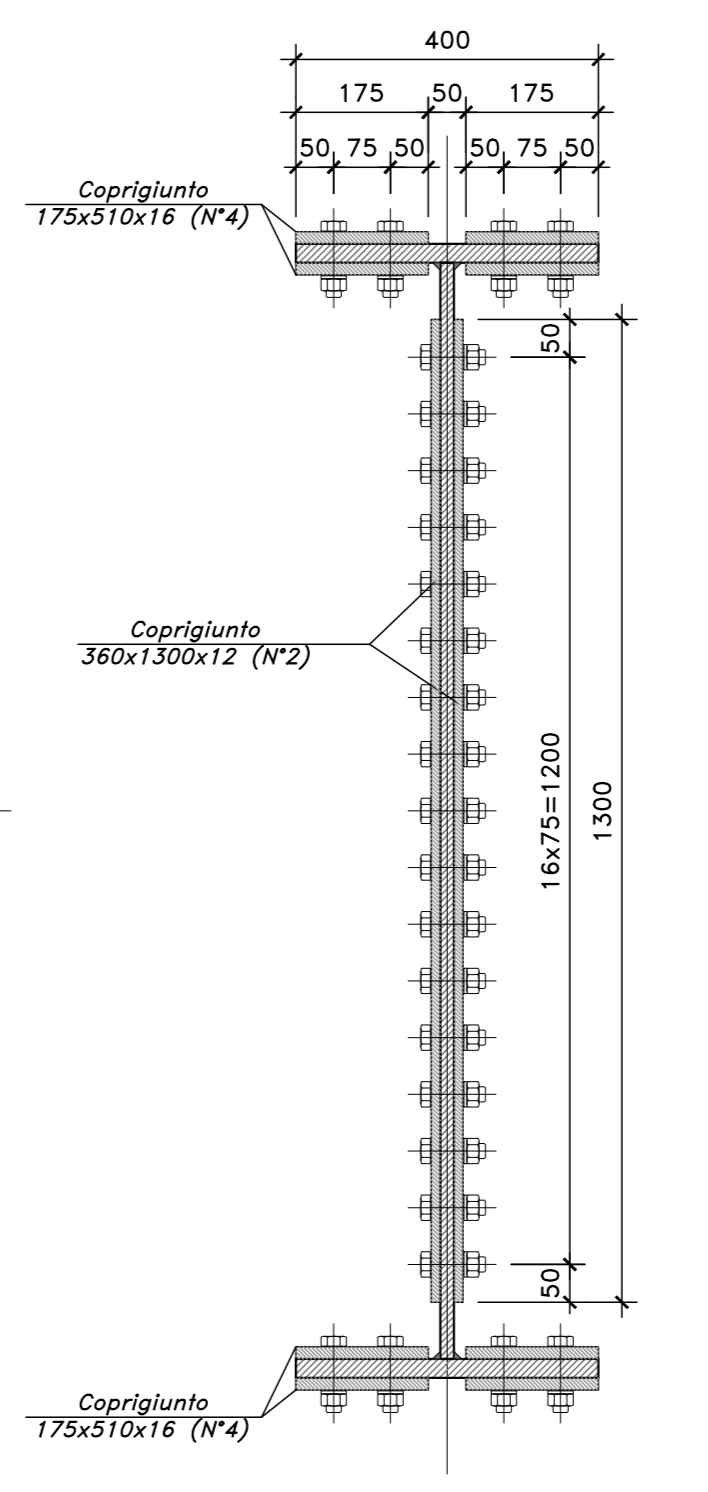


PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO (SCALA 1:10)



BULLONI M24-10.9 [giunzione trasverso]

- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

PROGETTAZIONE: <b>ATI VIA - SERING - VDP - BRENG</b>	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>	
PROGETTISTA: Responsabile Topografia Strada: <b>Dott. Ing. Massimo Capasso</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 20517) Responsabile Strada: <b>Dott. Ing. Giovanni Piazza</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 21290) Responsabile Impianto, Impedimento e Impianti: <b>Dott. Ing. Sergio Di Majo</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 20122) Responsabile Ambiente: <b>Dott. Ing. Francesco Ventura</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)	
GEOLOGO: <b>Dott. Geol. Enrico Curatone</b> (Dott. Geol. Regione Sicil. 985)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <b>Dott. Ing. Matteo Di Giacomo</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 19136)	
RESPONSABILE SIK: <b>Dott. Ing. Francesco Venturi</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <b>Dott. Ing. Luigi Majo</b>	



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**V15 VIADOTTO MILICIA 2**  
**CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO**  
**TRASVERSI DI APPOGGIO TIPO DP1**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPUP0062</b> LIV. PROG. ANNO: <b>D 23</b>	CODICE ELAB.: <b>P00VI115STRCP07</b>	<b>A</b>	<b>VARIE</b>
<b>C</b>			
<b>D</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	EMMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO