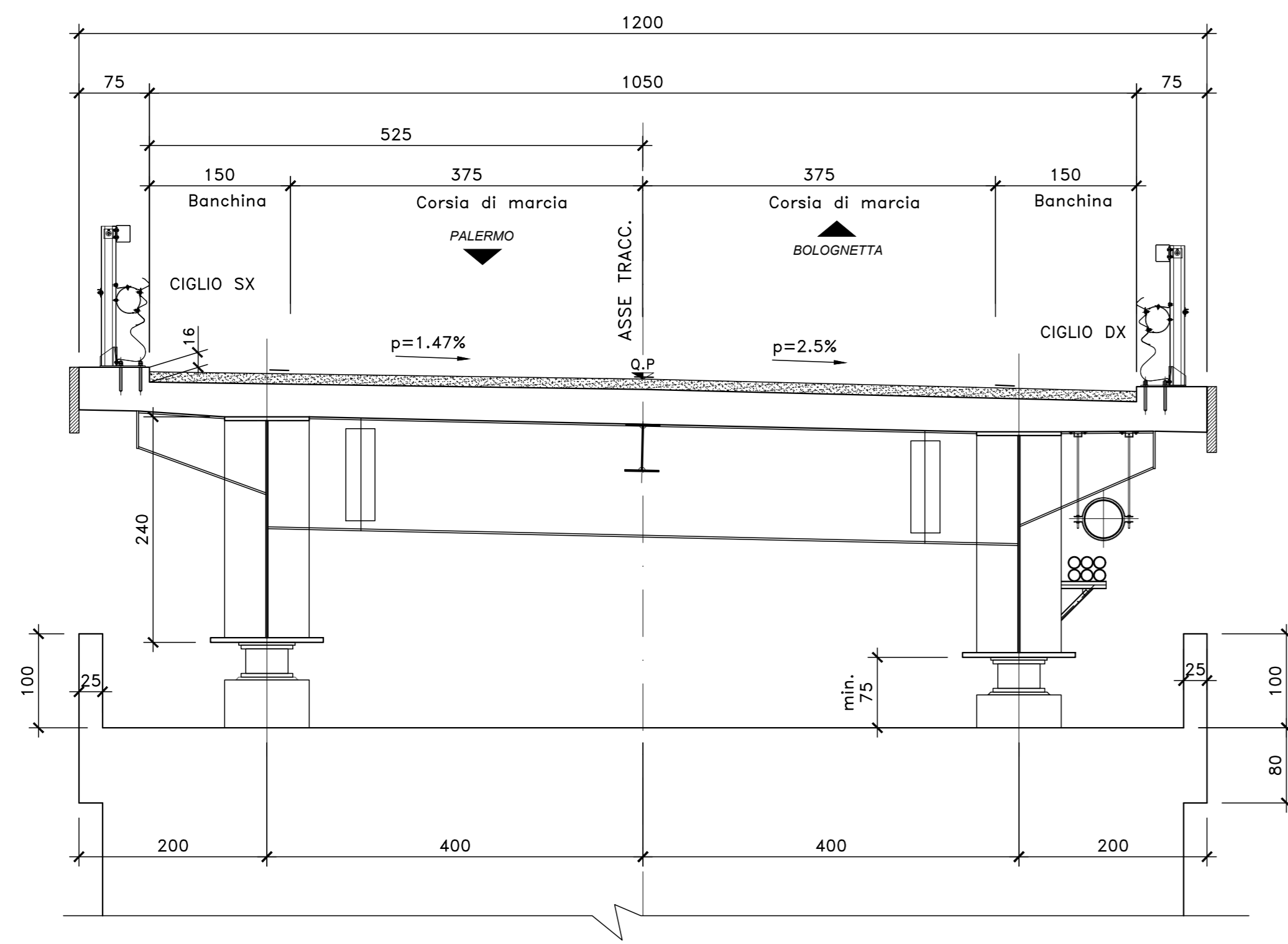
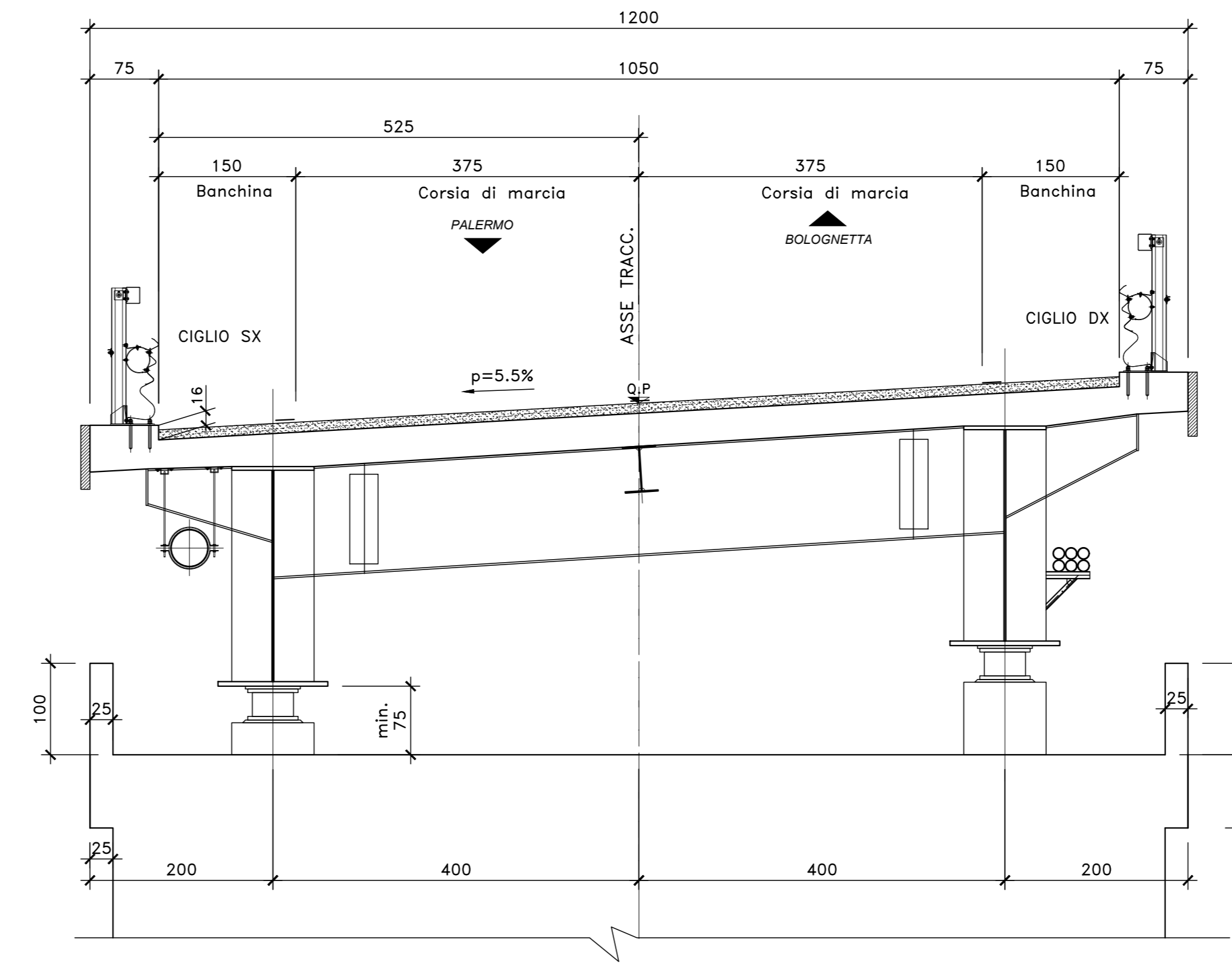


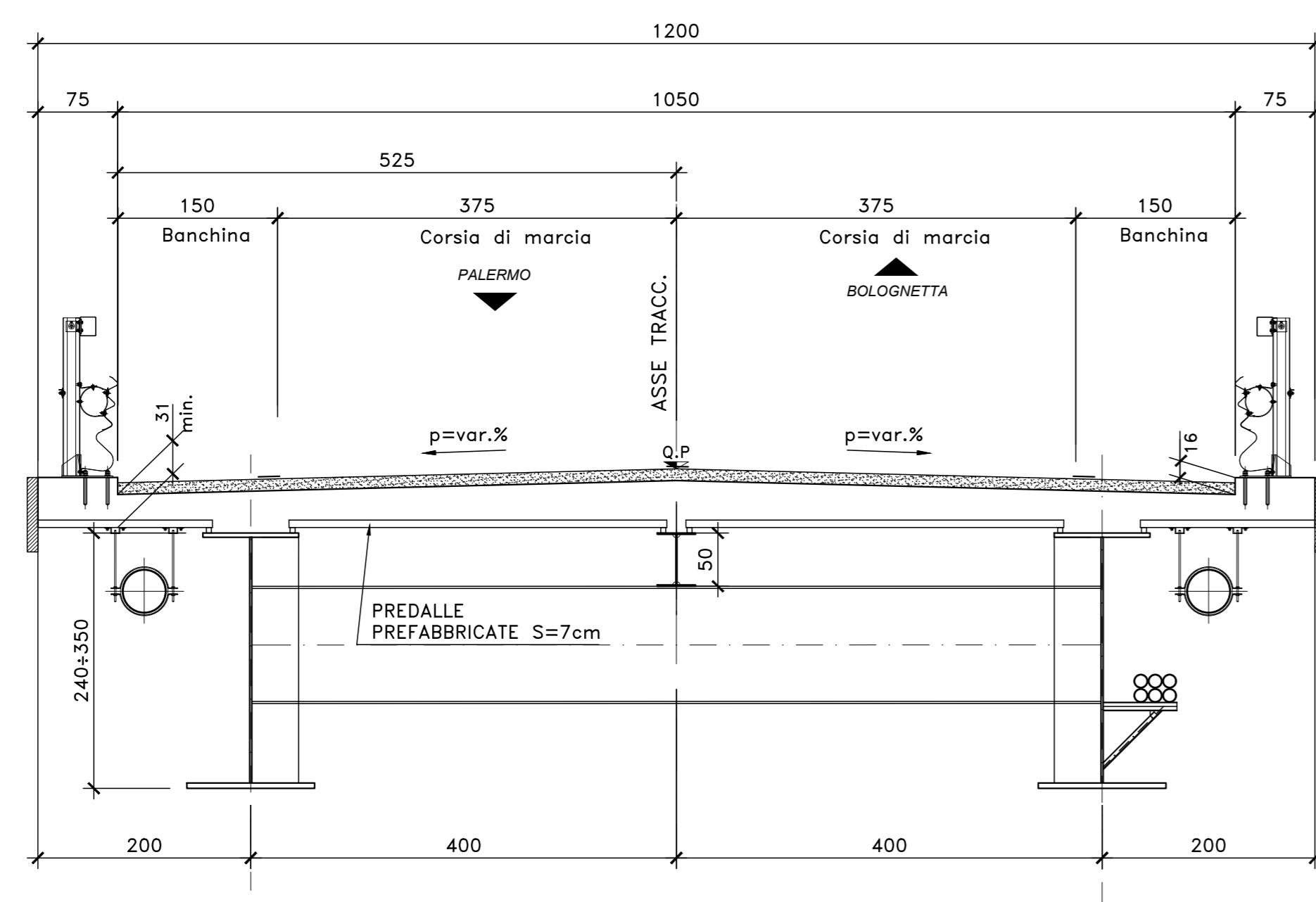
SEZIONE TRASVERSALE SPA (MILICIA 2)  
SCALA 1:50



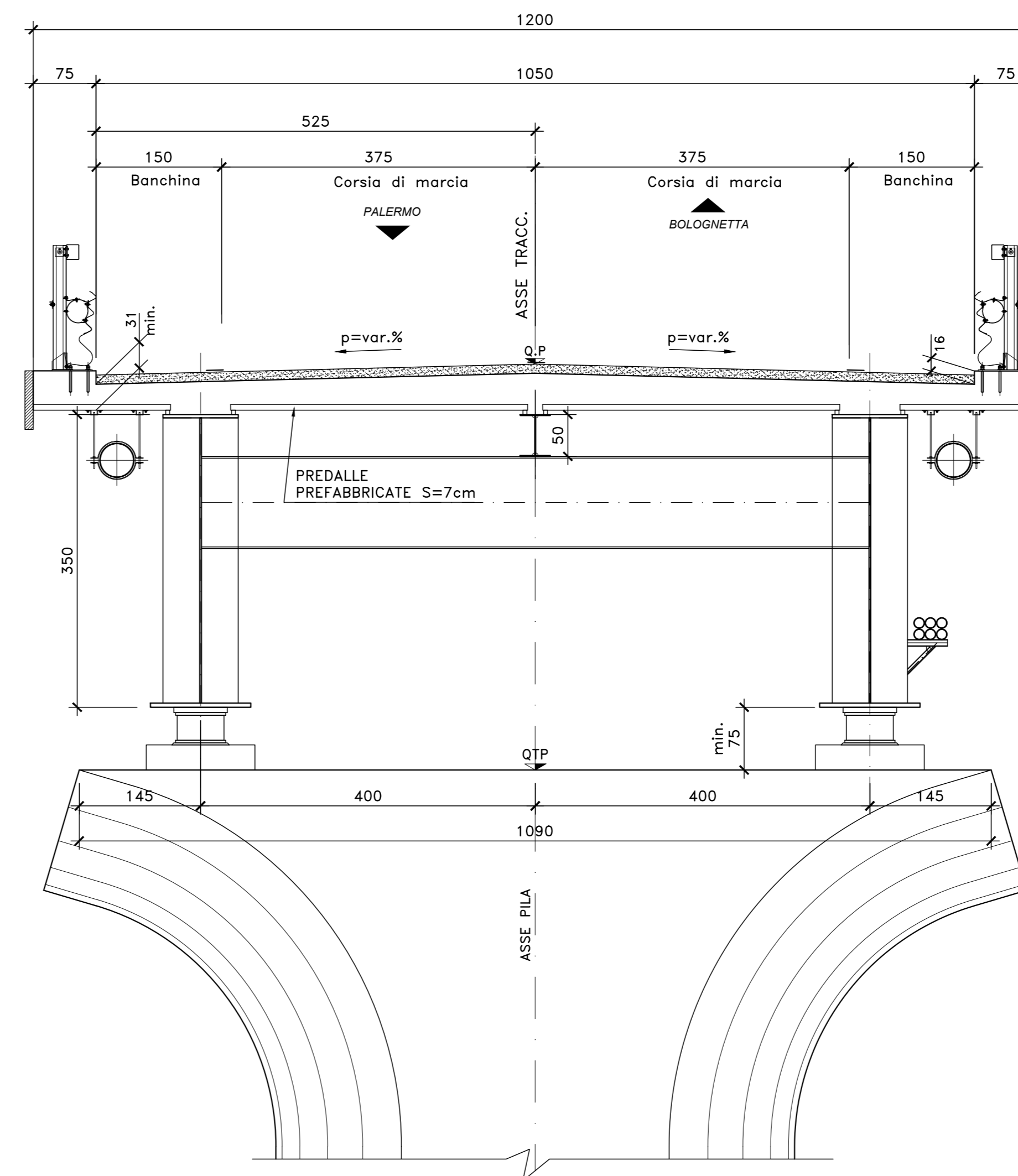
SEZIONE TRASVERSALE SPB (MILICIA 2)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA (MILICIA 2)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE (MILICIA 2)  
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catane"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20517)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21290)  
Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20122)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Luigi Muro

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Muro

**VIA**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**VDP**  
BENGOLOTTI

**BRENG**  
BENGOLOTTI

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
V115 VIADOTTO MILICIA 2  
SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE



CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DPUP0062	UP62_POOV115STRSZ01_A	A	1:50		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO				
D	23				
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO