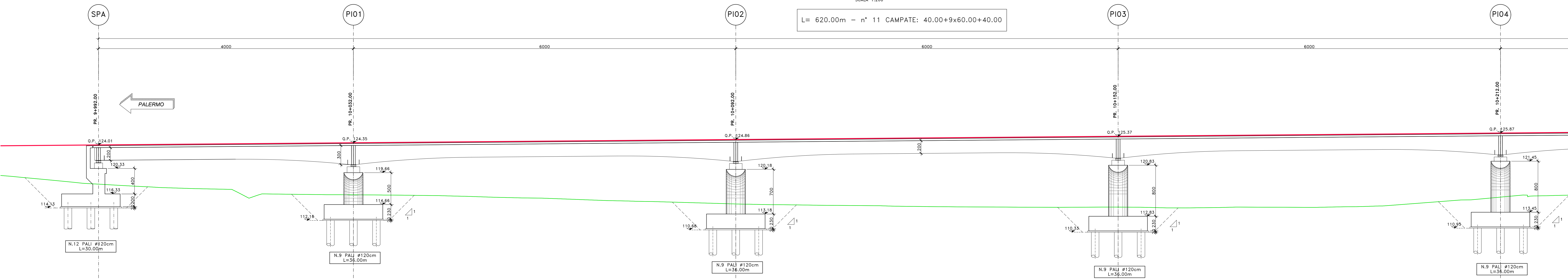


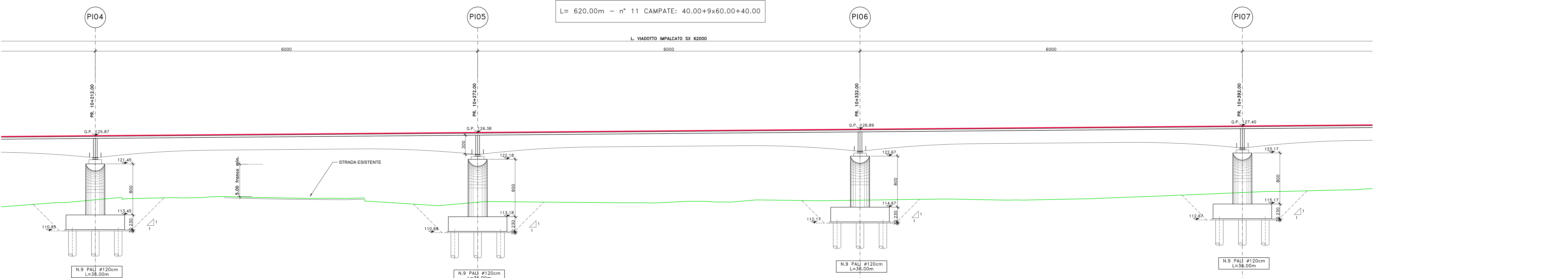
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI10
SCALA 1:200

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



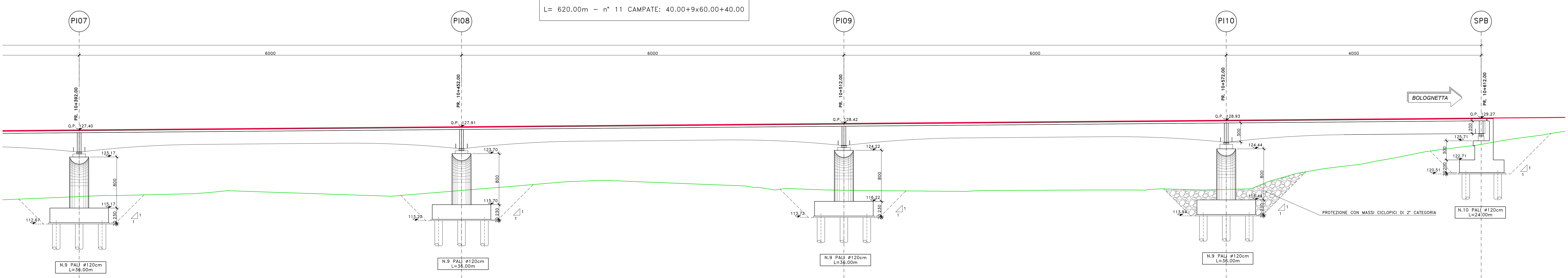
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI10
SCALA 1:200

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI10
SCALA 1:200

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00



NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAIMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella variabili scavi di fondazione

Spalla	Impugnatura inferiore		Impugnatura superiore		Impugnatura superiore		Impugnatura superiore		Impugnatura superiore		
	Stang.	Barra	Stang.	Barra	Stang.	Barra	Stang.	Barra	Stang.	Barra	
Spalla SA	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P1	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P2	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P3	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P4	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P5	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P6	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P7	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P8	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P9	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Pila P10	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3
Spalla SB	11.20	11.20	125.44	17.90	17.90	216.84	3.30	133.69	14.80	13.00	200.3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRNO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGENGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **WDP**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI10 - VIADOTTO FEOTTO
Sezione longitudinale carreggiata DX

REVISIONE	SCALA
UP62_P00V10STRFP03_B	1:200
D	-
C	-
B	-
A	-