



Profilo AP SX  
 Km 0+600,00 - 13+815,93  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : +147,00

NUMERO SEZIONE	586_DX	587_DX	588_DX	589_DX	590_DX	591_DX	592_DX	593_DX	594_DX	595_DX	596_DX	597_DX	598_DX	599_DX	600_DX	601_DX	602_DX	603_DX	604_DX	605_DX	606_DX	607_DX	608_DX	609_DX	610_DX	611_DX	612_DX	613_DX	614_DX	615_DX	616_DX	617_DX	618_DX
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	11+740,00	11+760,00	11+780,00	11+800,00	11+820,00	11+840,00	11+860,00	11+880,00	11+900,00	11+920,00	11+940,00	11+960,00	11+980,00	12+000,00	12+020,00	12+040,00	12+060,00	12+080,00	12+100,00	12+120,00	12+140,00	12+160,00	12+180,00	12+200,00	12+220,00	12+240,00	12+260,00	12+280,00	12+300,00	12+320,00	12+340,00	12+360,00	
QUOTE PROGETTO	-1,86	163,45	161,57	162,27	163,42	164,42	165,37	166,32	167,27	168,22	169,17	170,12	171,07	172,02	172,97	173,92	174,87	175,82	176,77	177,72	178,67	179,62	180,57	181,52	182,47	183,42	184,37	185,32	186,27	187,22	188,17	189,12	190,07
QUOTE TERRENO	-1,86	163,45	161,57	162,27	163,42	164,42	165,37	166,32	167,27	168,22	169,17	170,12	171,07	172,02	172,97	173,92	174,87	175,82	176,77	177,72	178,67	179,62	180,57	181,52	182,47	183,42	184,37	185,32	186,27	187,22	188,17	189,12	190,07
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

**COLTRI SUPERFICIALI**

- TERRENO VEGETALE (TV)**  
Suolo agrario di colore marrone-nerastro, limo-argilloso con inclusi clasti poligenici e frustoli vegetali.
- TERRENO DI RIPORTO (TR)**  
Terreno di riporto di varia natura e granulometria. Sottofondo stradale. Asfalto.
- TERRE ROSSE (LR)**  
Limo sabbioso e sabbia limosa di colore rossostrato, con ghiaia di natura calcarea.
- DETRITO A GRANA FINE (DTf)**  
Detrito a grana fina. Argilla limosa sabbiosa, limo argilloso, limo sabbioso - rimaneggiato, originato dall'alterazione e disaggregazione della porzione più superficiale dei terreni.
- DETRITO A GRANA GROSSA (DTg)**  
Detrito a grana grossa di natura prevalentemente calcarea variamente frammito a limo e sabbia, materiale milonizzato (brecce di faglia).
- ALLUVIONI A GRANA FINE (ALF)**  
Alluvioni a grana fina: limo sabbioso e limo argilloso sabbioso di colore marrone; wn < wp.
- ALLUVIONI A GRANA GROSSA (ALG)**  
Alluvioni a grana grossa: ghiaia con sabbia con livelli di limo sabbioso.

**FORMAZIONI DI BASE A GRANA FINA**

- LIMI ARGILLOSI (LA)**  
Limo argilloso a tratti sabbioso di colore giallastro rossostrato, da consistente a poco consistente, wn > wp, con venature grigie, noduli di sabbia e frustoli carboniosi rossostrati, talora fossili anche in frammenti.
- SABBIE CALCARENTICHE (SC)**  
Sabbia e sabbia limosa calcarenitica, di colore variabile dal giallastro, al biancastro al bruno, con frammenti di calcarenite di dimensioni centimetriche e decimetriche variamente sparsi nella massa e con noduli di calcarenite.
- FLYSCH NUMIDICO (FN)**  
Argille del Flysch Numidico. Argilla e argilla marnosa, argillite, di colore grigio, generalmente dura o molto consistente, scagliettata, a tratti intensamente fratturata. Struttura a scaglie di forma prismatica, da minuta a centimetriche, da debolmente a ben serrate, a singoli vvi. Sono presenti discontinuità variamente orientate. A tratti si rinvengono livelli di quarzenite di colore grigio-ocra. Possono rinvenirsi patine di calcite e livelli di calcite e di calcare. Nella parte superiore si presenta alterata (FNa) di colore marrone-ocra per ossidazione.
- ARGILLE MARNOSE (AM)**  
Argilla e argilla marnosa, scagliettata, da consistente a molto consistente, a tratti dura, di colore variabile dal grigio al verdastro wn < wp. Nella parte superiore può presentarsi alterata con patine rossostrato (AMa).
- ARGILLA SABBIOSA (AS)**  
Argilla a tratti sabbiosa di colore marrone, consistente, talora marnosa. A tratti struttura scagliettata. Fm. Scilato.

**FORMAZIONI DI BASE LAPIDEA**

- CALCARENITE (CL)**  
Calcarenite a grana medio grossa, debolmente cementata, di colore variabile dal giallastro al biancastro.
- CALCARENITE BEN CEMENTATA (CFC)**  
Calcarenite da mediamente a ben cementata, di colore giallastro rossostrato, molto porosa, vucoalare, con cavità di forma da circolare ad allungata, talora riempite di terreno residuale.
- QUARZARENITI E QUARZOSILTITI (Q)**  
Quarzeniti e quarzeniti di colore grigiastro, a grana fina, con discontinuità chiuse e aperte, variamente orientate, con superfici piane e poco scabre.
- CALCARI MARNOSI (CM)**  
Marna argillosa, Marna calcarea e Calcare Marnoso, di consistenza lapidea, a frattura concoide, di colore variabile dal grigio chiaro al grigio scuro, con bande e venature rosa. A tratti sono presenti discontinuità da sub-verticale a 45°, talora riempite di calcite secondaria.
- CALCARI FM FANUSI (CF)**  
Calcare intensamente fratturati di colore variabile dal grigio al biancastro, intensamente fratturati e dolomitizzati, con cavità di dimensioni anche decimetriche riempite di terreno residuale. La roccia è stata in genere carotata come ghiaia grossa. Fm Fanusi.
- CALCARI (C)**  
Calcare di colore grigio chiaro, a grana molto fina, frattura, talora vucoalare. Sono presenti discontinuità variamente orientate, con superfici scabre, da ondulate a irregolari, con patine di alterazione giallastre.
- RADIOLARITI (R)**  
Radiolariti intensamente tettonizzate ed alterate, prelevate nelle dimensioni della ghiaia fina e della sabbia grossa in matrice limosa, di colore prevalentemente nerastro.

**LEGENDA**

**INDAGINI 2022**

- PROGETTATO**  
Sn\_DH Sondaggio attrezzato con Down-Hole  
Sn\_PZ Sondaggio attrezzato con Piezometro  
Sn\_INCL Sondaggio attrezzato con Inclinometro
- PROVE SPT**  
Ns=xx  
Nn=R
- Altri simboli**  
Limite stratigrafico  
Livello di falda  
Livello di falda presunto

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

**S.S.121 "Catonese"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

COORDINATORE GENERALE: **VDP** **BRENG**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VI12 - VIADOTTO CODA DI VOLPE  
Profilo geotecnico - carreggiata DX

CODICE PROGETTO	UP62_P00V0101-15STRFG01_A_DX	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_P00V0101-15STRFG02	ELAB.	1:1000/100
D			
B			
A	EMISSIONE	NOV 2023	G. MARTELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO