



- #### NOTE E PRESCRIZIONI
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UPE2

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BREMG**

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Cignoni (Ord. Ing. Prov. Roma 2637)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 2729)
 Responsabile Montaggio, Costruzione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma 2072)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)






RESPONSABILE SIK:
Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)
 Dott. Ing. Luigi Muro

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Muro

OPERE D'ARTE MAGGIORI
V111 VIADOTTO BRASCHI
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX
ASSIEME GENERALE, TRAVI PRINCIPALI E PIANTE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 D 23	ELAB: P00V111STRCP07	A	VARIE
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO