



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	
QUOTE PROGETTO	-16.15	-0.30	-2.42	-1.71	-0.82	-0.41	-0.94	-1.72	-1.49	-1.52	-1.37	-1.52	-1.74	-2.21	-2.68	-3.43	-3.96	-4.50	-5.08	-5.63	-6.19	-7.02	-7.74	-8.17	-8.69	-8.34	-9.29	-9.08	-9.32	-9.70	-8.23	
QUOTE TERRENO		17.84	17.41	17.73	18.62	19.78	20.94	20.38	21.77	22.91	24.22	25.22	26.16	26.85	27.54	27.96	28.59	29.20	29.79	30.39	30.99	31.29	31.67	32.28	32.75	34.04	34.00	35.06	35.62	36.00	36.00	38.17
DIFFERENZA QUOTE		17.54	15.99	16.00	17.44	18.40	19.88	19.60	20.28	20.28	22.70	23.59	24.42	25.42	25.30	24.53	24.63	24.70	24.51	24.70	24.60	24.51	24.34	24.11	21.49	21.06	20.66	21.06	21.62	21.70	21.70	21.70

COLTRI SUPERFICIALI

- TERRENO VEGETALE (TV)**
Suolo agrario di colore marrone-nerastro, limo-argilloso con inclusi clasti poligenici e frustoli vegetali.
- TERRENO DI RIPORTO (TR)**
Terreno di riporto di varia natura e granulometria. Sottofondo stradale. Asfalto.
- TERRE ROSSE (LR)**
Limo sabbioso e sabbia limosa di colore rossostrato, con ghiaia di natura calcarea.
- DETRITO A GRANA FINE (DTF)**
Detrito a grana fina. Argilla limosa sabbiosa, limo argilloso, limo sabbioso - rimaneggiato, originato dall'alterazione e disaggregazione della porzione più superficiale dei terreni.
- DETRITO A GRANA GROSSA (DTg)**
Detrito a grana grossa di natura prevalentemente calcarea variamente frammito a limo e sabbia, materiale milonizzato (brecce di faglia).
- ALLUVIONI A GRANA FINE (ALF)**
Alluvioni a grana fina: limo sabbioso e limo argilloso sabbioso di colore marrone; wn < wp.
- ALLUVIONI A GRANA GROSSA (ALG)**
Alluvioni a grana grossa: ghiaia con sabbia con livelli di limo sabbioso.

FORMAZIONI DI BASE A GRANA FINA

- LIMI ARGILLOSI (LA)**
Limo argilloso a tratti sabbioso di colore giallastro rossostrato, da consistente a poco consistente, wn > wp, con venature grigie, noduli di sabbia e frustoli carboniosi rossostrati, talora fossili anche in frammenti.
- SABBIE CALCARENITICHE (SC)**
Sabbia e sabbia limosa calcarenitica, di colore variabile dal giallastro, al biancastro al bruno, con frammenti di calcarenite di dimensioni centimetriche e decimetriche variamente sparsi nella massa e con noduli di calcarenite.
- FLYSCH NUMIDICO (FN)**
Argille del Flysch Numidico. Argilla e argilla marnosa, argillite, di colore grigio, generalmente dura o molto consistente, scagliettata, a tratti intensamente fratturata. Struttura a scaglie di forma prismatica, da millimetriche a centimetriche, da debolmente a ben serrate, a singoli vni. Sono presenti discontinuità variamente orientate. A tratti si rinvengono livelli di quarzenite di colore grigio-ocraceo. Possono rinvenirsi patine di calcite e livelli di calcite e di calcare. Nella parte superiore si presenta alterata (FNa) di colore marrone-ocraceo per ossidazione.
- ARGILLE MARNOSE (AM)**
Argilla e argilla marnosa, scagliettata, da consistente a molto consistente, a tratti dura, di colore variabile dal grigio al verdastro wn < wp. Nella parte superiore può presentarsi alterata con venature rossostrate (AMa).
- ARGILLA SABBIOSA (AS)**
Argilla a tratti sabbiosa di colore marrone, consistente, talora marnosa. A tratti struttura scagliettata. Fm. Sciolto.

FORMAZIONI DI BASE LAPIDEA

- CALCARENITE (CL)**
Calcarenite a grana medio grossa, debolmente cementata, di colore variabile dal giallastro al biancastro.
- CALCARENITE BEN CEMENTATA (CFC)**
Calcarenite da mediamente a ben cementata, di colore giallastro rossostrato, molto porosa, vacuolare, con cavità di forma da circolare ad allungata, talora riempite di terreno residuale.
- QUARZARENITI E QUARZOSILTITI (Q)**
Quarzeniti e quarzeniti di colore grigiastro, a grana fina, con discontinuità chiuse e aperte, variamente orientate, con superfici piane e poco scabre.
- CALCARI MARNOSI (CM)**
Marna argillosa, Marna calcarea e Calcare Marnoso, di consistenza lapidea, a frattura conoidale, di colore variabile dal grigio chiaro al grigio scuro, con bande e venature rosa. A tratti sono presenti discontinuità da subverticali a 45°, talora riempite di calcite secondaria.
- CALCARI FM FANUSI (CF)**
Calcari intensamente fratturati di colore variabile dal grigio al biancastro, intensamente fratturati e dolomitizzati, con cavità di dimensioni anche decimetriche riempite di terreno residuale. La roccia è stata in genere carotata come ghiaia grossa. Fm Fanusi.
- CALCARI (C)**
Calcari di colore grigio chiaro, a grana molto fina, frattura, talora vacuolare. Sono presenti discontinuità variamente orientate, con superfici scabre, da ondulate a irregolari, con patine di alterazione giallastre.
- RADIOLARITI (R)**
Radiolariti intensamente tettonizzate ed alterate, prelevate nelle dimensioni della ghiaia fina e della sabbia grossa in matrice limosa, di colore prevalentemente nerastro.

LEGENDA

INDAGINI 2022

- PROFONDITÀ**
Sn_DH Sondaggio attrezzato con Down-Hole
Sn_PZ Sondaggio attrezzato con Piezometro
Sn_INCL Sondaggio attrezzato con Inclino metro
Ph Sondaggio Geognostico
- STENDIMENTO SISMICO**
HVSrH Prova HVSr

COLONNINA SONDAGGI

- x ← unità Litologica
- xxx ← profondità dal boccaforo (m)
- xx ← profondità della falda dal boccaforo (m)
- CR ← campione indisturbato
- CR2 ← campione rimaneggiato
- Prove SPT
Ns=xx
N60=xx
- cv ← Cavità

Altri simboli

- Limite stratigrafico
- Livello di falda
- Livello di falda presunto
- Faglia o contatto tettonico presunto
- Faglia o contatto tettonico

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Cignoni
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Picco
Responsabile Strada in Fase di Progettazione: Dott. Ing. Massimo Cignoni

COORDINATORE GENERALE:
Dott. Ing. Luigi Mura

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Gianfranco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mura

OPERE D'ARTE MAGGIORI
V101 - VIADOTTO FERROVIA
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	UP62_P00V01-15STRFG01_B_SX	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_P00V01-15STRFG01	B	1:1000/100
ELABORAZIONE	UP62_P00V01-15STRFG01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOV 2023	G. MARFISI	V. CANZONER	G. PIAZZA
A	EMMISSIONE	FEB 2023	G. MARFISI	V. CANZONER	G. PIAZZA