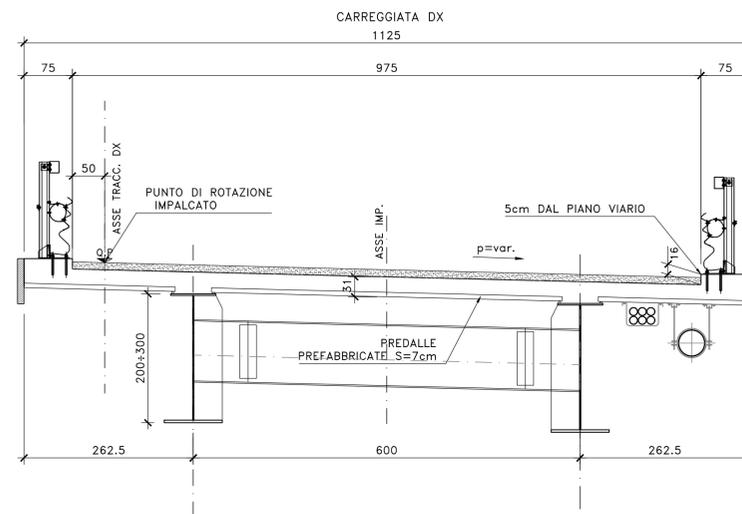
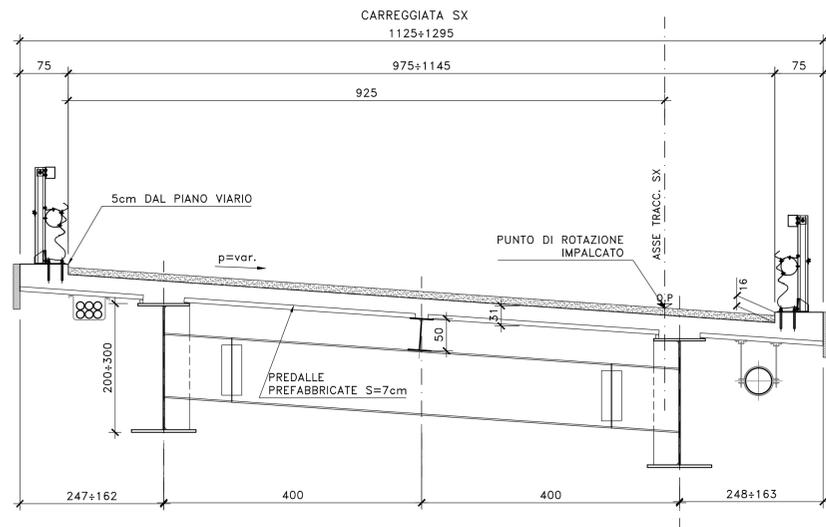
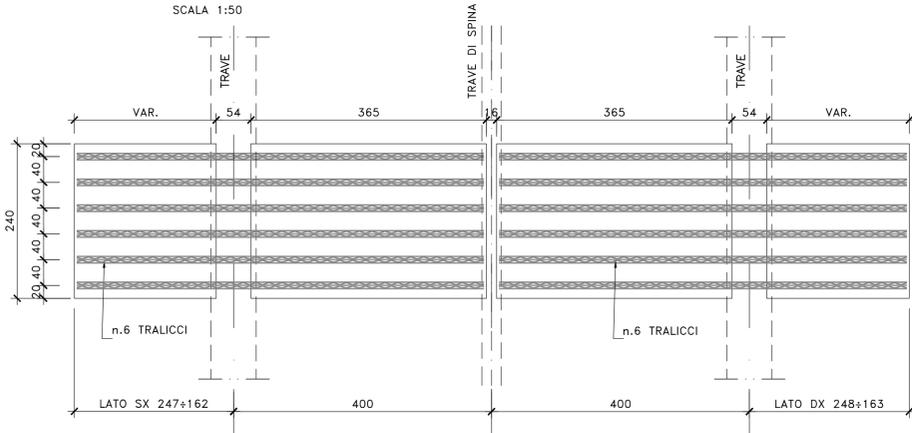


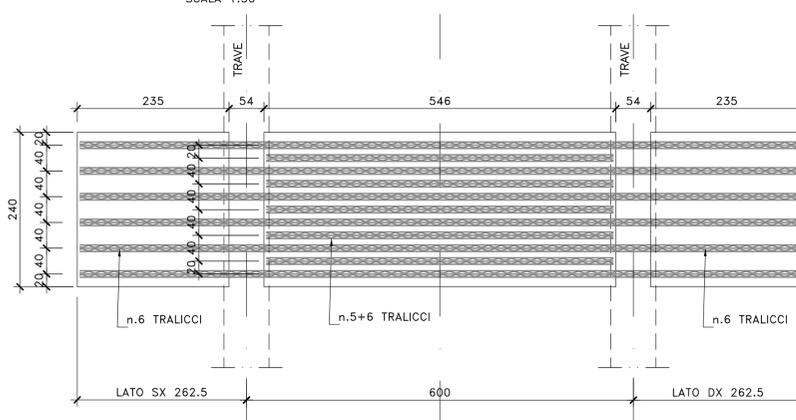
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATI CARREGGIATA DX E SX (CODA DI VOLPE)
SCALA 1:50



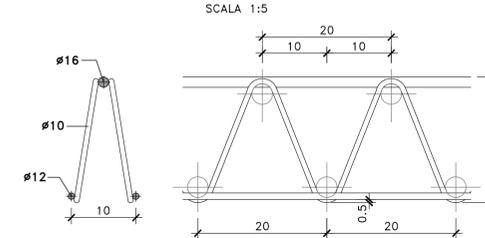
DETTAGLIO TIPOLOGICO APOGGIO PREDALLE IMPALCATO SX
SCALA 1:50



DETTAGLIO TIPOLOGICO APOGGIO PREDALLE IMPALCATO DX
SCALA 1:50

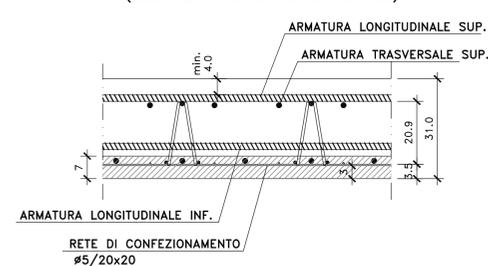


PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE
SCALA 1:5

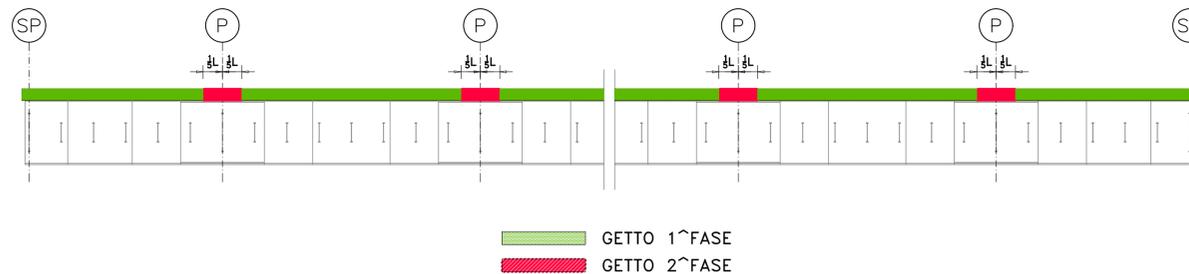


PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10

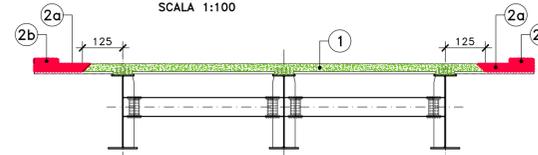
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

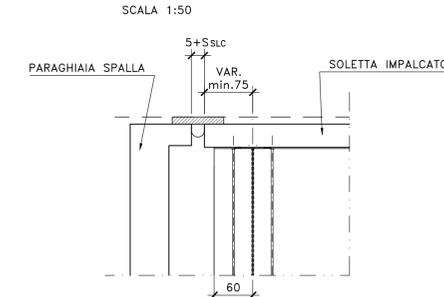


NOTA BENE:

IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.

I GETTI DI FASE 2a-2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296) Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)

PROGETTISTA: RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)

RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Vito (Ord. Ing. Prov. Palermo 3872)

RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesca Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Mago

OPERE D'ARTE MAGGIORI

V112 VIADOTTO CODA DI VOLPE
CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_P00V112STRCP04_A		
DPUP0062		A	Varie
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO