94	98.95	0.99
22	20,00	0+420.00	98.03	96.67	1.36
23	20,00	0+440.00	96.36	95.42	0.94
24	20,00	0+460.00	95.01	93.83	1.18
25	20,00	0+480.00	93.98	91.55	2.43
26	20,00	0+500.00	93.27	93.59	-0.32
27	20,00	0+520.00	92.78	92.20	0.58
28	20,00	0+540.00	92.30	91.92	0.38
29	20,00	0+560.00	91.81	91.89	-0.07
30	20,00	0+580.00	91.33	90.49	0.85
31	20,00	0+600.00	90.85	90.35	0.50
32	20,00	0+620.00	90.36	89.77	0.59
33	20,00	0+640.00	89.91	89.86	0.05
34	20,00	0+660.00	89.88	89.23	0.65
35	20,00	0+680.00	90.38	87.37	3.01
36	20,00	0+700.00	91.34	89.06	2.28
37	20,00	0+720.00	91.99	93.01	-1.02
38	20,00	0+740.00	92.11	92.40	-0.29
39	20,00	0+760.00	91.69	91.88	-0.19
40	20,00	0+780.00	90.74	90.94	-0.20
41	20,00	0+800.00	89.38	89.01	0.36
42	20,00	0+820.00	88.22	87.88	0.34
43	20,00	0+840.00	87.59	87.30	0.28
44	20,00	0+860.00	87.40	86.88	0.51

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=116.02m · Lrett=22.80m · Lrett=48.75m · Lrett=72.38m · L=25.69m A=34.00 · L=11.66m R=45.00m · L=26.00m A=34.20 · Lrett=8.53m · L=31.15m A=45.00 · L=45.81m R=65.00m

ANDAMENTO CIGLI



ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Tecnica*

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO: *Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

RESPONSABILE SIA: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Luigi Mupo*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE — MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E47, AS_E58
Planimetria e profilo di progetto – Tav.01

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23	UP62_S06PS00TRAPF01_A / S06 PS00 TRA PF01	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB.2023	D.MORARU	M.TOSI	G.PIAZZA