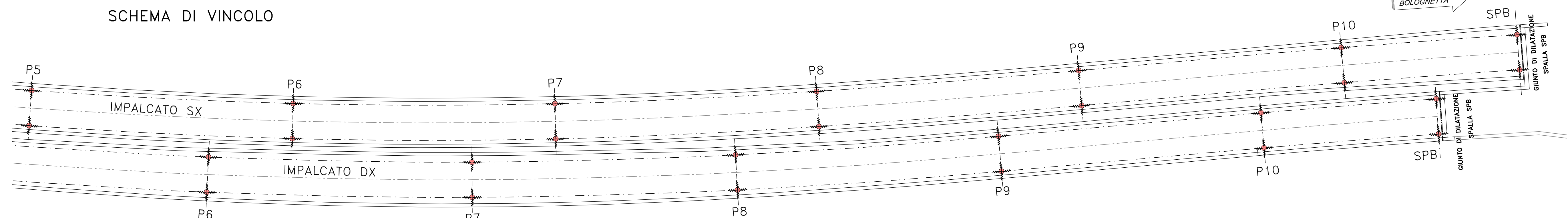
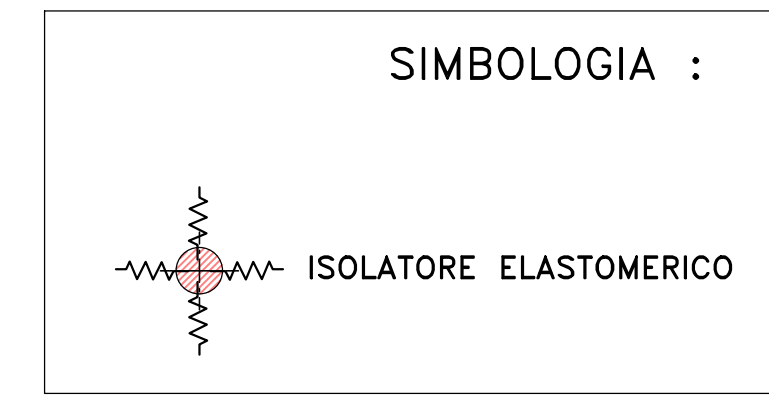


SCHEMA DI VINCOLO

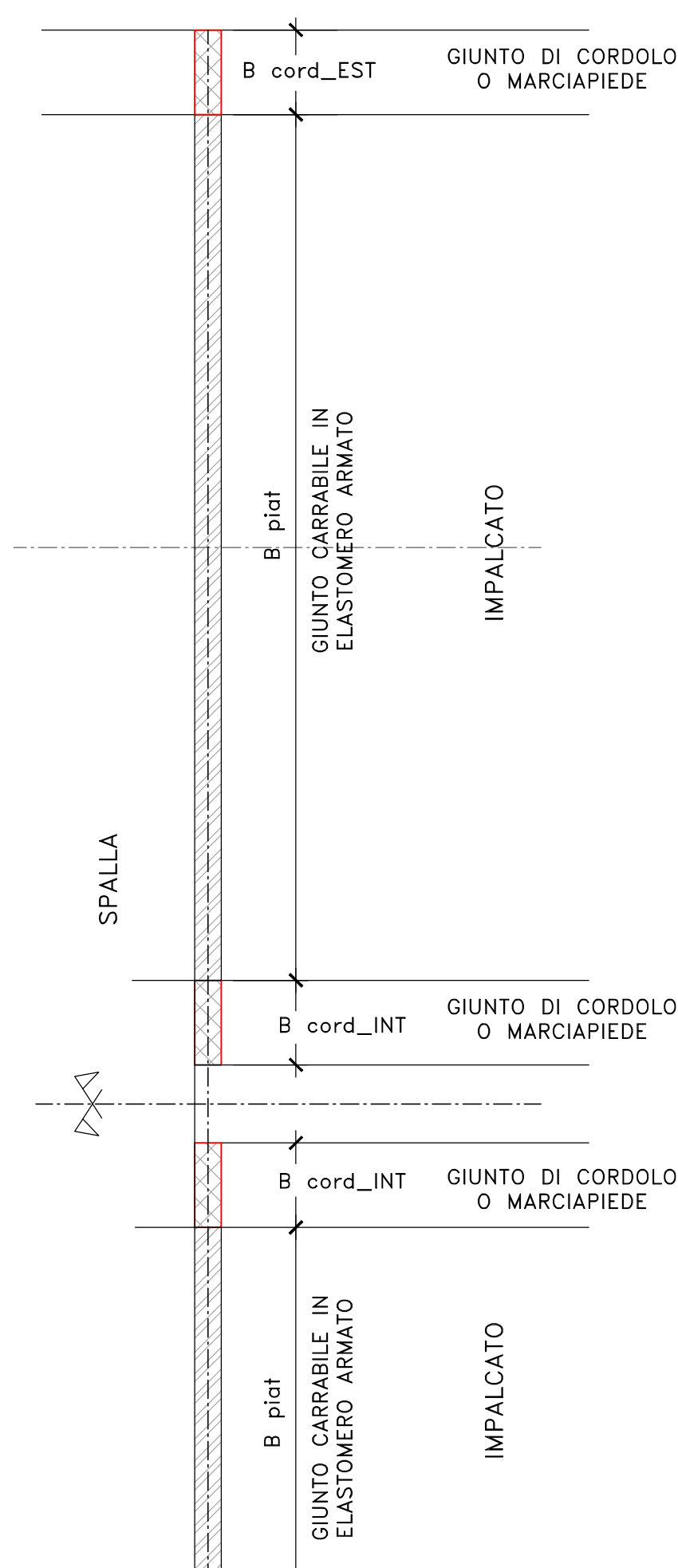
- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.



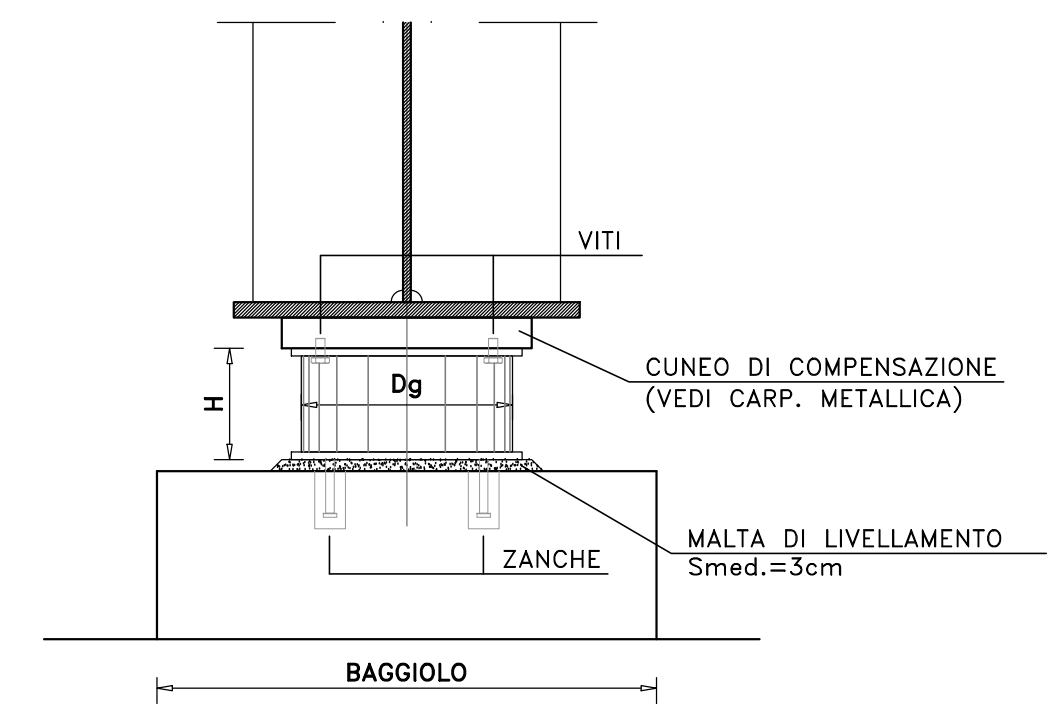
SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



- LEGENDA**
- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
 - s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
 - NEd Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
 - Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
 - Ke Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
 - Kv Rigidezza verticale
 - n_{iso} Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
 - Dg Diametro elastomero
 - H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
 - Z Lato piastre di ancoraggio
 - V Volume dell'isolatore elastomero
 - sl_{tot} scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
 - B_{cord_sx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
 - B_{plat} Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
 - B_{cord_dx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI10 DX - FEOTTO

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	s_{max} ± [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	350	2940	10310	2.25	1459	2	600	329	650	93.0
P1	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P2	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P3	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P4	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P5	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P6	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P7	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P8	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P9	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P10	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
SPB	10	350	2940	10310	2.25	1459	2	600	329	650	93.0

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{plat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	600	400	0.75	10.00	0.75
SPB	600	400	0.75	9.75	0.75

VI10 SX - FEOTTO

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	s_{max} ± [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	350	2940	10310	2.25	1459	2	600	329	650	93.0
P1	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P2	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P3	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P4	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P5	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P6	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P7	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P8	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P9	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
P10	10	350	10870	21220	4.95	3310	2	900	346	950	220.1
SPB	10	350	2940	10310	2.25	1459	2	600	329	650	93.0

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{plat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	600	400	0.75	10.88	0.75
SPB	600	400	0.75	10.97	0.75



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Sergio Di Marco
 RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mago

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI10 VIADOTTO FEOTTO

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_PO0V110STRDC01_B	B	Varie
D			
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolomero
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolomero
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO