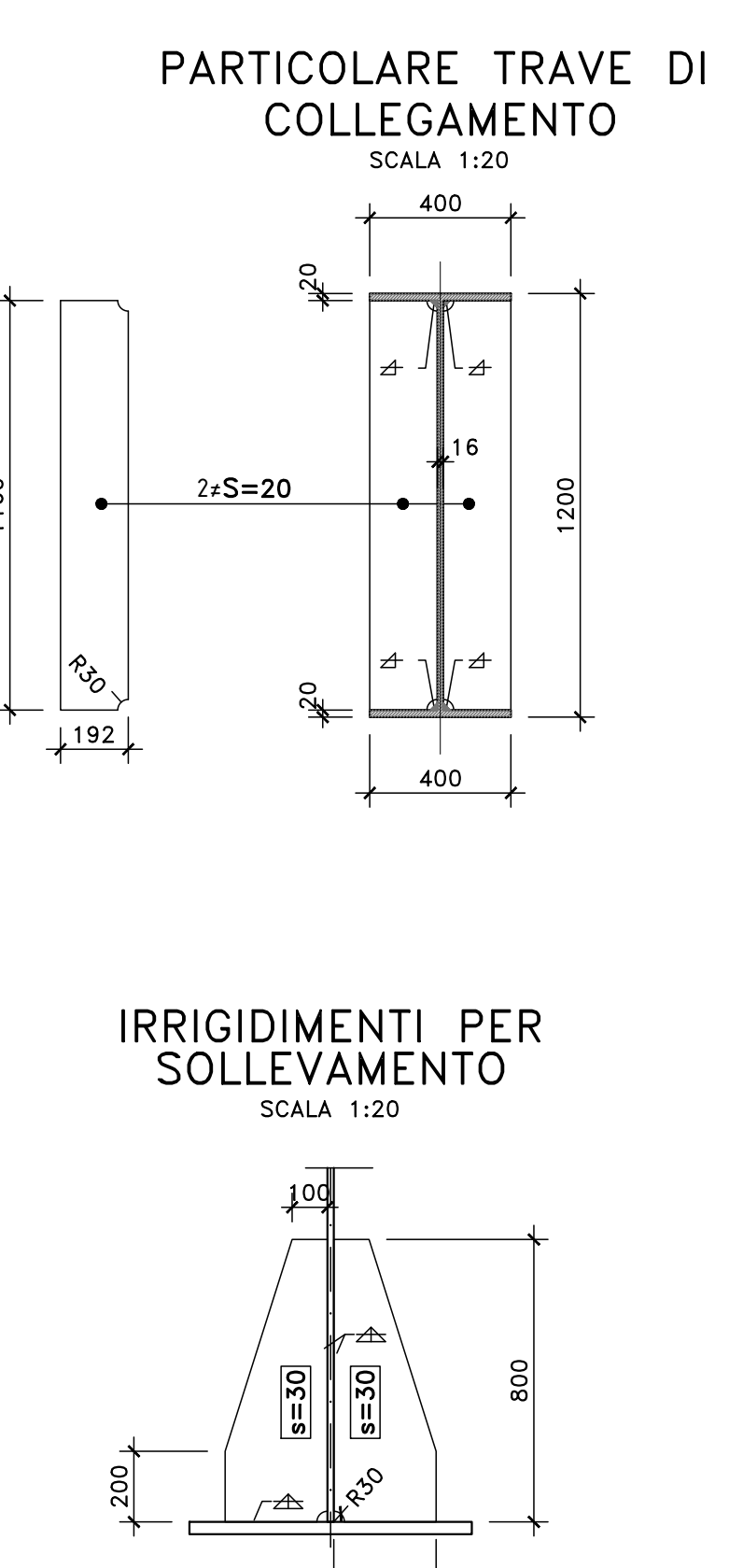
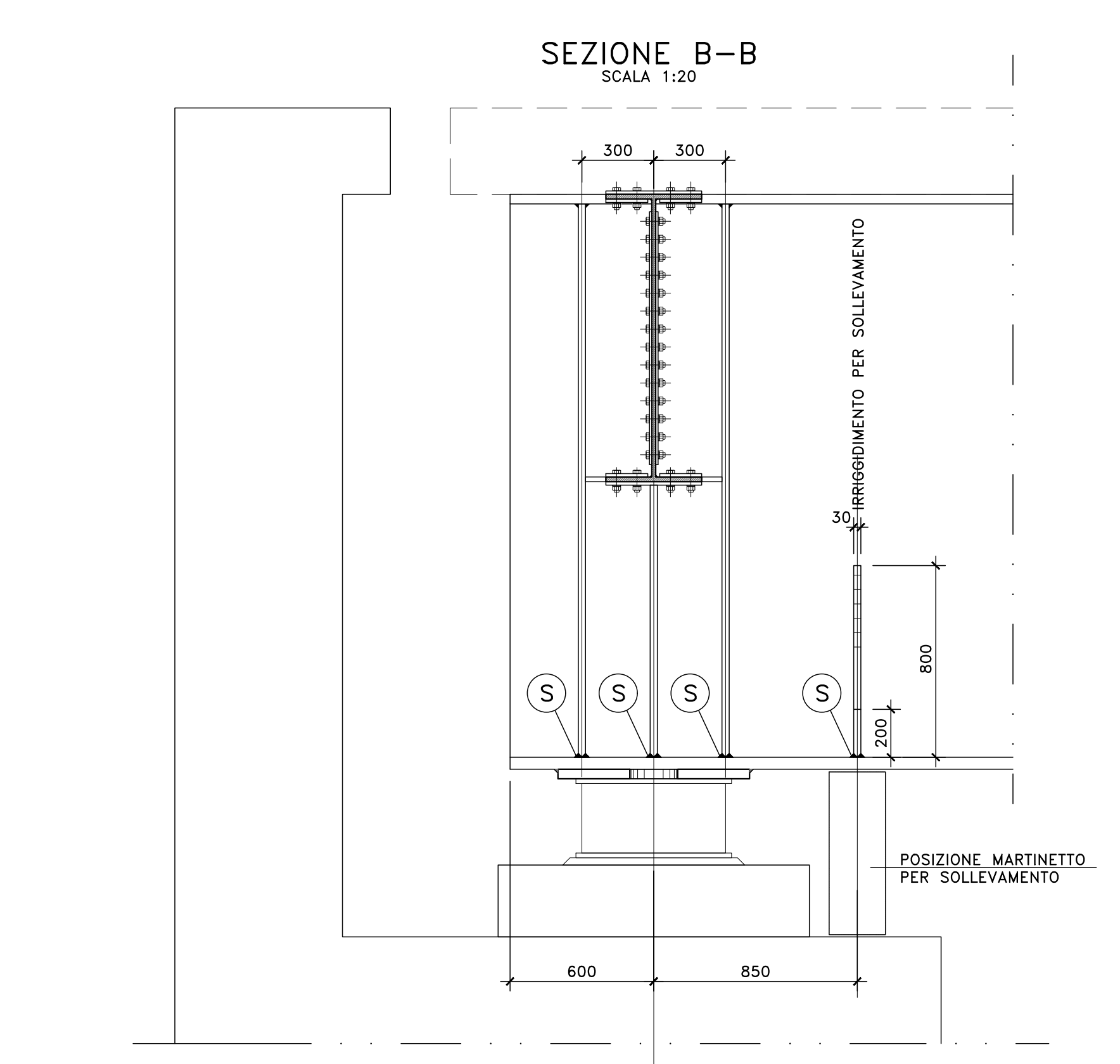
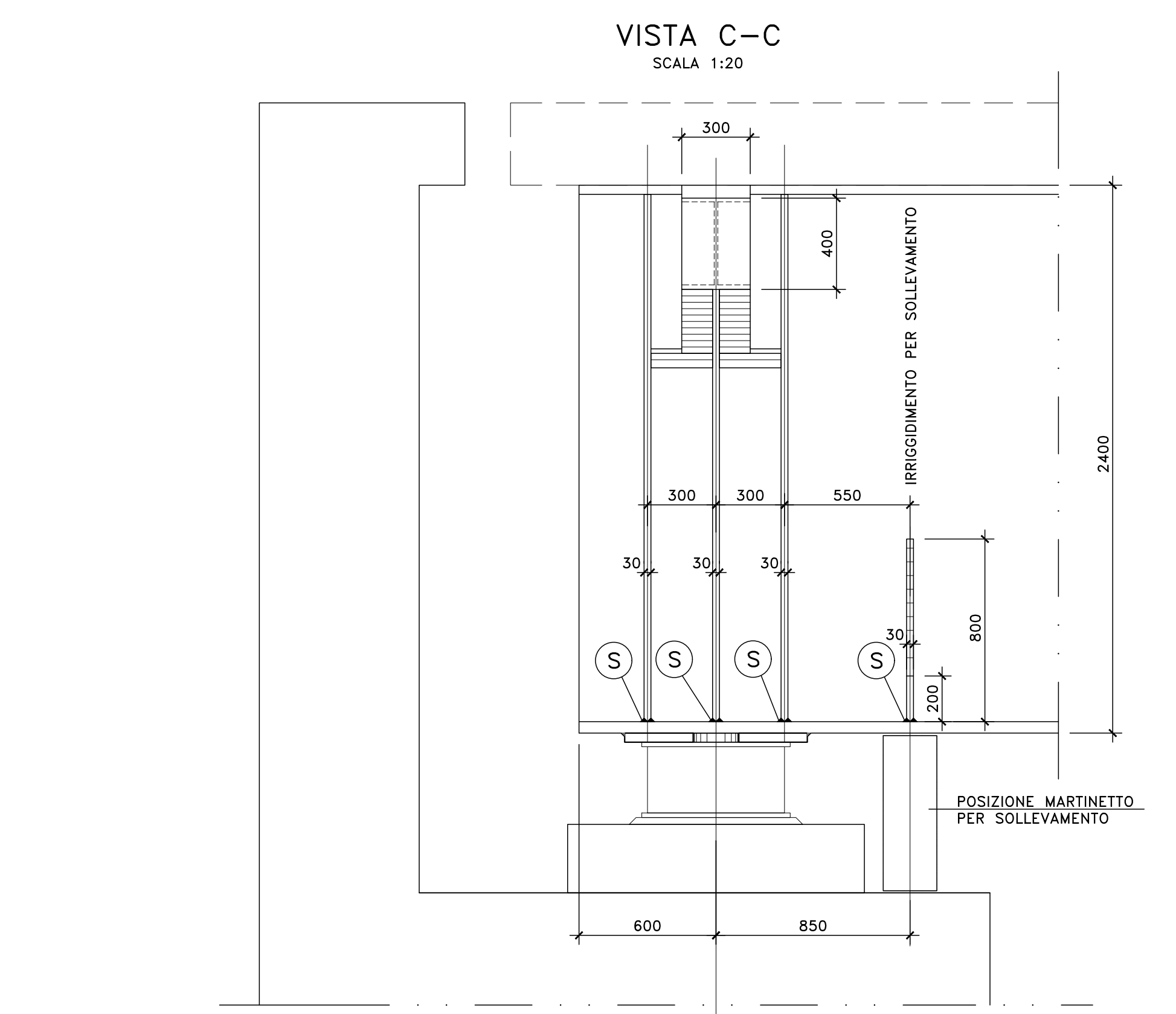


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catane"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 20517)  
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Paganò (Ord. Ing. Roma 21290)  
 Responsabile Verifica, Dimensione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Roma 20122)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Massimo Di Giacomo (Ord. Ing. Roma 19130)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

**VIA**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**vdp**

**BRENG**  
RIDIOTECNICHE

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
V115 VIADOTTO MILICIA 2  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO  
TRASVERSI DI APPOGGIO TIPO DS1

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D	23	CODE ELAB: P00VI115STRCP06	A	VARIE
C					
D					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	S. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

