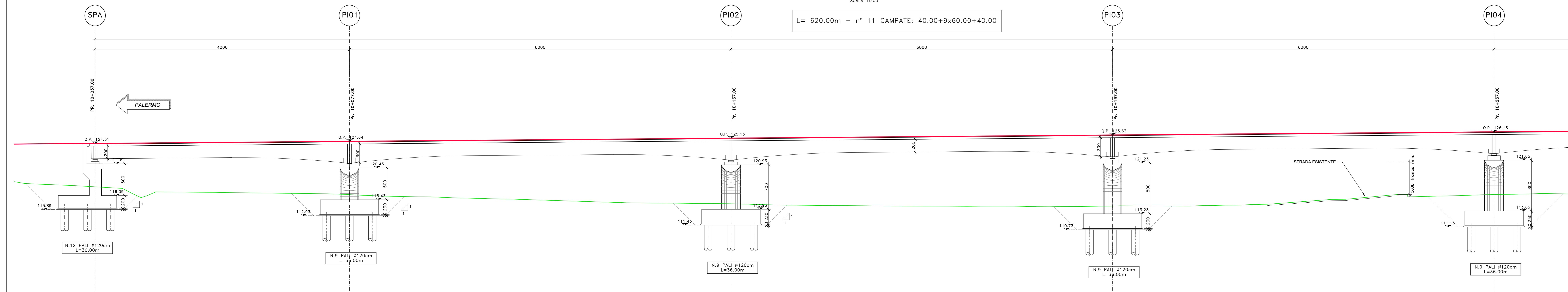


SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI10

SCALA 1:200

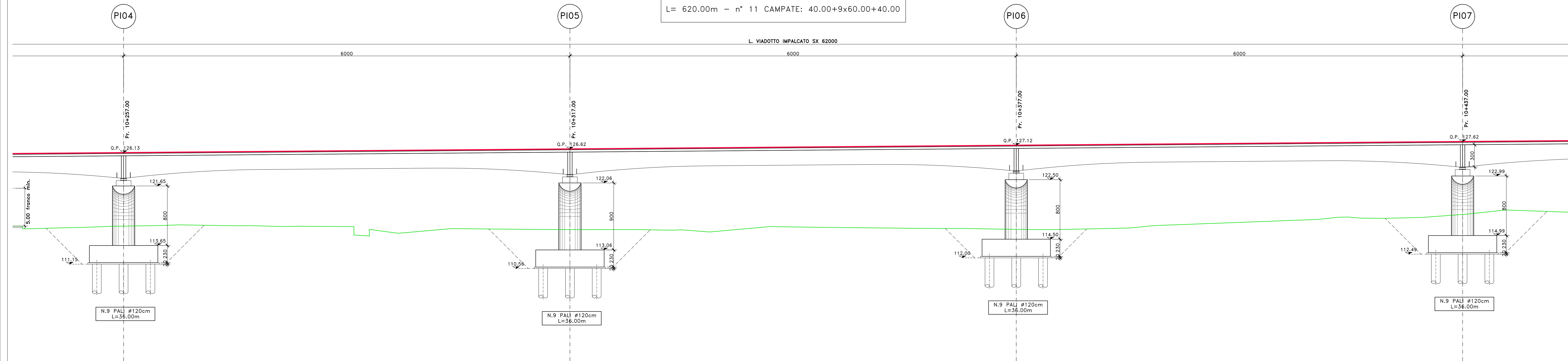
L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI10

SCALA 1:200

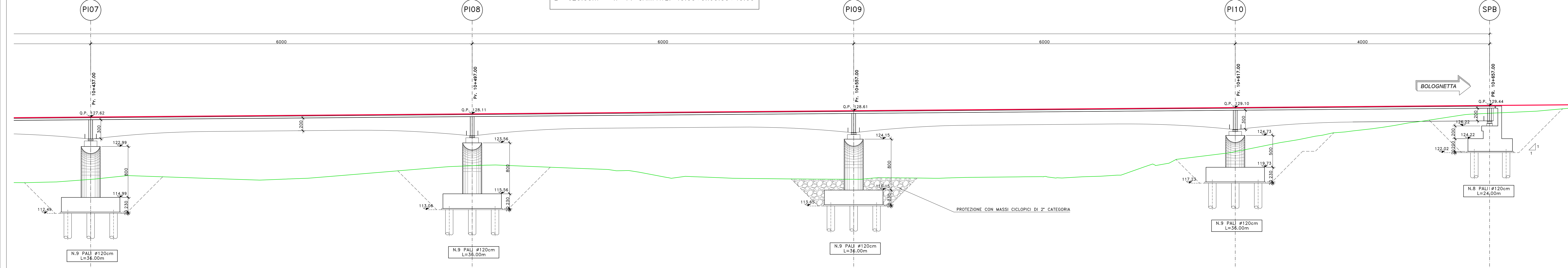
L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI10

SCALA 1:200

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAIMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_Interno = D_palo SP. 6.3 MM), SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella variabile scavi di fondazione

Distanza discarica oltre i primi 5 km		30.00		Impostata a 2 m da p.c.	
Stagione	Stagione	Stagione	Stagione	Stagione	Stagione
Spalla SA	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20
Spalla SB	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20

Tabella variabile conca in sito convezione a tempo spalle

Stagione	Stagione	Stagione	Stagione
Spalla SA	11.20	11.20	11.20
Spalla SB	11.20	11.20	11.20

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WBP - BRNO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Ingegneria Tecnica Stradale - Dist. Ing. Massimo Capasso
Ingegneria Strutturale - Dist. Ing. Giovanni Pizzuto
Dist. Ing. Piero Ruffini - C.O.P.E.
Ingegneria Impianti, Elettrotecnica e Impianti - Dist. Ing. Sergio Di
Dist. Ing. Giacomo Di Stefano - C.O.P.E.
Ingegneria Geotecnica - Dist. Ing. Francesco Venturoli
Dist. Ing. Piero Ruffini - C.O.P.E.

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dist. Ing. Roberto Di Giacomo (Dist. Ing. Piero Ruffini - C.O.P.E.)

RESPONSABILE SIA:
Dist. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Piero Ruffini - C.O.P.E.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dist. Ing. Luigi Manno

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI10 - VIADOTTO FEOTTO
Sezione longitudinale carreggiata SX

REVISIONE	SCALA
UP62_P00VI10STRFP02_B	1:200
DPUP0062 D 23	
D	
C	
B	
A	
REV.	DESCRIZIONE