



NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ADDENSATI AVVERA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (D_n interno = D_p pale SP. 6.3 MM), SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella variabili scavi di fondazione SX Distanza di sicurezza oltre i primi 5 m: 20.00 Impianto a 2 m da p.c.

Impianto	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	hscavo [m]	V [m]	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	hscavo [m]	V [m]
Spalla SA	11.20	18.40	185.50	19.20	21.00	448.27	4.10	124.62	15.40	19.00
Pila P1	11.20	11.20	125.44	21.80	21.80	476.24	5.00	156.60	17.80	17.80
Pila P2	11.20	11.20	125.44	20.40	20.40	416.16	4.80	145.68	16.40	16.40
Pila P3	11.20	11.20	125.44	21.10	21.10	445.21	4.88	142.38	17.10	17.10
Spalla SB	6.70	6.70	202.60	16.80	17.00	451.00	3.00	124.56	12.80	13.00

Tabella variabili scavi in sito cementato a tempo spalle

Impianto	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	Btrave [m]	V [m]
Spalla SA	6.70	1.00	6.70	6.70	469.19
Spalla SB	6.70	1.00	6.70	6.70	427.27

Tabella variabili scavi di fondazione SX Distanza di sicurezza oltre i primi 5 m: 20.00 Impianto a 2 m da p.c.

Impianto	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	hscavo [m]	V [m]	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	hscavo [m]	V [m]
Spalla SA	6.00	18.40	185.50	19.20	25.24	551.00	5.10	133.58	15.24	23.40
Pila P1	11.20	11.20	125.44	23.12	23.12	534.53	5.08	156.72	19.12	19.12
Pila P2	11.20	11.20	125.44	22.80	22.80	506.44	4.90	145.48	18.80	18.80
Pila P3	11.20	11.20	125.44	25.44	25.44	647.19	7.12	220.38	21.44	21.44
Pila P4	11.20	11.20	125.44	21.20	21.20	448.44	5.00	140.28	17.20	17.20

Tabella variabili scavi in sito cementato a tempo spalle

Impianto	Blong [m]	Btrave [m]	Asp [m]	Btrave [m]	V [m]
Spalla SA	6.00	1.00	6.00	6.00	391.48

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - GRSB**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnica Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
 Responsabile Impianto, Direzione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Muro
 Responsabile Impianto, Direzione: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Antonio Di Giacomo (Dott. Ing. Prov. Roma 131.50)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 146.63)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Manno

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI13 - VIADOTTO RECUPERO
Sezione longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	UP62_P00VI13STRFP01_B		
ELAB: D 23	ELAB: P00VI13STRFP01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione di seguito Risome ANAS	NOV. 2023	F. COSMELLI	G. PANDA	G. PANDA
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	F. COSMELLI	G. PANDA	G. PANDA