



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BERNO**

PROGETTISTA:  
RESPONSABILE PROGETTO: **Ing. Massimo Capasso**  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
RESPONSABILE SIA:  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**vdp** B.B.E.N.G.

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
V10 VIADOTTO FEOTTO  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX-SX  
TRASVERSI DI APOGGIO TIPO DS1

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPUP0062	LAB.: 23	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	A. FIORE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO