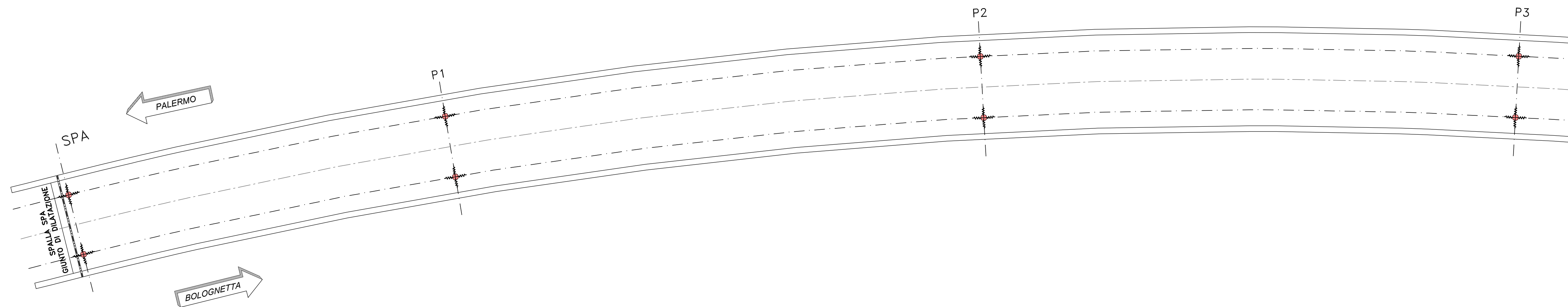
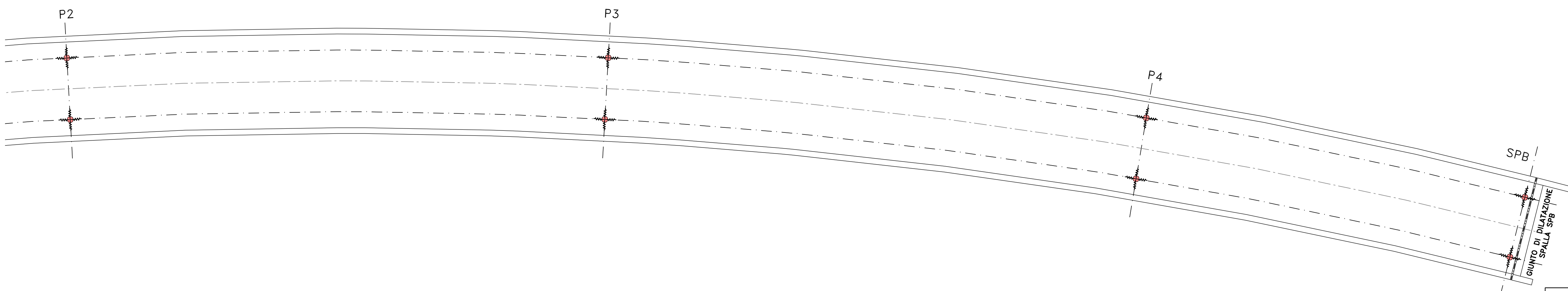


SCHEMA DI VINCOLO



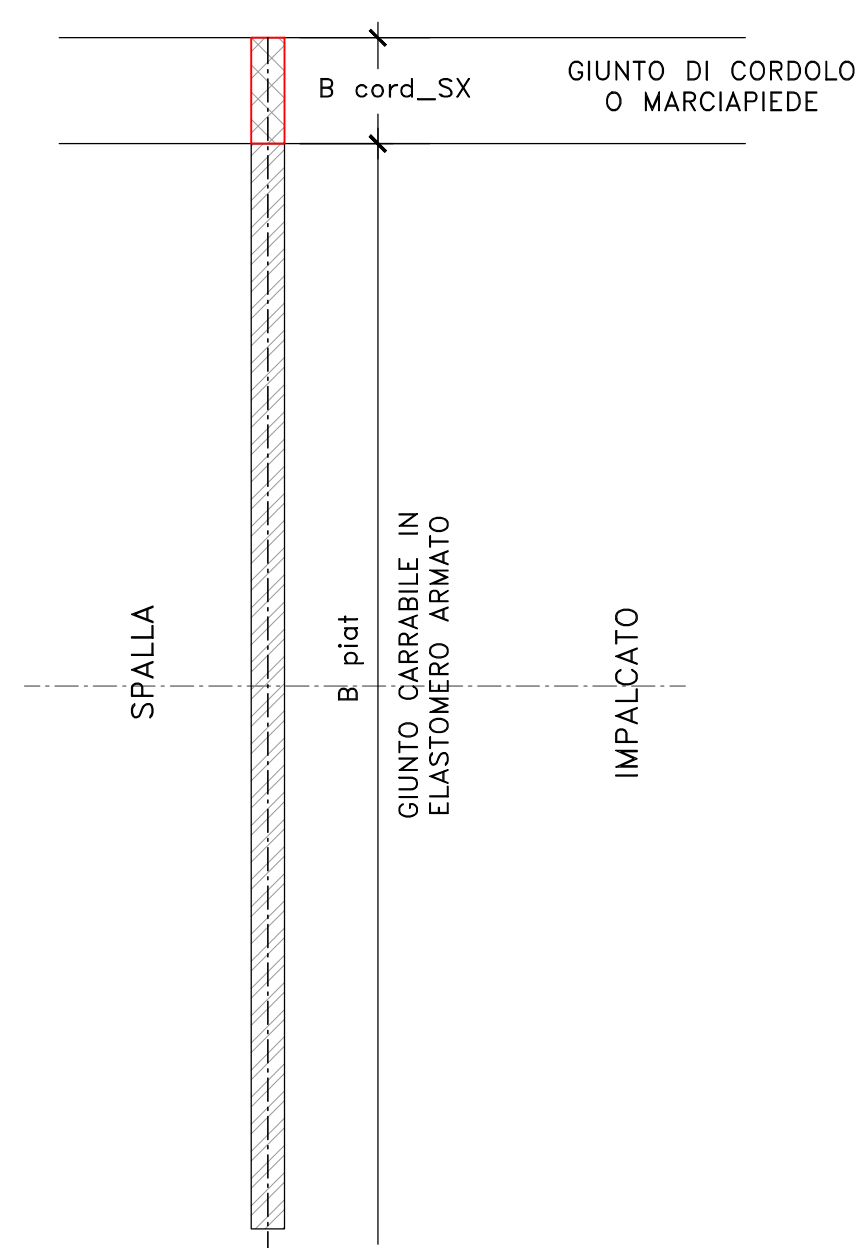
SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

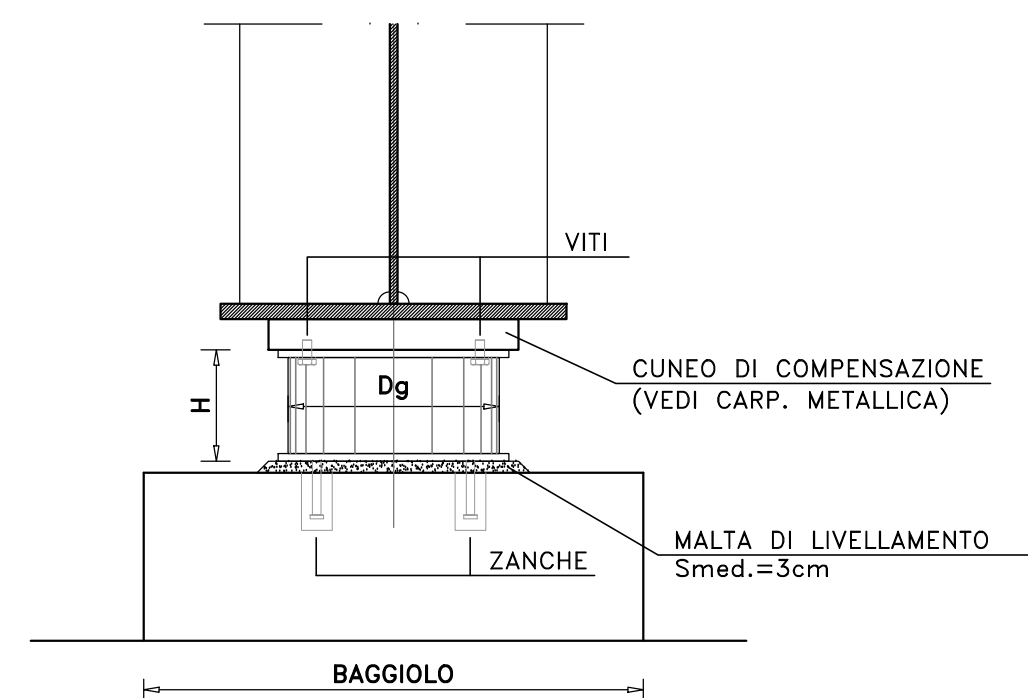
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



SIMBOLOGIA :



LEGENDA

- $\xi$  Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- $s_{max}$  spostamento massimo di progetto  $d_2$  per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- $N_{Ed}$  Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento  $s_{max}$
- $F_{zd}$  Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- $K_e$  Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento  $s_{max}$
- $K_v$  Rigidezza verticale
- $N_{iso}$  Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- $D_g$  Diametro elastomero
- $H$  Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- $Z$  Lato piastre di ancoraggio
- $V$  Volume dell'isolatore elastomero
- $s_{ltot}$  scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- $B_{cord\_sx}$  Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- $B_{piat}$  Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- $B_{cord\_dx}$  Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

V14 - MILICIA I

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	$\xi$ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	$V$ [kN]	$F_{zd}$ [kN]	$K_e$ [kN/mm]	$K_v$ [kN/mm]	$n_{iso}$	$D_g$ [mm]	$H$ [mm]	$Z$ [mm]	$V$ [dmc]
SPA	10	300	2100	9070	1.83	1251	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P2	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P3	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P4	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
SPB	10	300	2100	9070	1.83	1251	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	$s_{l\_tot}$ [mm]	$s_{tr\_tot}$ [mm]	$B_{cord\_sx}$ [m]	$B_{piat}$ [m]	$B_{cord\_dx}$ [m]
SPA	500	400	0.75	12.15	0.75
SPB	500	400	0.75	12.15	0.75



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA:

MANDANTE:

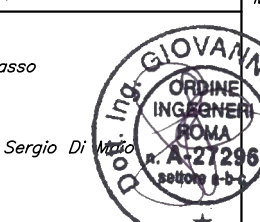
PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Vito (Ord. Ing. Prov. Palermo 28972)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Muso

OPERE D'ARTE MAGGIORI

V14 VIADOTTO MILICIA 1

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI  
APPARECCHI DI APOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00V14STRDC01_B	UP62_P00V14STRDC01_B		
PROGETTO	REV. ANNO		
D P U P 0 0 6 2	D 2 3		
CODICE ELAB.	CODICE ELAB.		
P 0 0 V 1 4 S T R D C 0 1	P 0 0 V 1 4 S T R D C 0 1		
D			
C			
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolomiero
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolomiero
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO