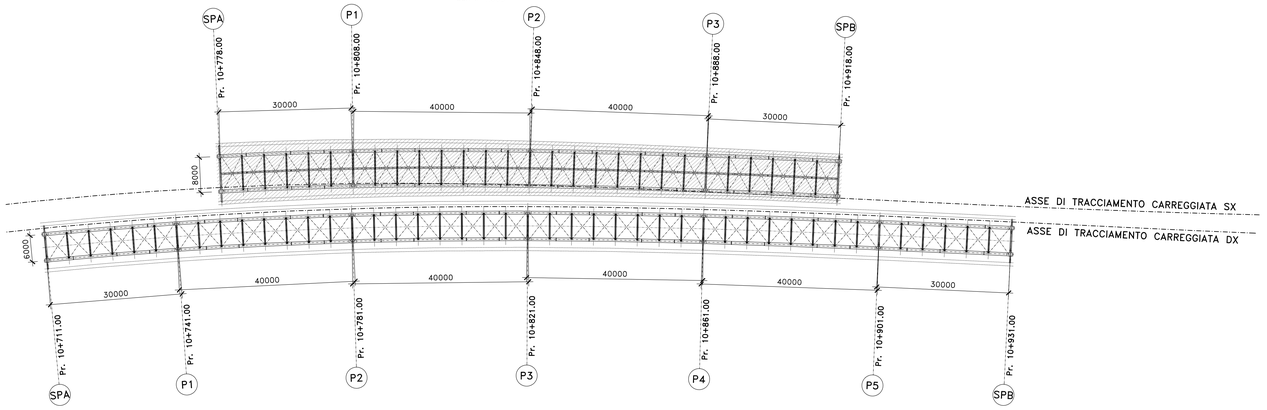
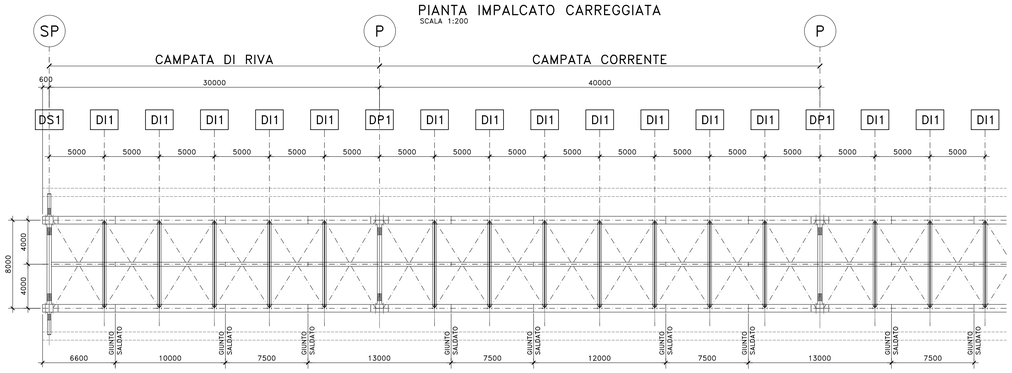
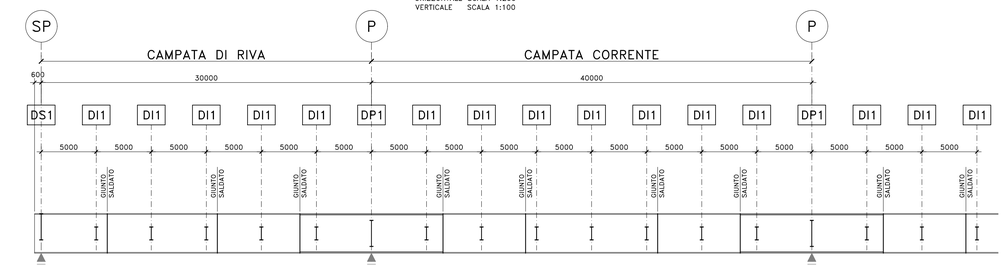
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:500



PIANTA IMPALCATO CARREGGIATA
SCALA 1:200



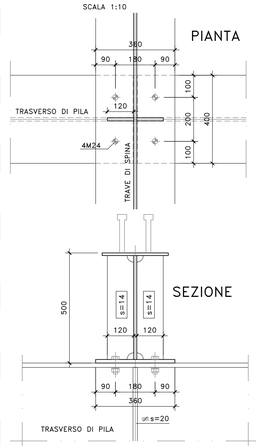
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI
ORIZZONTALE SCALA 1:200
VERTICALE SCALA 1:100



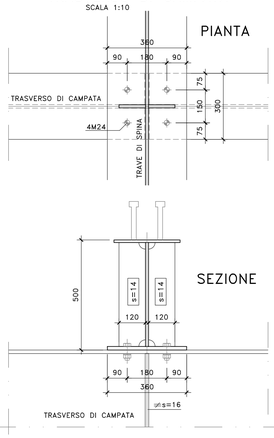
PIATTABANDE SUPERIORI	700x20	700x25	700x30	700x35+600x35	700x30	700x25	700x30	700x35+600x35	700x30
ANIME	20	16	22	24	22	16	22	24	22
PIATTABANDE INFERIORI	900x40	900x40	900x40	900x40+800x40	900x40	900x40	900x40	900x40+800x40	900x40
PIOLATURA TIPO	A	B	A	A	A	B	A	A	A
CONCIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	6600	10000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500

DETTAGLI TRAVE DI SPINA

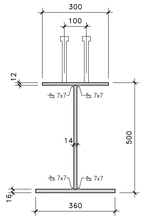
ATTACCO TRAVE DI SPINA AL TRASVERSO DI PILA
SCALA 1:10



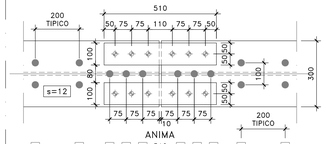
ATTACCO TRAVE DI SPINA AL TRASVERSO DI CAMPATA
SCALA 1:10



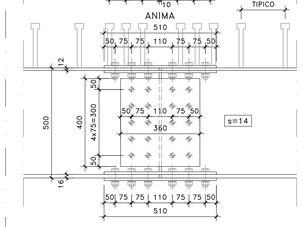
SEZIONE TRAVE DI SPINA
SCALA 1:10



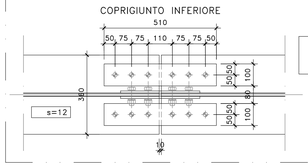
COPRIGIUNTO SUPERIORE



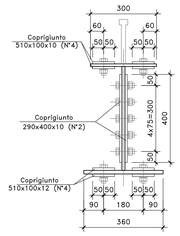
ANIMA



COPRIGIUNTO INFERIORE

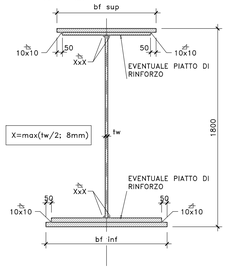


PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO TRAVE DI SPINA
(SCALA 1:10)



BULLONI
M24–10.9 [giunzione traverso]

SCHEMA TRAVE COMPOSTA SALDATA
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO | COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 19772)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI11 VIADOTTO BRASCHI
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SX
ASSIEME GENERALE, TRAVI PRINCIPALI E PIANTA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO				
DPUP0062	D 23	CODICE ELAB. P00VI11STRCP11		A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA

A0 - 1189 x 841 - [BOLOGNETTA-RIC-CARPENTERIA METALLICA.dwg] - 1:100