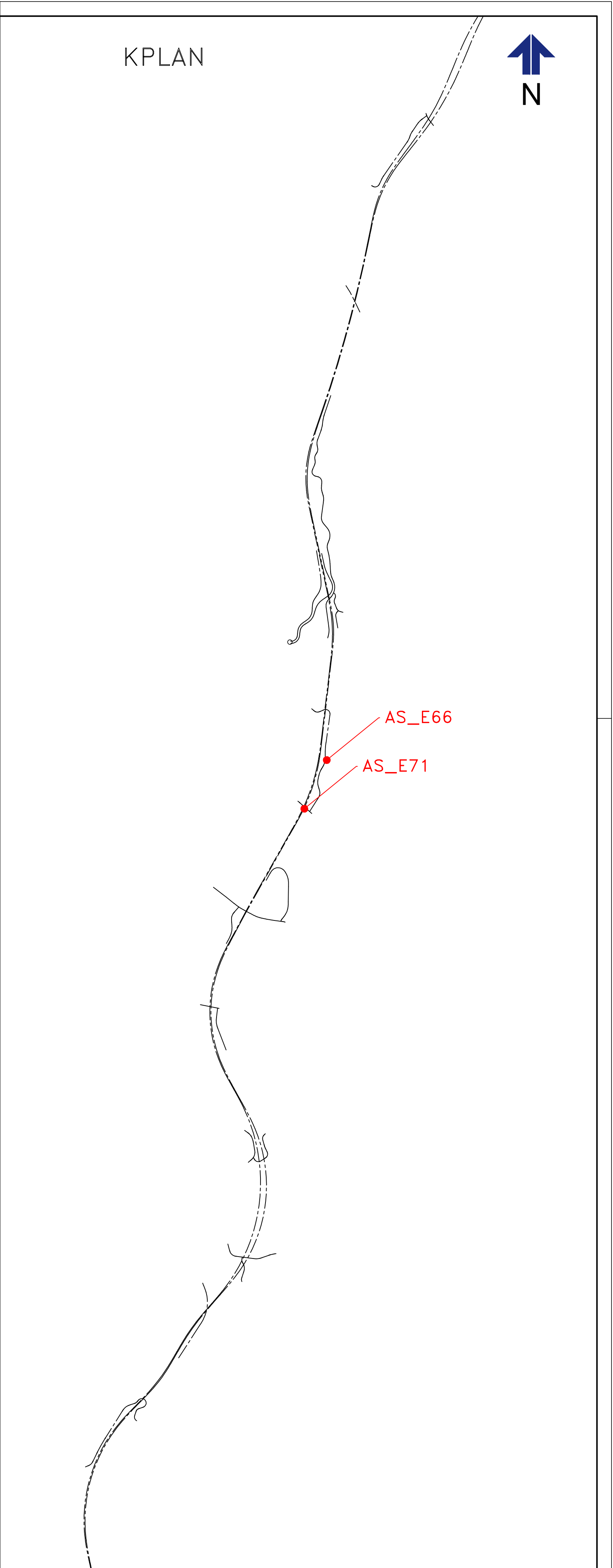


NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,12		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+677,12	
QUOTE PROGETTO	0,00	0,17	1,44	0,70	-0,08	0,37	0,44	0,30	-0,41	-0,23	0,28	-0,19	-0,16	-0,11	-0,20	0,31	-0,03	0,34	-0,04	0,30	-0,33	0,23	0,09	0,32	0,09	0,37	0,18	0,13	0,10	0,21	0,20	0,08	0,17	0,19	0,05	0,00
QUOTE TERRENO	81,02	78,66	77,35	74,15	72,32	71,72	71,80	73,50	76,06	76,00	75,67	76,08	75,81	76,09	76,24	76,36	77,05	77,26	78,23	78,43	78,73	78,97	79,08	78,81	78,65	78,80	78,77	78,30	78,33	78,84	79,26	80,00	80,14	81,09	81,09	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,17	1,44	0,70	-0,08	0,37	0,44	0,30	-0,41	-0,23	0,28	-0,19	-0,16	-0,11	-0,20	0,31	-0,03	0,34	-0,04	0,30	-0,33	0,23	0,09	0,32	0,09	0,37	0,18	0,13	0,10	0,21	0,20	0,08	0,17	0,19	0,05	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=11,44m	L=9,52m	L=12,61m	L=38,60m	L=14,44m	L=14,44m	L=153,83m	L=27,00m	L=24,88m	L=27,00m	L=17,78m	L=33,60m	L=1,40m	L=20,75m	L=4,00m	L=4,00m	L=1,11m	L=1,11m	L=7,46m	L=13,54m	L=26,90m	Lr=82,90m														
ANDAMENTO CIGLI	[Detailed cross-section diagrams for each station showing ground level, proposed level, and various layers like subgrade, base, and pavement.]																																			
ETTOMETRICHE	[Summary of work volumes for each section, including earthworks and materials.]																																			

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,22
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+117,22
QUOTE PROGETTO	-0,04	-0,03	-0,09	-0,12	-0,11	-0,04	0,00
QUOTE TERRENO	82,64	82,11	81,69	81,55	81,22	81,15	81,13
DIFFERENZA QUOTE	-0,04	-0,03	-0,09	-0,12	-0,11	-0,04	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=11,94m	L=11,94m	L=11,94m	L=11,94m	L=11,94m	L=11,94m	L=11,94m
ANDAMENTO CIGLI	[Detailed cross-section diagrams for each station.]						
ETTOMETRICHE	[Summary of work volumes for each section.]						



**Sanas**  
GRUPPO ITALIANE  
Direzione Tecnica

**S.S.121 'Catanesa'**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Luigi Masi**

PROGETTISTA:  
**VI&S INgegneria**  
**SERING Ingegneria**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
**VDP**  
**BERENG**

**PROGETTO STRADALE**  
**STRADE SECONDARIE**  
**AS\_E66, AS\_E71**  
**Planimetria e profilo di progetto**

CODICE PROGETTO	UP62_S07P500TRAPP01_A	REVISIONE		SCALA	1:1000/100
PROGETTO	DIPUP0062	ELAB.	S07P500TRAPP01		
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	03/2023	CEN/MAV	M/29	SP/24
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO