

ASSE SX 1^PARTE

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00

ASSE DX 1^PARTE

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00

ASSE SX 2^PARTE

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00

ASSE DX 2^PARTE

L= 620.00m - n° 11 CAMPATE: 40.00+9x60.00+40.00

NOTE E PRESCRIZIONI:
PALI TRIVELLATI ESEGUITI CON L'IMPIEGO DI FANGHI BENTONITICI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SARINA - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
Dott. Ing. Silvio Basso (2021)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Dott. Ing. Silvio Basso (2022)
Responsabile Strada, Acquedotto e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi
Dott. Ing. Proff. Massimo 2012
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturo
Dott. Ing. Proff. Roma 14860

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dott. Ing. Proff. Roma 13158)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo (Dott. Ing. Proff. Roma 14860)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

VIA INGEGNERIA **SERING INGEGNERIA** **vdp** **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI10 - VIADOTTO FEOTTO
pianta fondazioni e scavi - Tav. 1 di 2

REVISIONE	SCALA:
D	1:200
C	
B	
A	
EMMISSIONE	FEB. 2023 P. COSMELLI G. PIZZA G. PIZZA
DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO