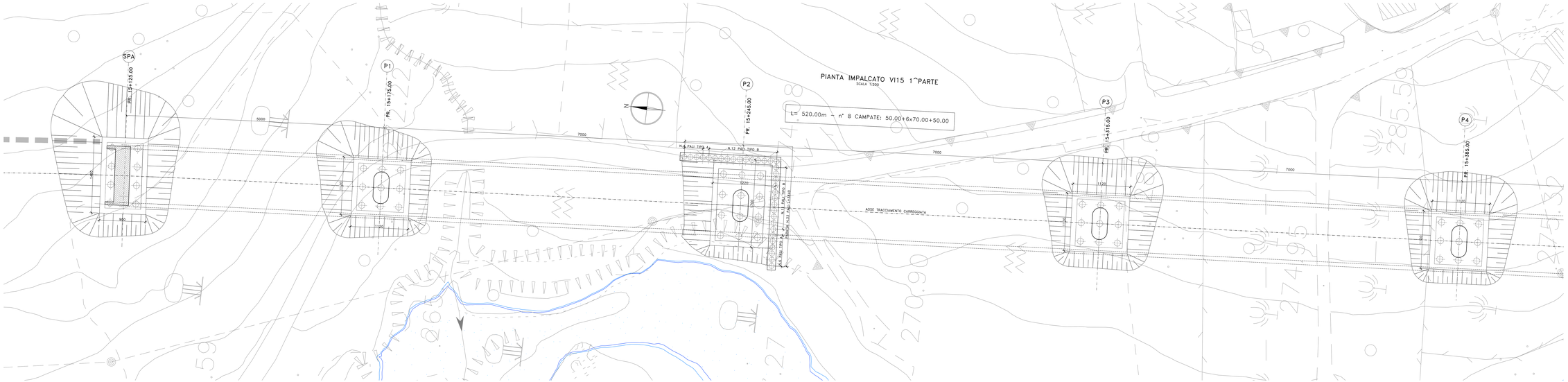

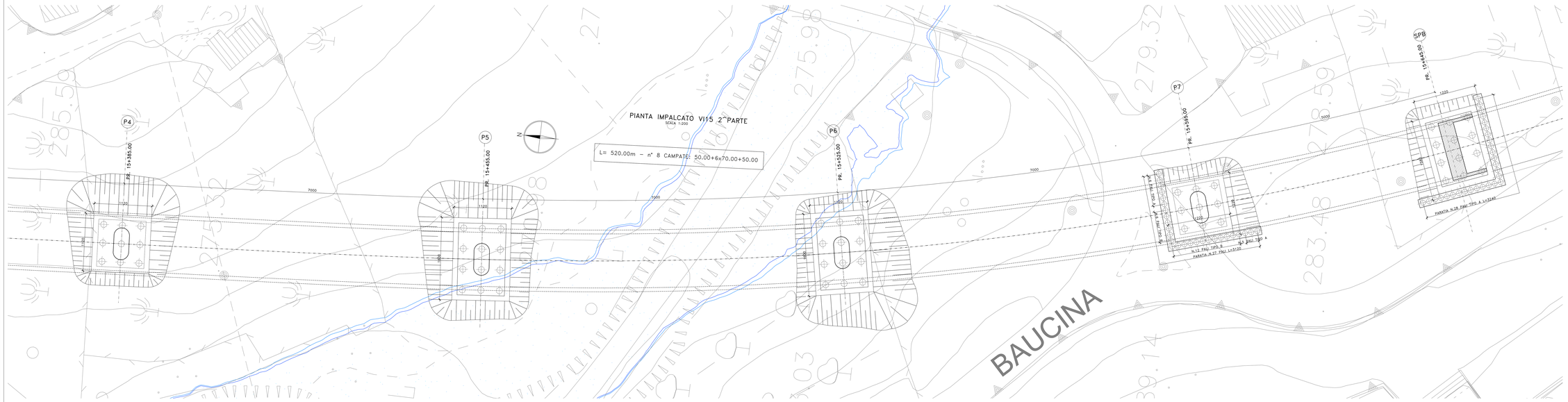

NOTE E PRESCRIZIONI:

PALI TRIVELLATI ESEGUITI CON L'IMPIEGO DI FANGHI BENTONITICI

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO | COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico-strutture Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26071)
Responsabile Tecnico-strade Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Dott. Ing. Alessandro Fiorillo (Ord. Ing. Prov. Roma A32450)
Responsabile Tecnico-impianti e impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2873)
Responsabile Tecnico-idraulica Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A30600)

GEOLOGO:
Dott. Jean Enrico Cucuzzella (Ord. Geol. Regione Sicilia 596)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 10180)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 30600)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI15 – VIADOTTO MILICIA 2
pianta fondazioni e scavi

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 D 2 3 (LIV. PROG. ANNO)		UP62_P00VI15STRPP02_A	A	1:200
		CODICE ELAB.: P00VI15STRPP02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	F. CERMELLI	G. PAGIN	G.PAGIN