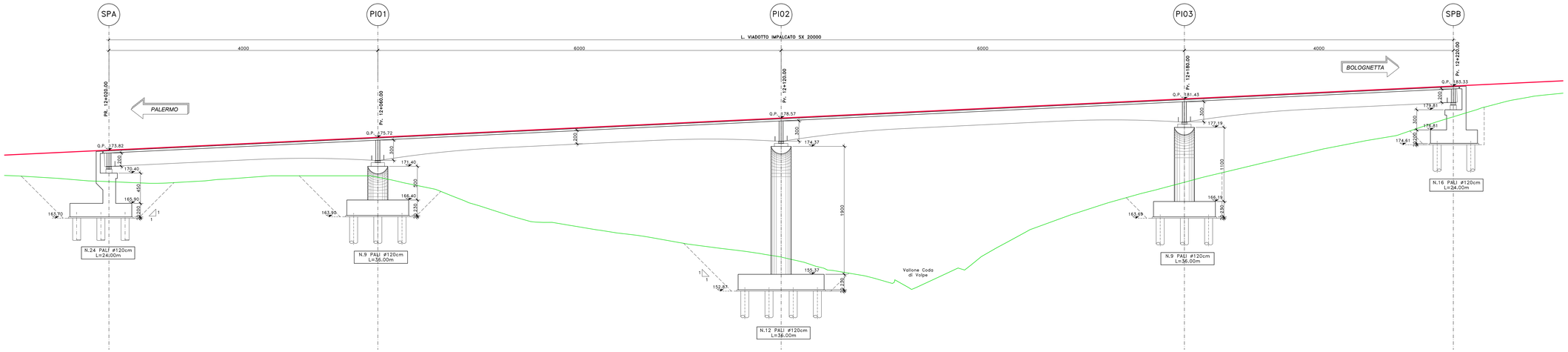
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX

SCALA 1:200

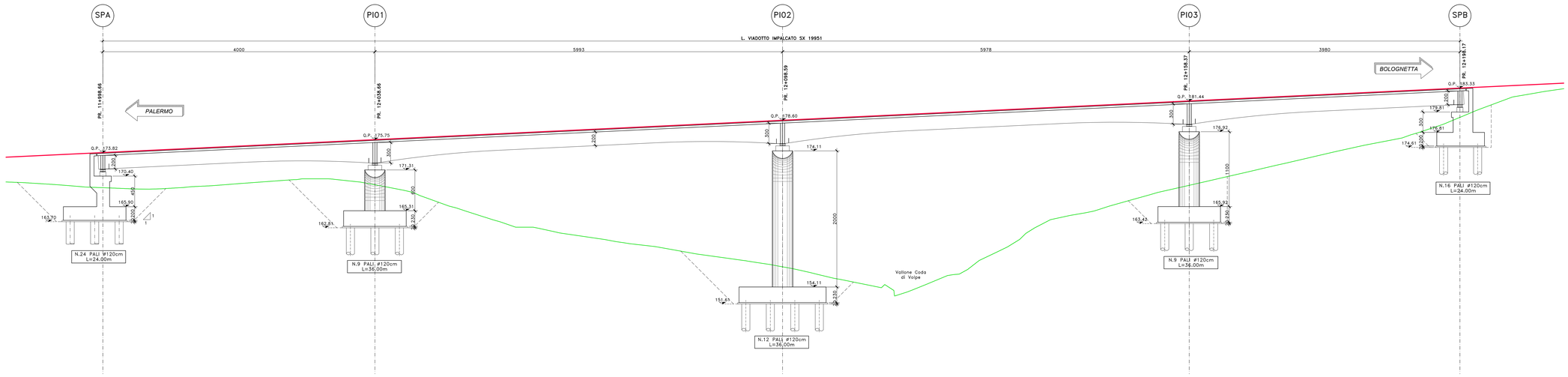
L= 200.00m – n° 4 CAMPATE: 40.00+2x60.00+40.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI12

SCALA 1:200

L= 199.51m – n° 4 CAMPATE: 40.00+2x60.00+40.00



NOTE E PRESCRIZIONI

1. IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
2. IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella variabilità scavi di fondazione SX — Distanza discarica oltre i primi 5 km: 20.00

	Impronta inferiore			Impronta superiore							Impronta a 2 m da p.c.			
	Blong [m]	Btrav [m]	Ainf [mq]	Blong [m]	Btrav [m]	Asup [mq]	hscavo [m]	V [mc]	Blong [m]	Btrav [m]	Asup [mq]	V [mc]
Spalla SA	11.20	26.20	327.04	23.80	40.80	930.24	5.60	**3645.11**	18.80	36.80	691.84	**1633.9**
Pila P1	11.20	11.20	125.44	23.00	23.00	529.00	5.60	**1930.60**	19.00	19.00	361.00	**948.6**
Pila P2	14.80	11.20	165.76	26.20	22.60	592.12	6.70	**2159.06**	22.20	18.60	412.92	**1075.6**
Pila P3	11.20	11.20	125.44	23.30	23.30	542.89	6.05	**2021.70**	19.30	19.30	372.49	**1008.3**
Spalla SB	9.00	39.00	262.80	18.00	38.80	721.68	4.85	**2582.73**	14.60	34.60	505.06	**1079.2**

Tabella variabilità cuneo in misto cementato a tergo spalle

	hcun [m]	Bl_inf [m]	Bl_sup [m]	Btrav [m]	V [mc]
Spalla SA	7.09	1.00	8.09	19.50	**626.37**
Spalla SB	6.07	1.00	7.07	21.20	**519.24**

Tabella variabilità scavi di fondazione DX — Distanza discarica oltre i primi 5 km: 20.00

	Impronta inferiore			Impronta superiore					Impronta a 2 m da p.c.			
	Blong [m]	Btrav [m]	Ainf [mq]	Blong [m]	Btrav [m]	Asup [mq]	hscavo [m]	V [mc]	Blong [m]	Btrav [m]	Asup [mq]	V [mc]
Pila P1	11.20	11.20	125.44	21.20	21.20	449.44	5.00	**1437.20**	17.20	17.20	295.84	**631.9**
Pila P2	14.80	11.20	165.76	22.30	18.70	417.01	3.75	**1059.69**	18.30	14.70	269.01	**380.4**
Pila P3	11.20	11.20	125.44	20.70	20.70	428.49	4.75	**1315.58**	16.70	16.70	278.89	**556.0**

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Cantiere: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzza (Ord. Geo. Regione Sicilia 366)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 19196)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI12 – VIADOTTO CODA DI VOLPE

Sezione longitudinale

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23	UP62_P00VI12STRFP01_B	B	1:200
CODICE ELAB.	P00VI12STRFP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	P. COSIMELLI	G. PAIZIS	E. PAIZIS
A	EMISSIONE	FEB. 2023	P. COSIMELLI	G. PAIZIS	G.PAIZIS