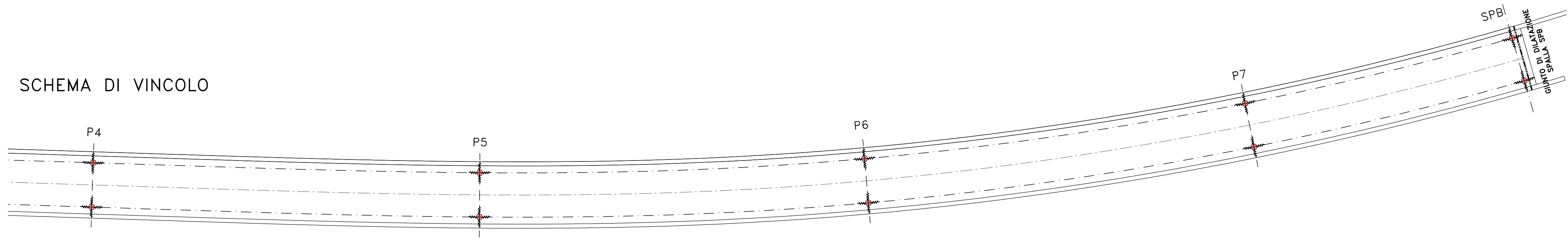
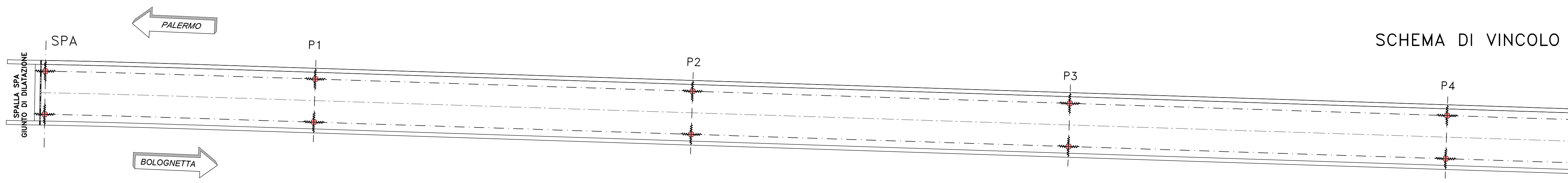
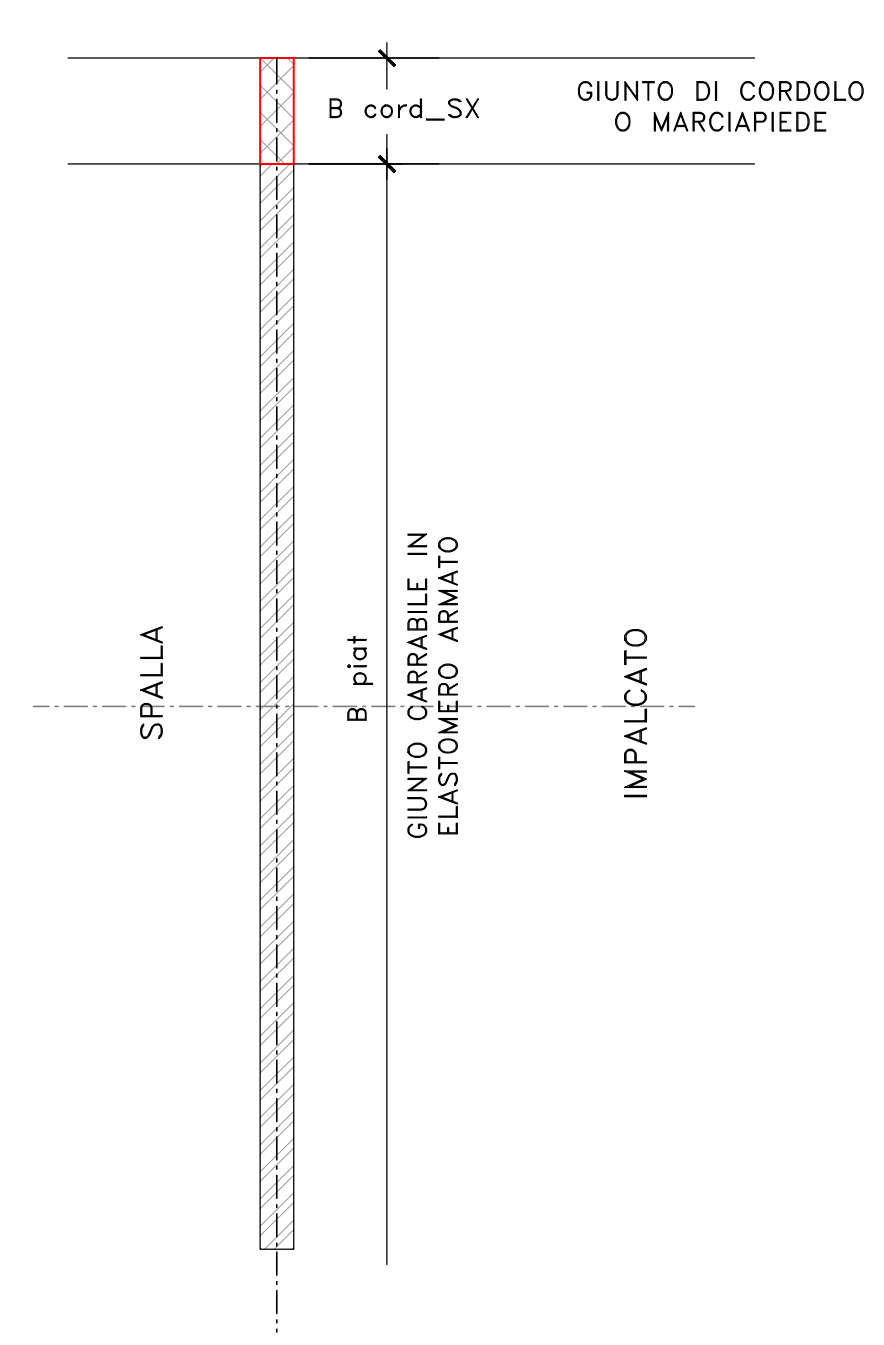


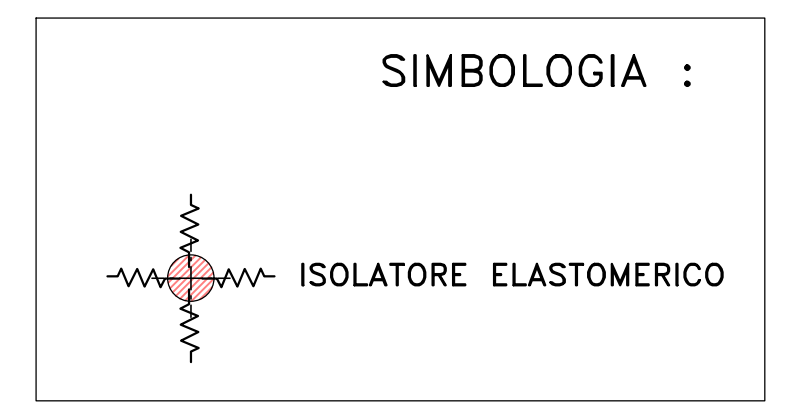
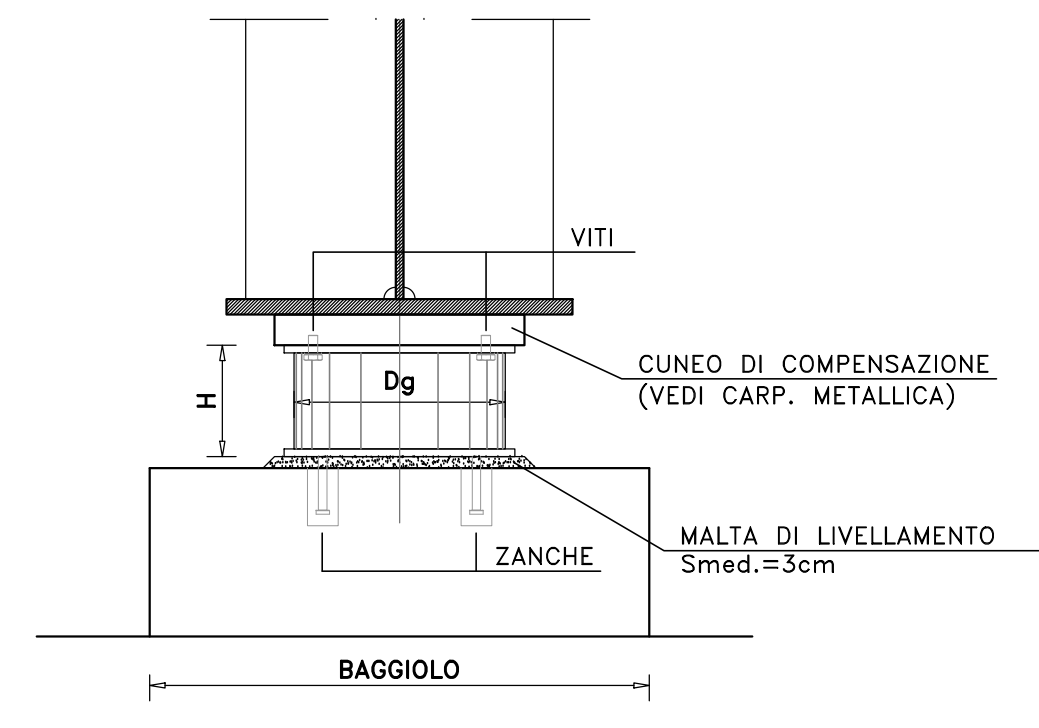
- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- N_{Ed} Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
- F_{zd} Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- K_e Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
- K_v Rigidezza verticale
- N_{iso} Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- D_g Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomerico
- sl_{tot} scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- B_{cord_sx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- B_{piat} Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- B_{cord_dx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

V15 - MILICIA II

Allineamento	ξ [%]	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI					n iso	DATI PER COMPUTO			
		$s_{max} \pm$ [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	K_e [kN/mm]	K_v [kN/mm]		Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	2100	9070	1.83	1251	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P2	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P3	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P4	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P5	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P6	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
P7	10	300	12310	21220	5.30	3546	2	900	330	950	209.9
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE			
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bcord_dx [m]
SPA	0	0	0.75	10.50
SPB	0	0	0.75	10.50



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **UP62**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGENNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA: **VIA INGENNERIA**

RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECCNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Marco (Ord. Ing. Prov. Palermo 28972)

RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Muso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
V15 VIADOTTO MILICIA 2
SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
UP62_P00V115STRDC01_B		UP62_P00V115STRDC01_B		B	Varie
PROGETTO		CODICE ELAB.			
D P U P 0 0 6 2		P 0 0 V 1 1 5 S T R D C 0 1			
D					
C					
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolomiero	E.STRAMACCO	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	Feb.2023	L.Scolomiero	E.STRAMACCO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO