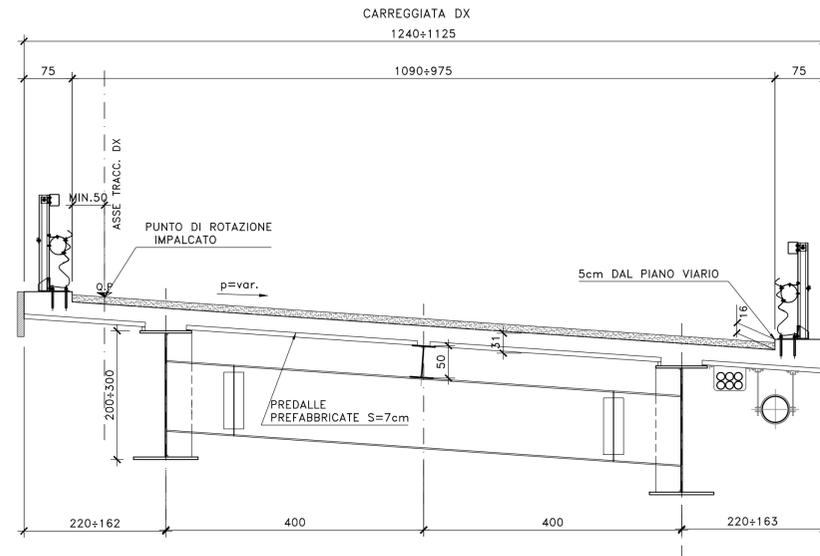
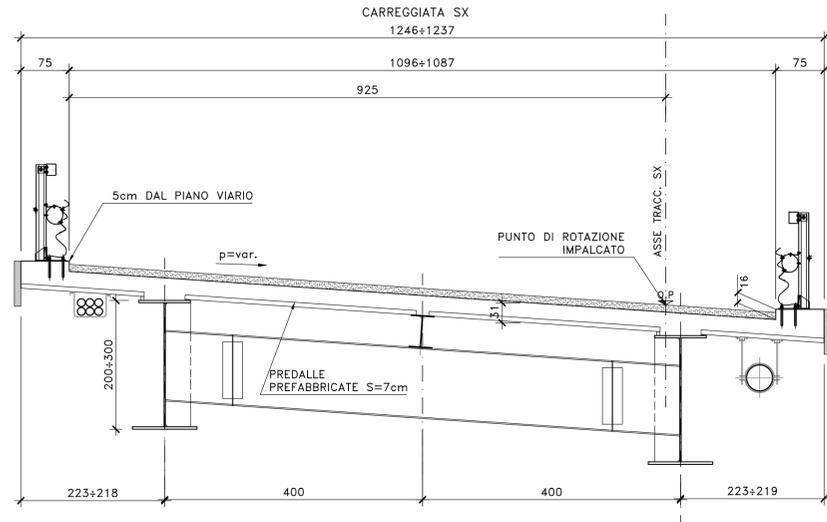


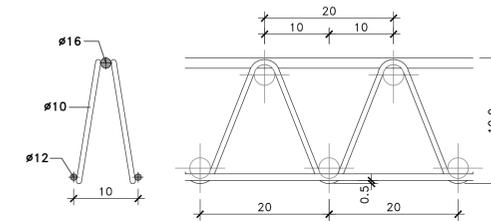
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATI CARREGGIATA DX E SX (FEOTTO)
SCALA 1:50



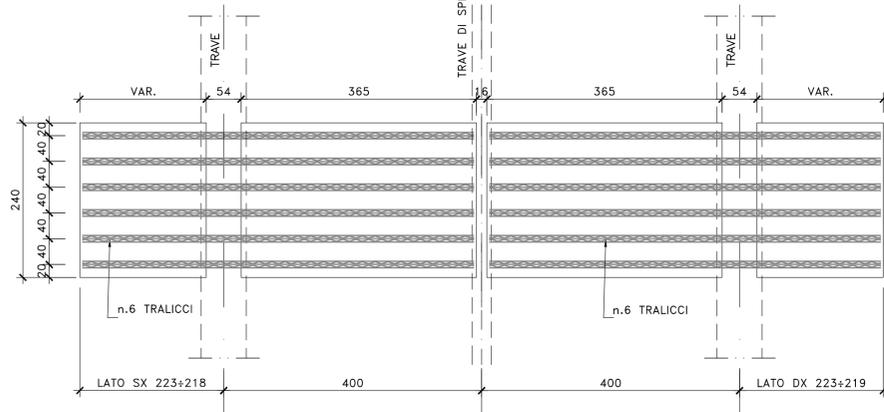
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

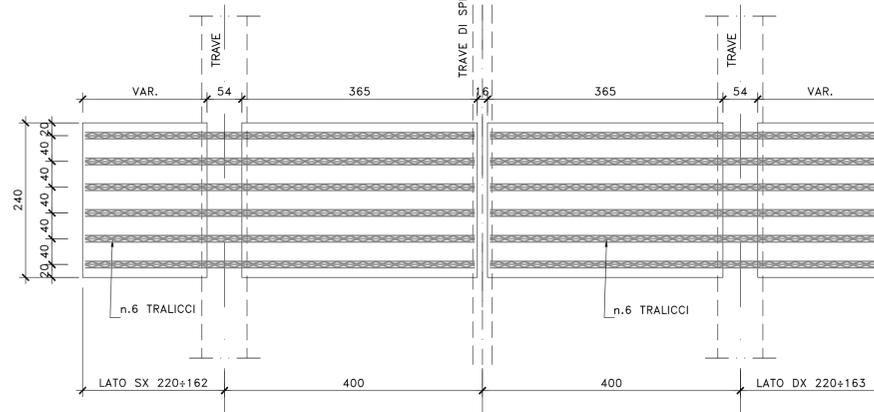
PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE
SCALA 1:5



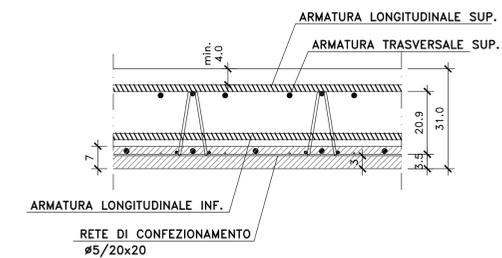
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO SX
SCALA 1:50



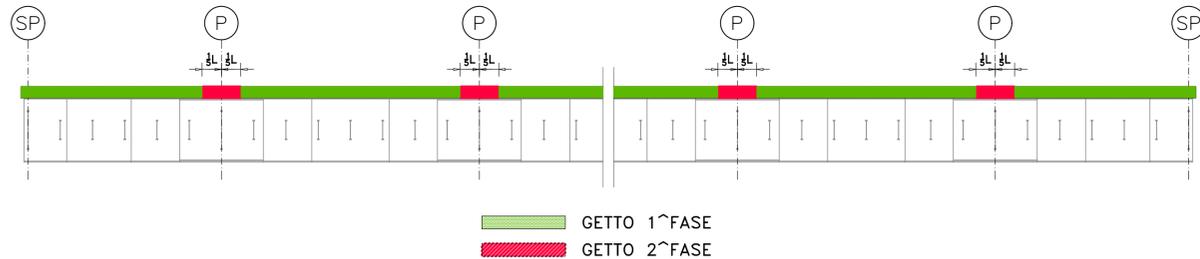
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO DX
SCALA 1:50



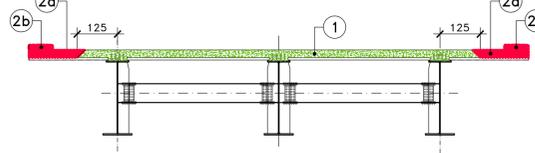
PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE



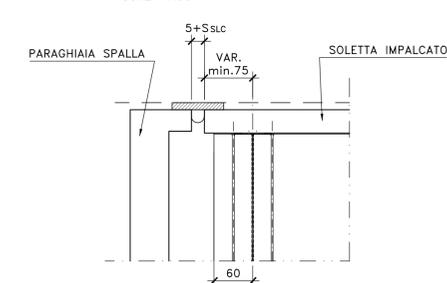
SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



NOTA BENE:

IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.
I GETTI DI FASE 2a-2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO
SCALA 1:50



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICO VIA GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

(Ord. Ing. Prov. Roma 26037)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi

(Ord. Ing. Prov. Palermo 3872)

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesca Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Mago

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI10 VIADOTTO FEOTTO
CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPUP0062 D 23	UP62_P00V10STRCP05_A		
ELAB.	P00V110STRCP05	A	Varie
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO