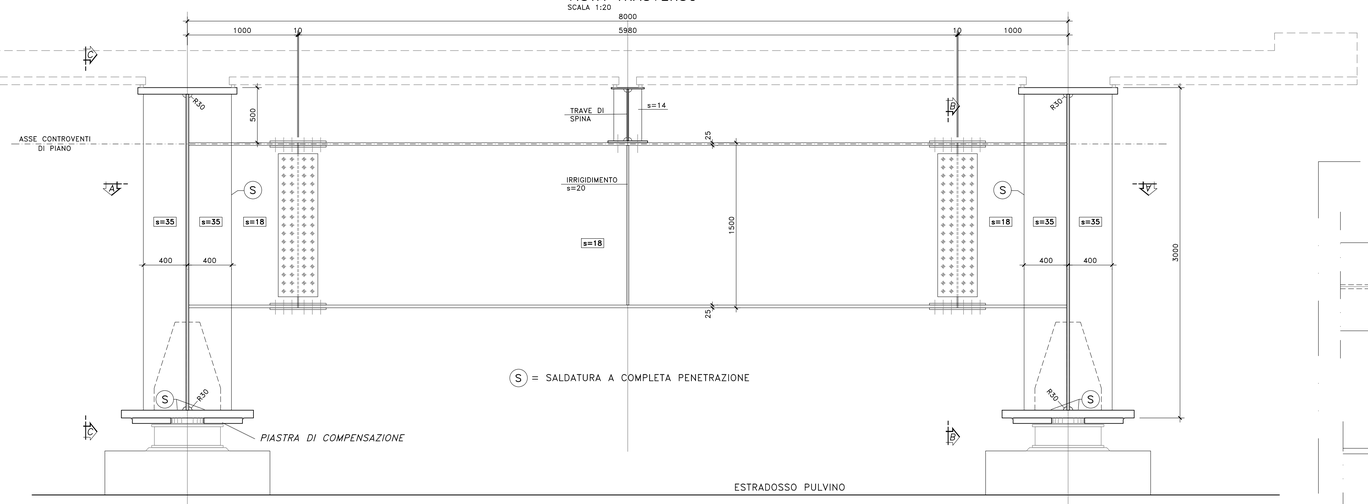
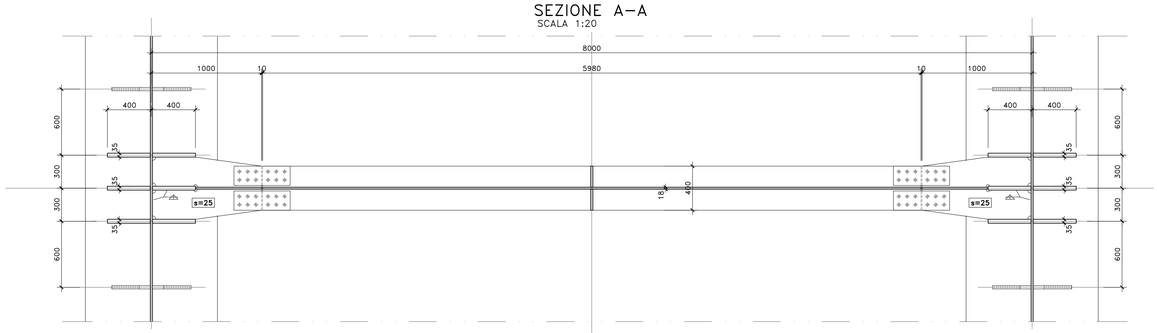
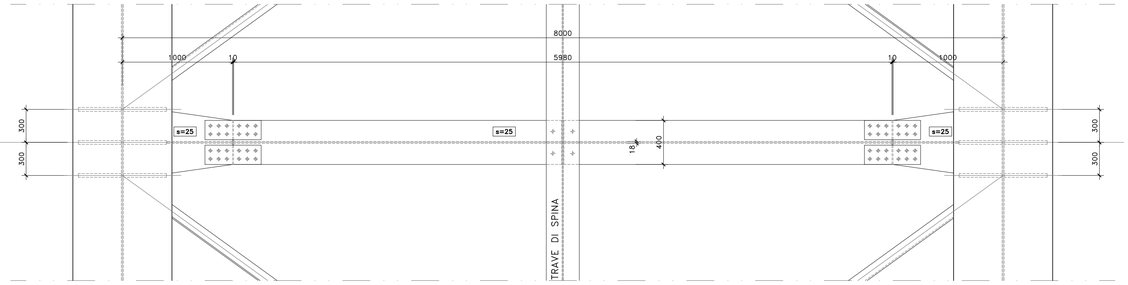
VISTA TRASVERSO
SCALA 1:20



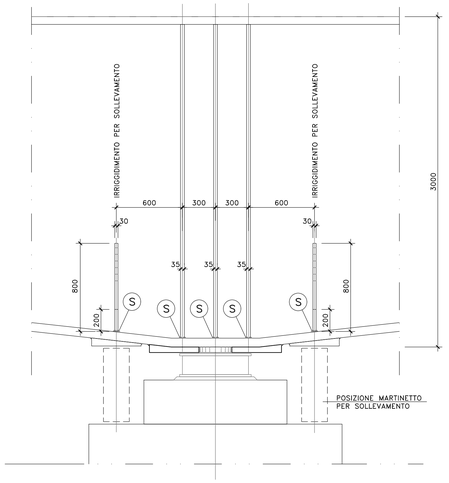
SEZIONE A–A
SCALA 1:20



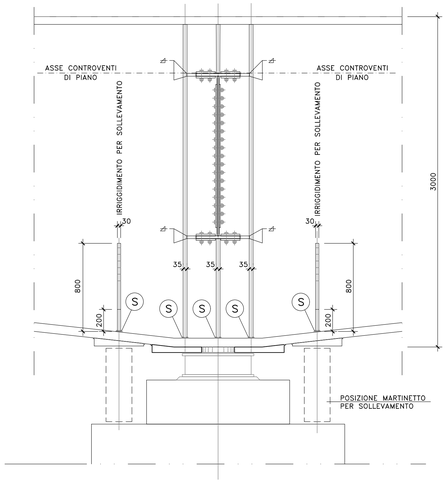
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



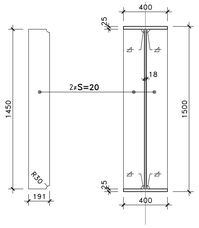
VISTA C–C
SCALA 1:20



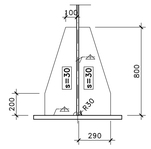
SEZIONE B–B
SCALA 1:20



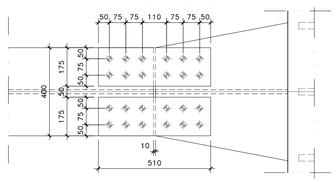
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



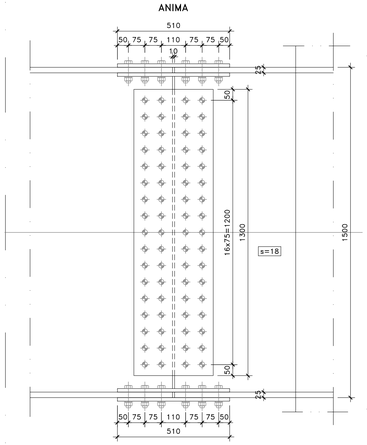
IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20



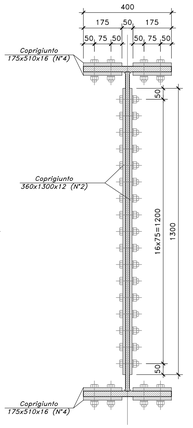
VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE



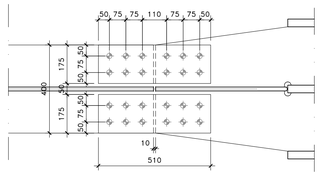
ANIMA



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)



VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE



BULLONI
M24–10.9 [giunzione traverso]

NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

ANAS GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Impianti elettrici e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2832)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI10 VIADOTTO FEOTTO
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX–SX
TRASVERSI DI APPOGGIO TIPO DP1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 — LIV. PROG.: D — ANNO: 23	CODICE ELAB.: P00VI10STRCP08	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA

1:100 BOLOGNETTA-RIC-CARPENTERIA METALLICA.dwg
A0 - 1189 x 841