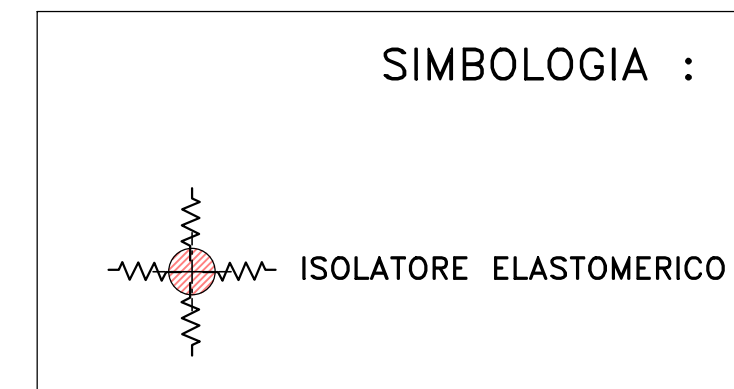
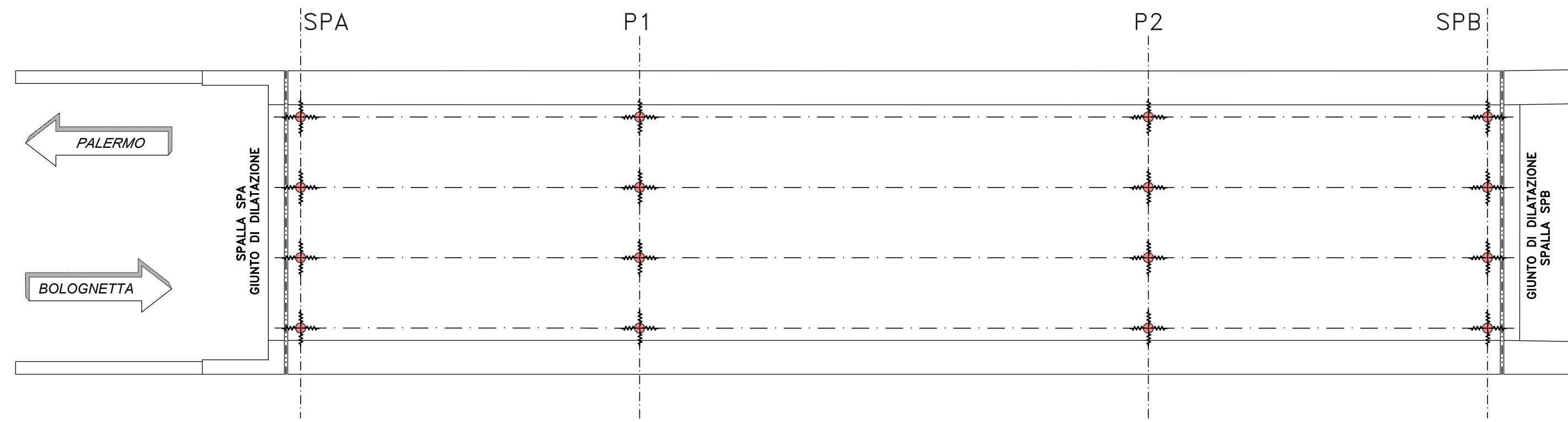
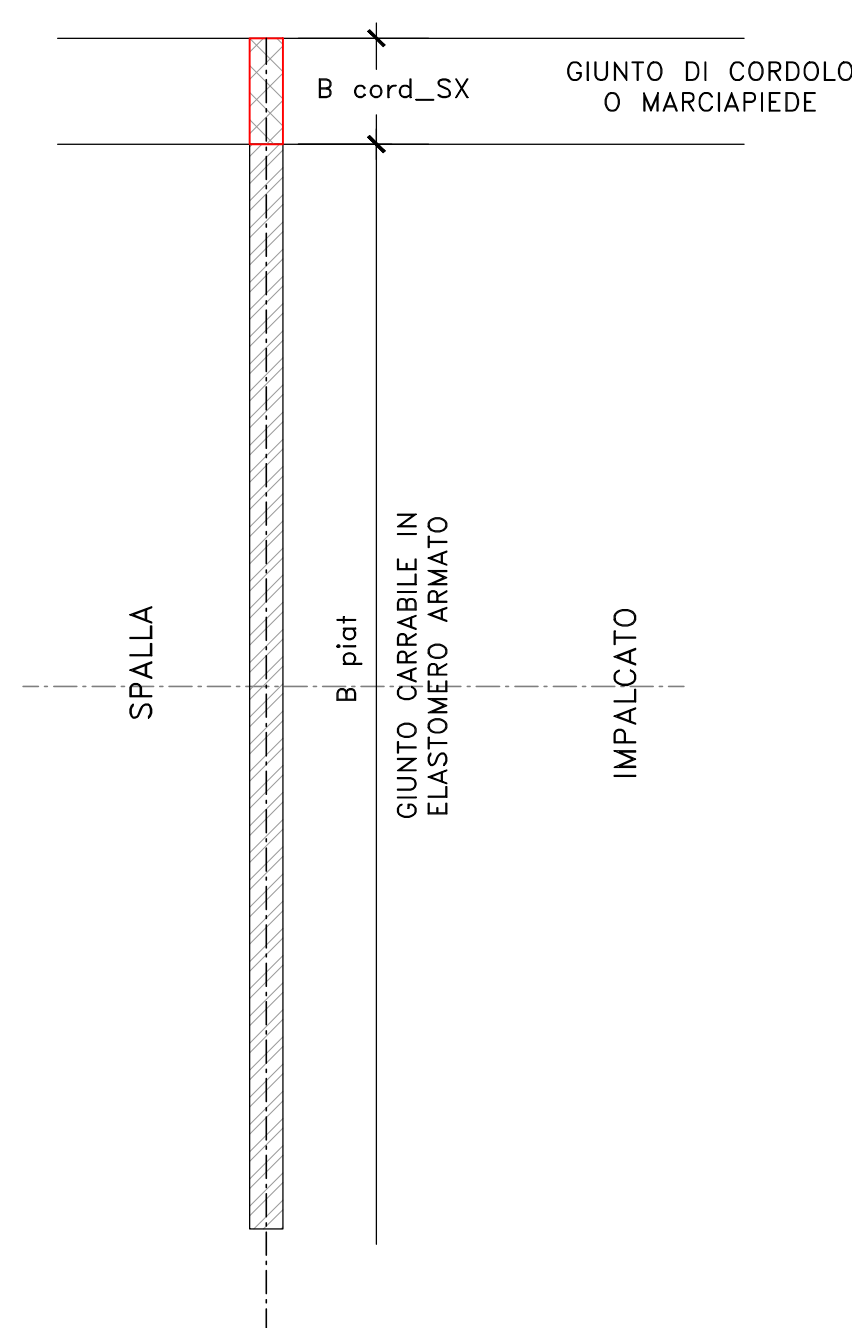


SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

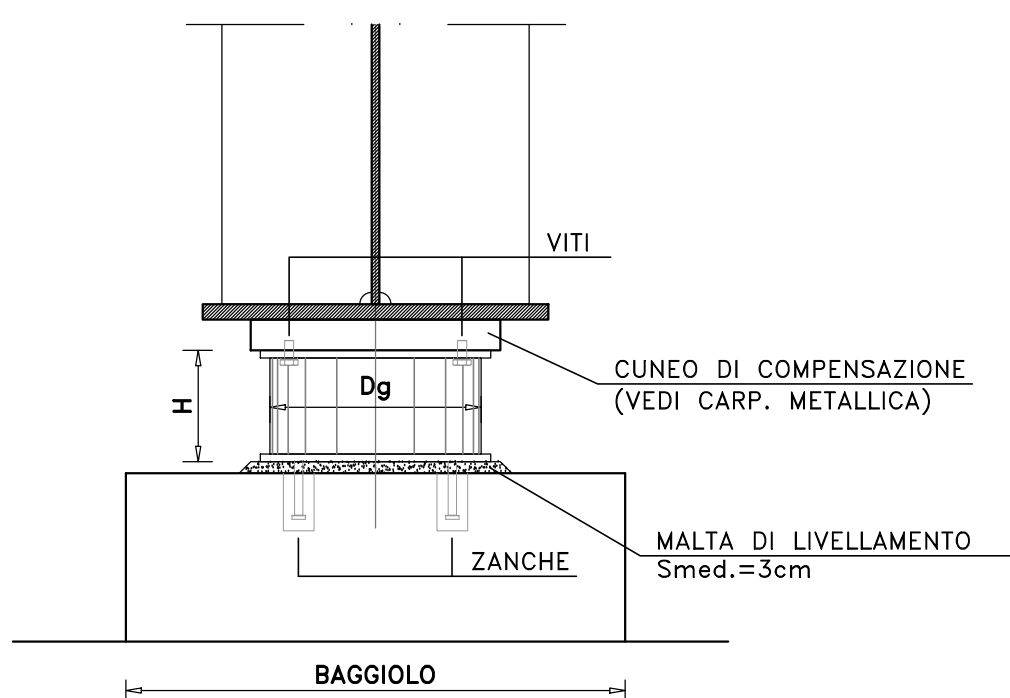
- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento **smax**
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento **smax**
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomerico
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI, SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
2. ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
3. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



VI01 - FERROVIA

| Allineamento | ξ [%] | CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI | | | | | n iso | DATI PER COMPUTO | | | |
|--------------|-----------|--|----------|----------|------------|------------|-------|------------------|--------|--------|---------|
| | | smax ± [mm] | Ned [kN] | Fzd [kN] | Ke [kN/mm] | Kv [kN/mm] | | Dg [mm] | H [mm] | Z [mm] | V [dmc] |
| SPA | 10 | 200 | 1180 | 3720 | 1.01 | 912 | 4 | 400 | 228 | 450 | 28.7 |
| P1 | 10 | 200 | 2840 | 7780 | 1.54 | 1494 | 4 | 500 | 240 | 550 | 47.1 |
| SPB | 10 | 200 | 1180 | 3720 | 1.01 | 912 | 4 | 400 | 228 | 450 | 28.7 |

| Allineamento | CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE | | | | |
|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| | sl_tot [mm] | str_tot [mm] | Bcord_sx [m] | Bpiat [m] | Bcord_dx [m] |
| SPA | 400 | 300 | 2 | 13.9 | 2 |
| SPB | 400 | 300 | 2 | 13.9 | 2 |



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Grolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI01 VIADOTTO FERROVIA
SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------------------|---|-----------|-----------------------------------|
| PROGETTO: D P U P 0 0 6 2 | UP62_P00VI01STRDC01_B | B | Varie |
| PROG. ANNO: D 23 | CODICE ELAB.: P 0 0 V I 0 1 S T R D C 0 1 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | Revisione a seguito Riesame ANAS | NOV. 2023 | L.Scolomiero E.STRAMACCO G.PIAZZA |
| A | EMISSIONE | Feb.2023 | L.Scolomiero E.STRAMACCO G.PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |