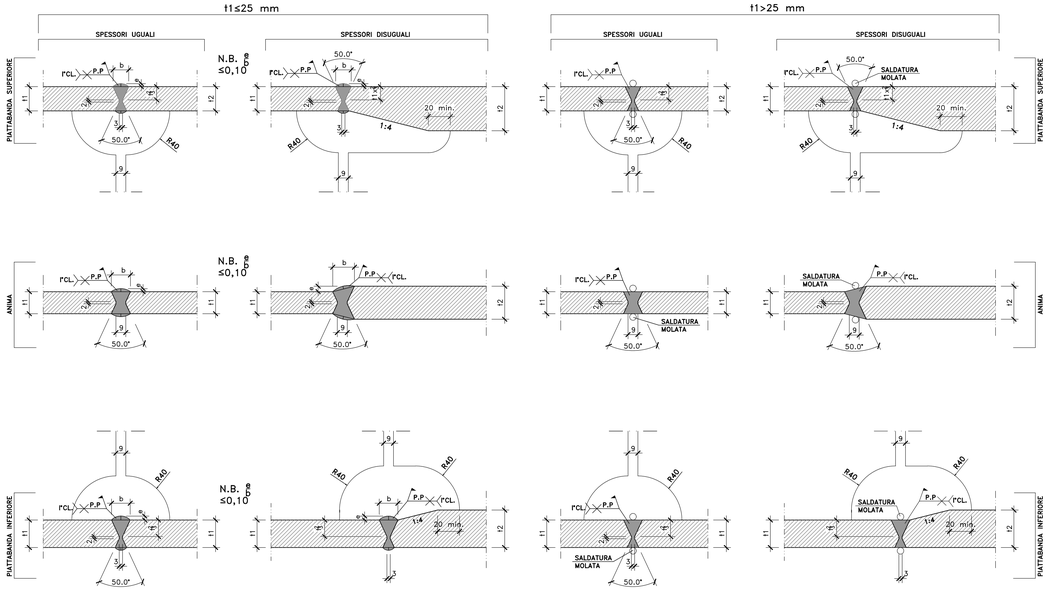
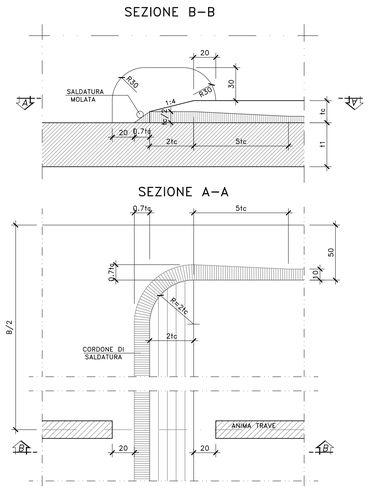
DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI –COMPLETA PENETRAZIONE–

SCALA 1:2

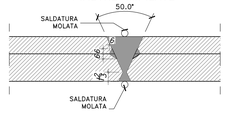


PARTICOLARI TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)

SCALA 1:2

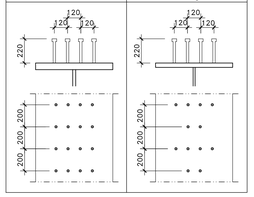


PARTICOLARE ESECUZIONE SALDATURE PIASTRE IMPILATE



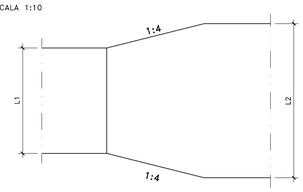
PIOLATURA

TRAVI PRINCIPALI	
TIPO A 4ø22/200	TIPO B 4ø22/400+ 2ø22/400



PARTICOLARE ALLARGAMENTO PIATTABANDE

SCALA 1:10

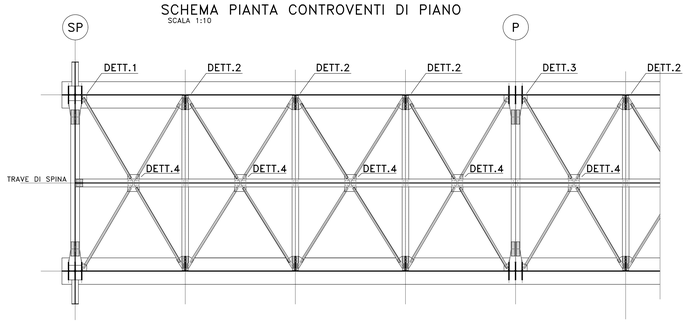


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

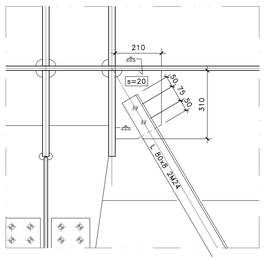
SCHEMA PIANTA CONTROVENTI DI PIANO

SCALA 1:10

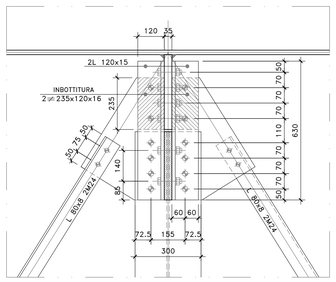


DETTAGLIO 1

SCALA 1:10

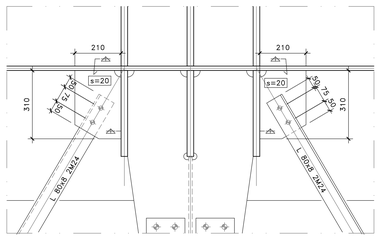


DETTAGLIO 2



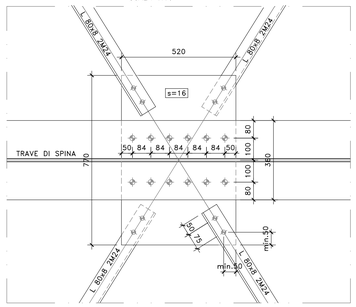
DETTAGLIO 3

SCALA 1:10



DETTAGLIO 4

SCALA 1:10



OPERE D'ARTE MAGGIORI	
VI10 VIADOTTO FEOTTO	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX–SX	
PARTICOLARI COSTRUTTIVI	

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO			
DPUP0062	D 23	CODICE ELAB. P00VI10STRCP10	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"

Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 20572)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

AO 1189 x 841 — 1:100 — BOLOGNETTA-RIC-CARPENTERIA METALLICA.dwg