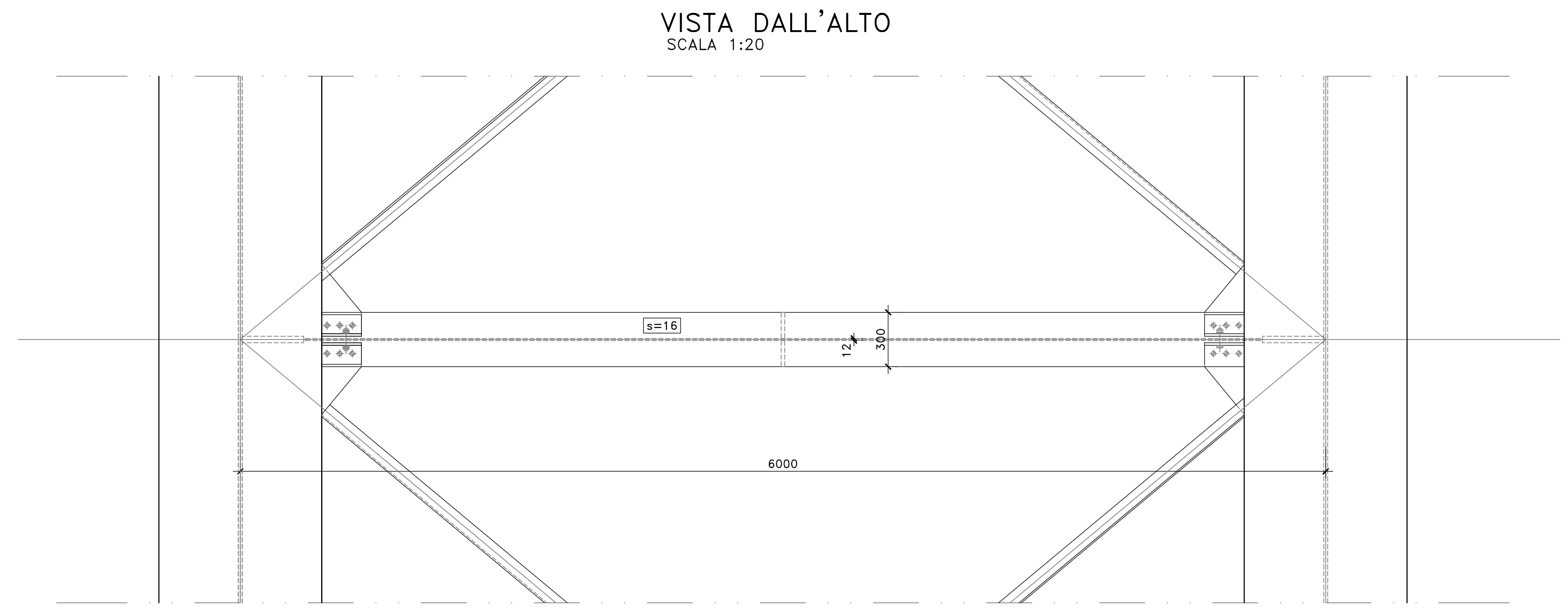
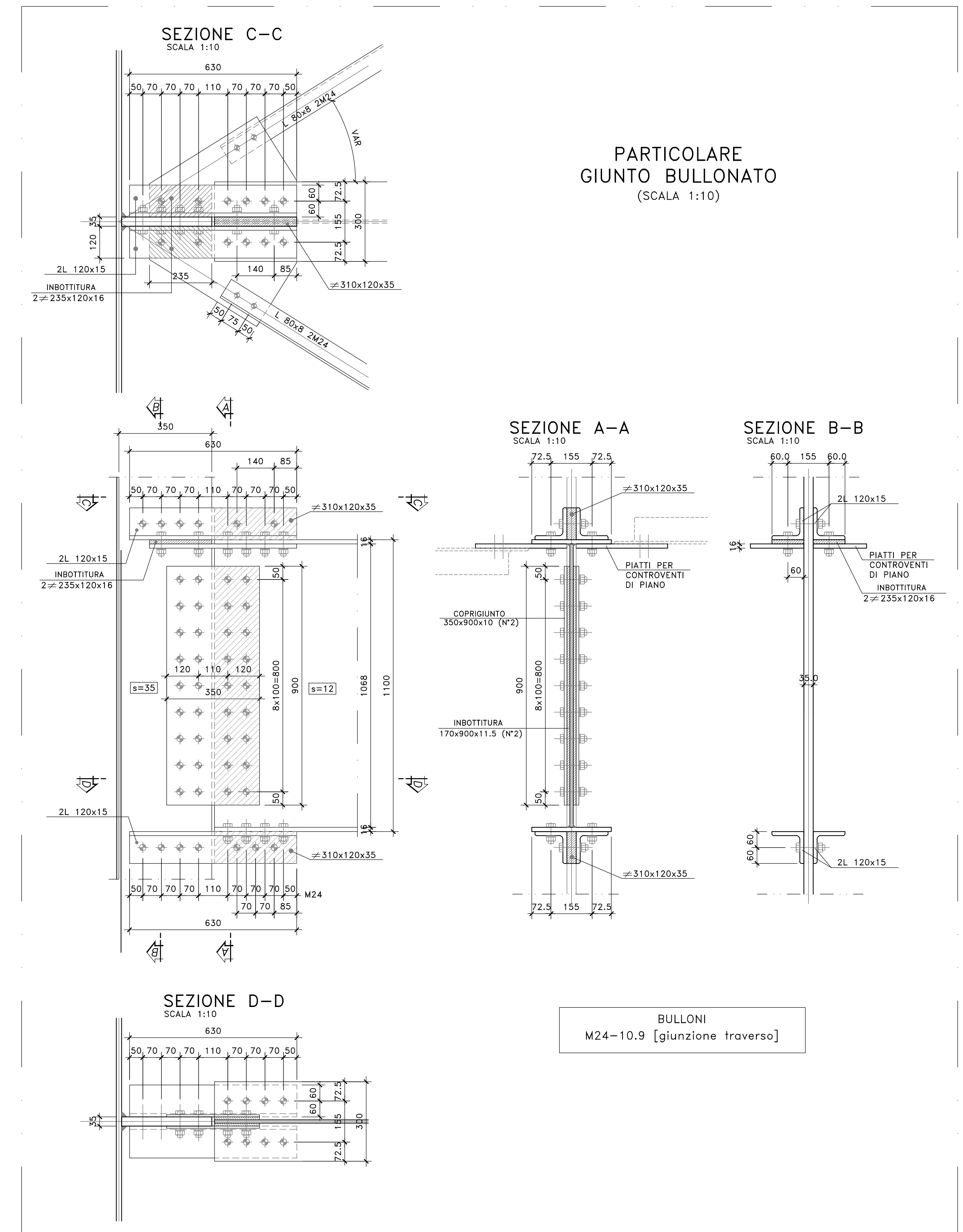
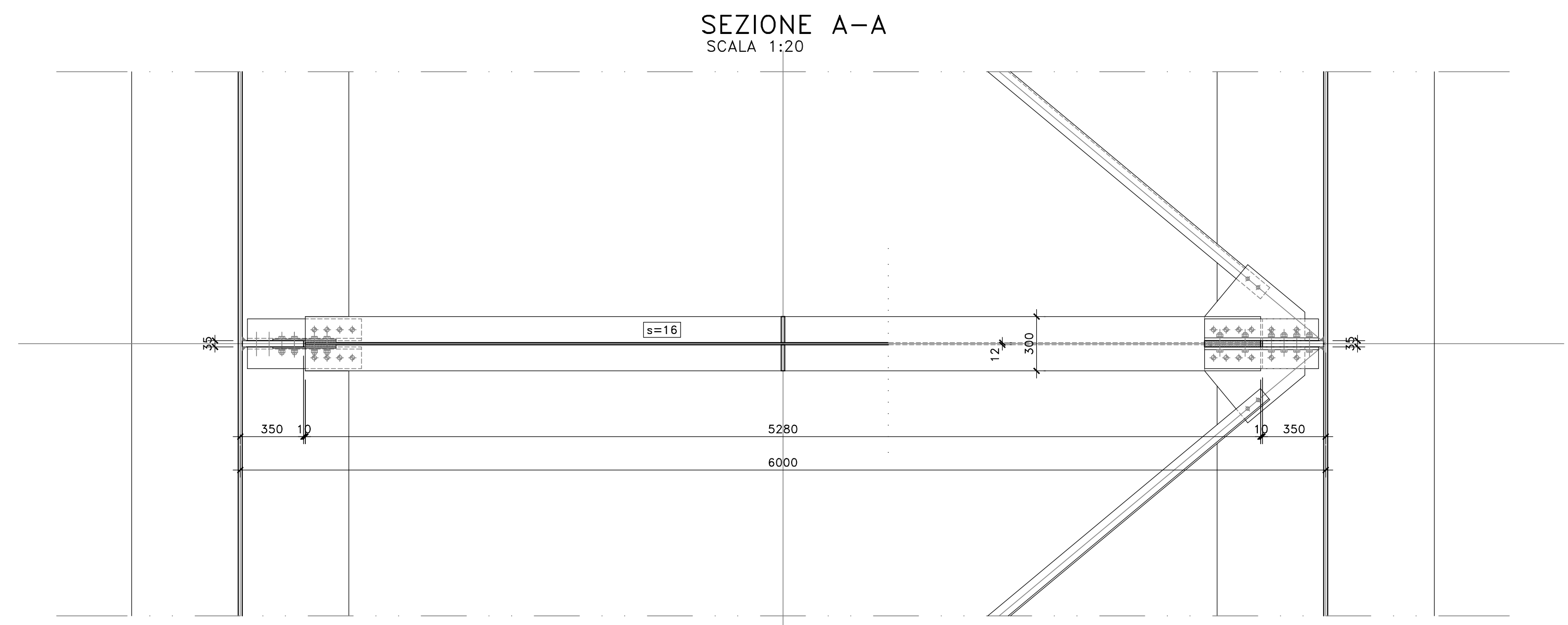
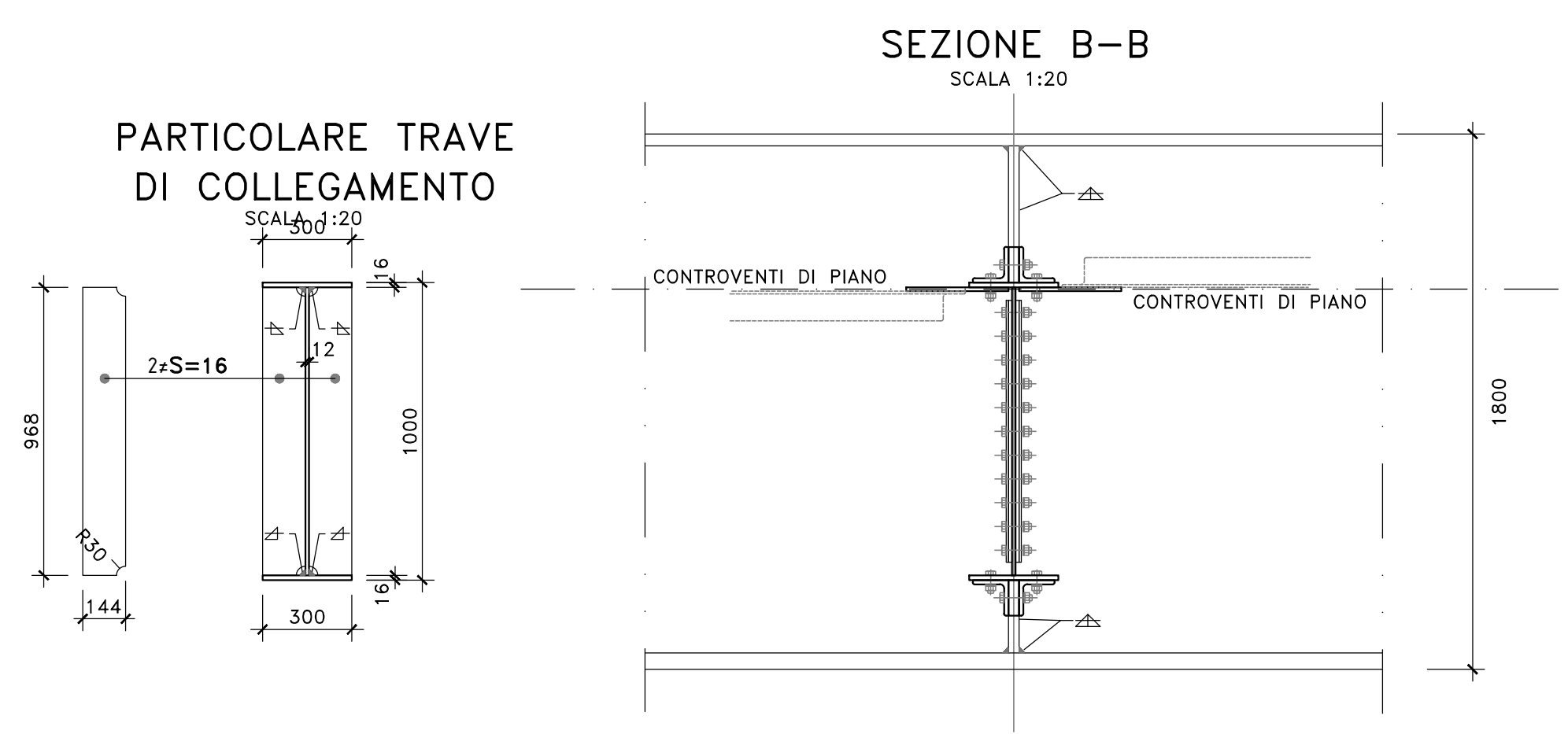
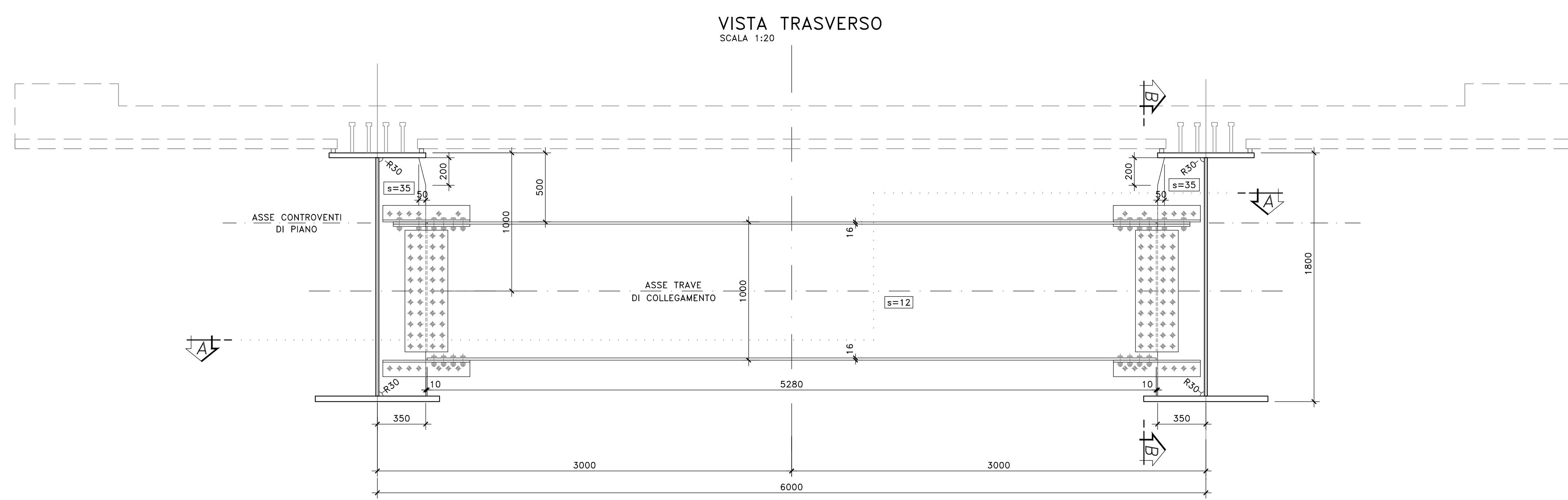


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



ananas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BREMG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27298)

PROGETTISTA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Cipressi (Dir. Ing. Prov. Roma 26537)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Impianto, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 19136)

RESPONSABILE SIK:
Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
WDP
BREMG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
V111 VIADOTTO BRASCHI
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX
TRASVERSI DI CAMPATA TIPO D11

PROGETTO	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D	23	CODE ELAB: P00V111STRCP10	A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 - Bolognetta - Imp. - Carpenteria Metallica - DX