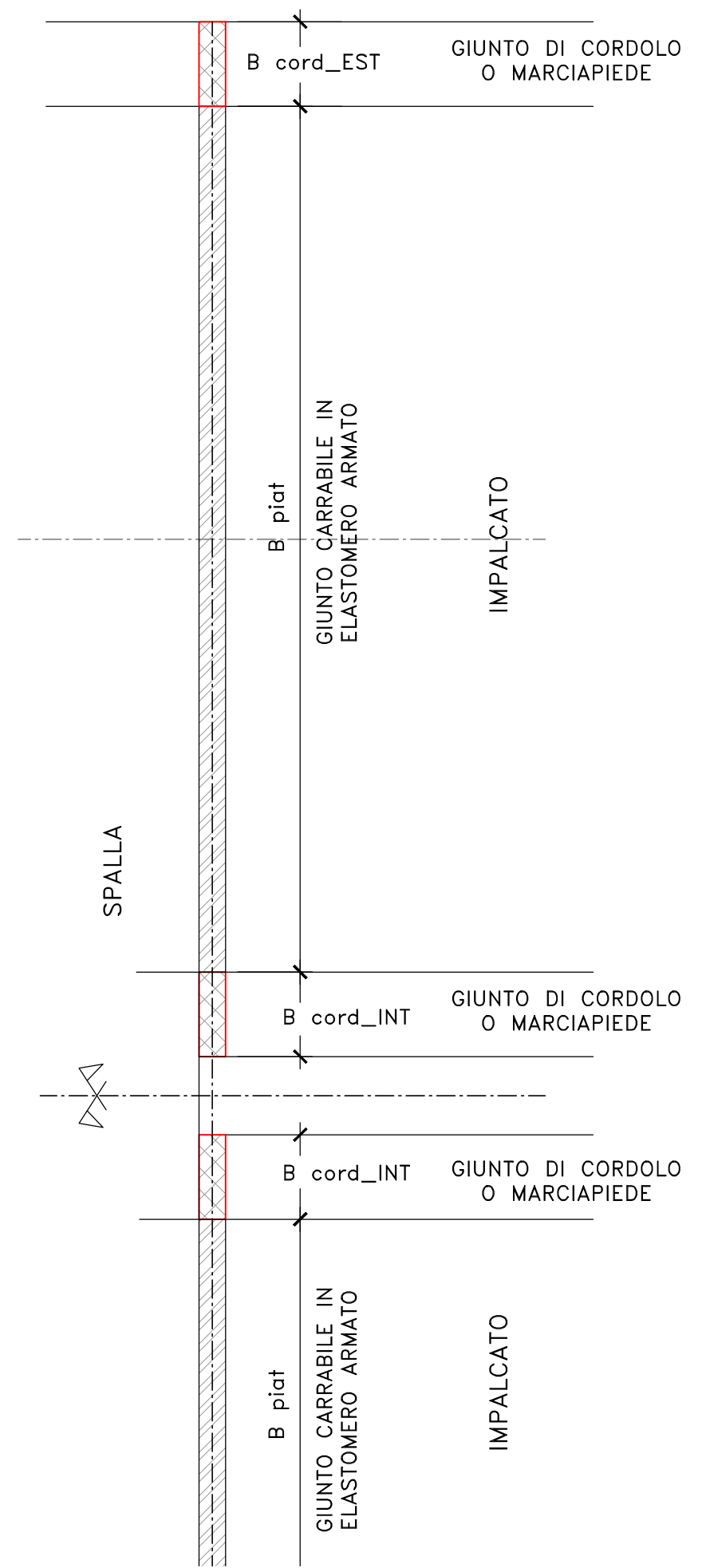
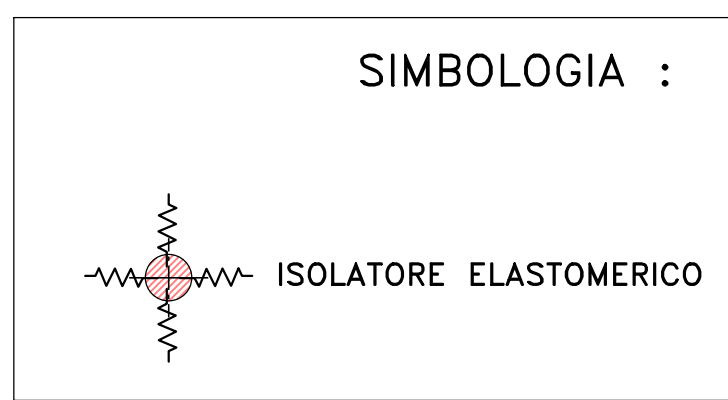
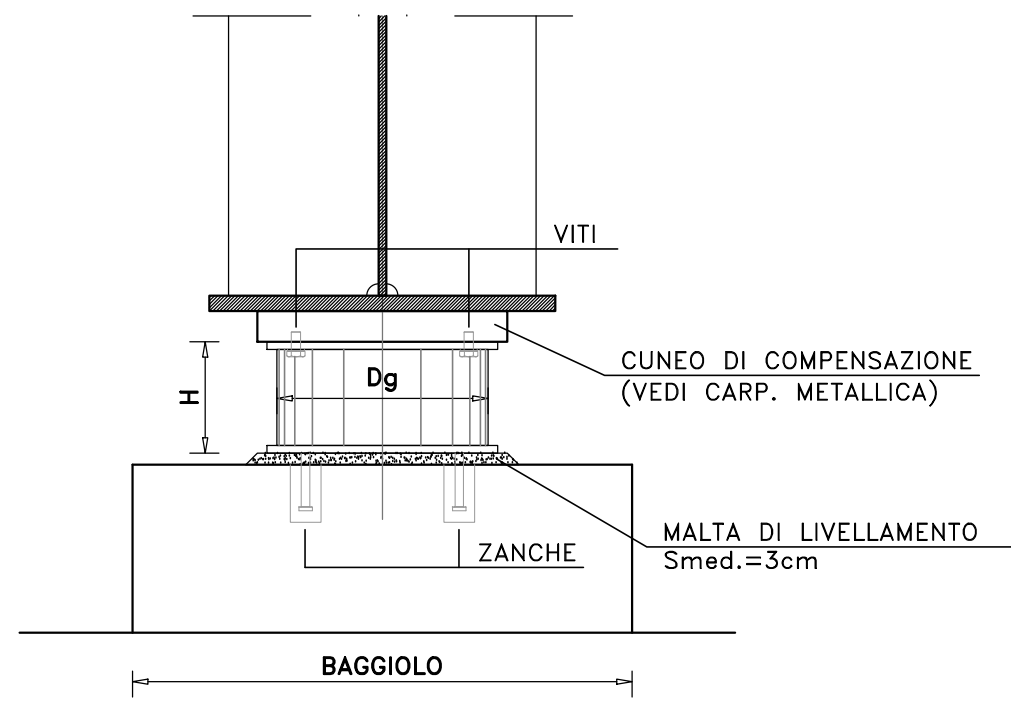


- #### NOTE E PRESCRIZIONI
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomero
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

V11 DX - BRASCHI

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax \pm [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P4	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P5	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	350	0.75	9.75	0.75
SPB	400	350	0.75	9.75	0.75

V11 SX - BRASCHI

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax \pm [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	400	0.75	12.40	0.75
SPB	400	400	0.75	9.75	0.75



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA** and **SERING INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VDP** and **BRENG**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VDP** and **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

V11 VIADOTTO BRASCHI
SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00V11STRDC01_B	UP62_P00V11STRDC01_B	B	Varie
D		-	-
C		-	-
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolamiero
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolamiero
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO