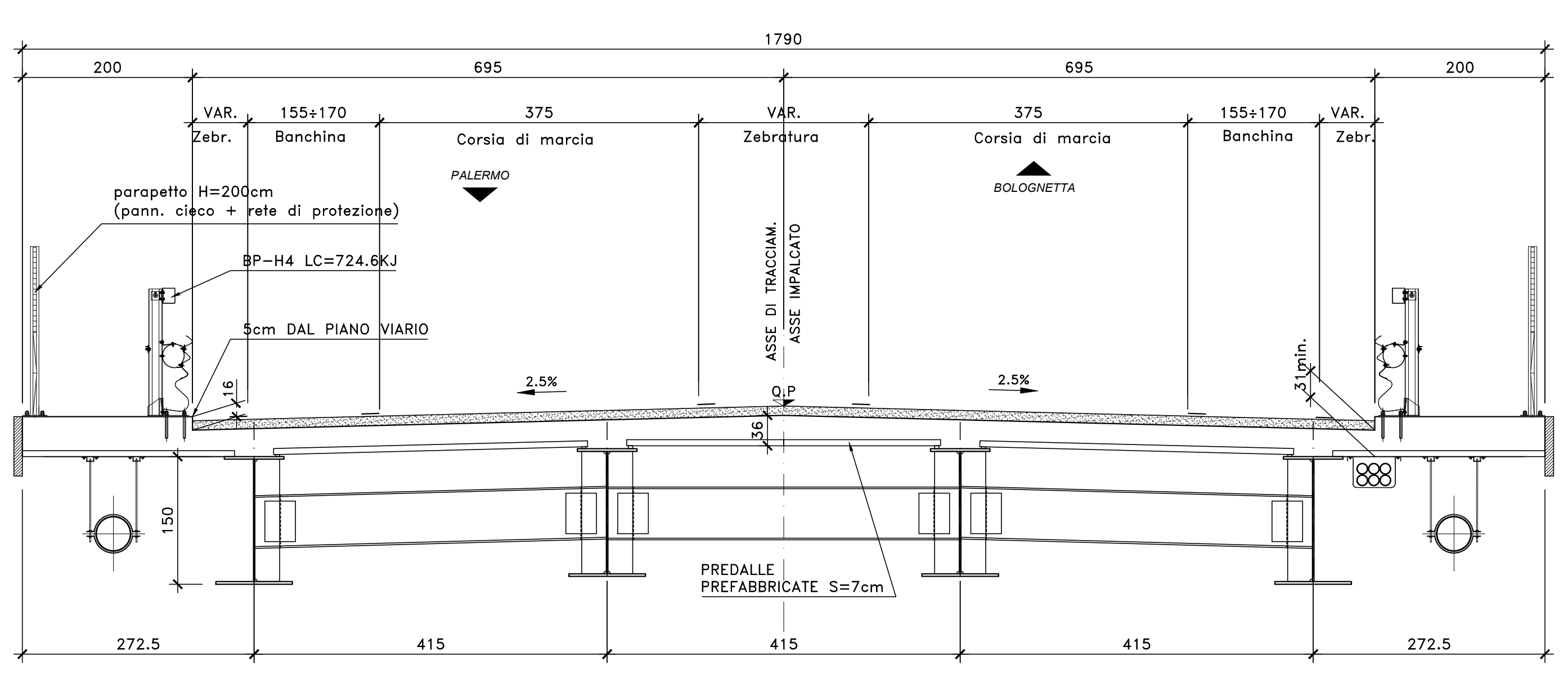


NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

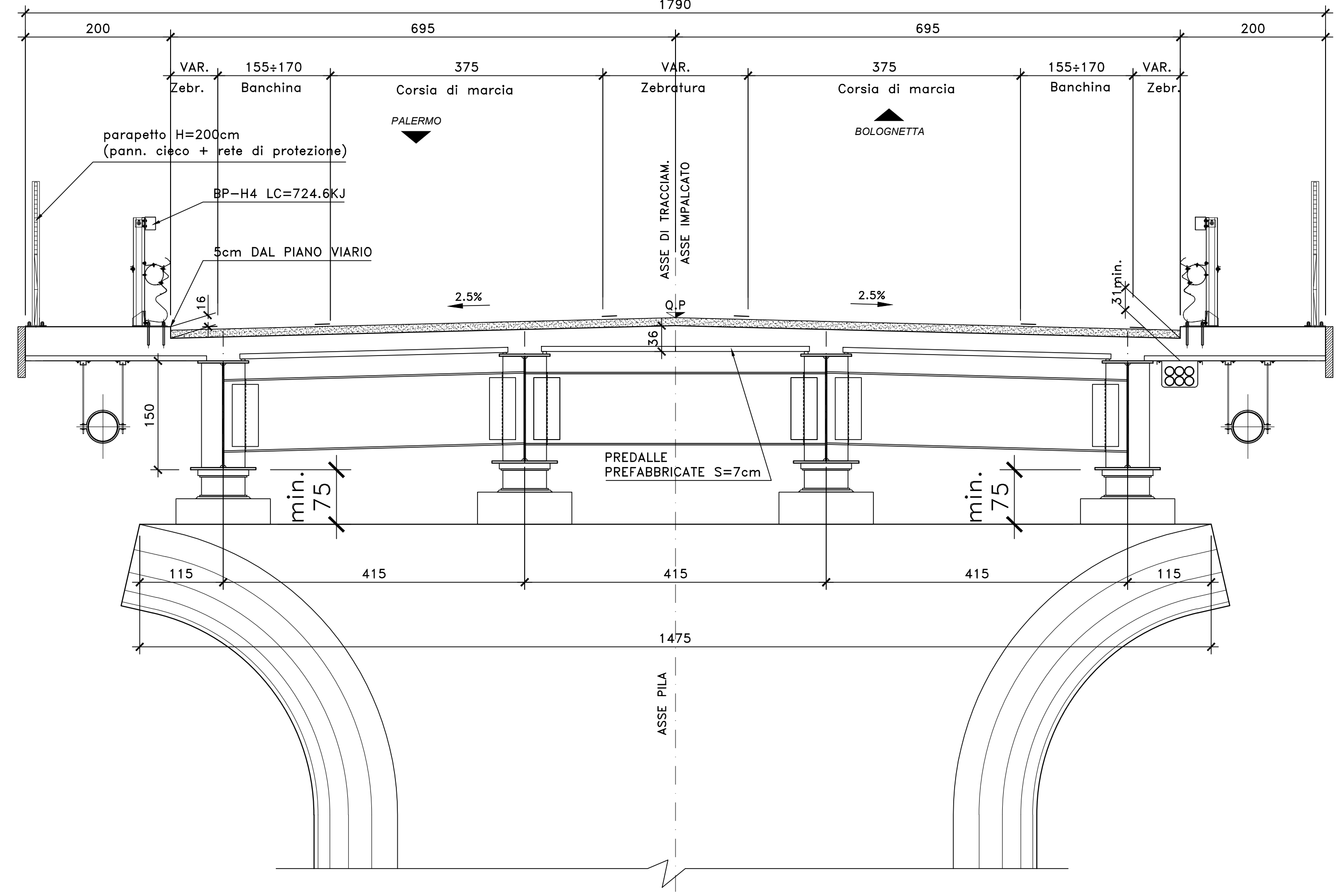
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA (FERROVIA)

SCALA 1:50



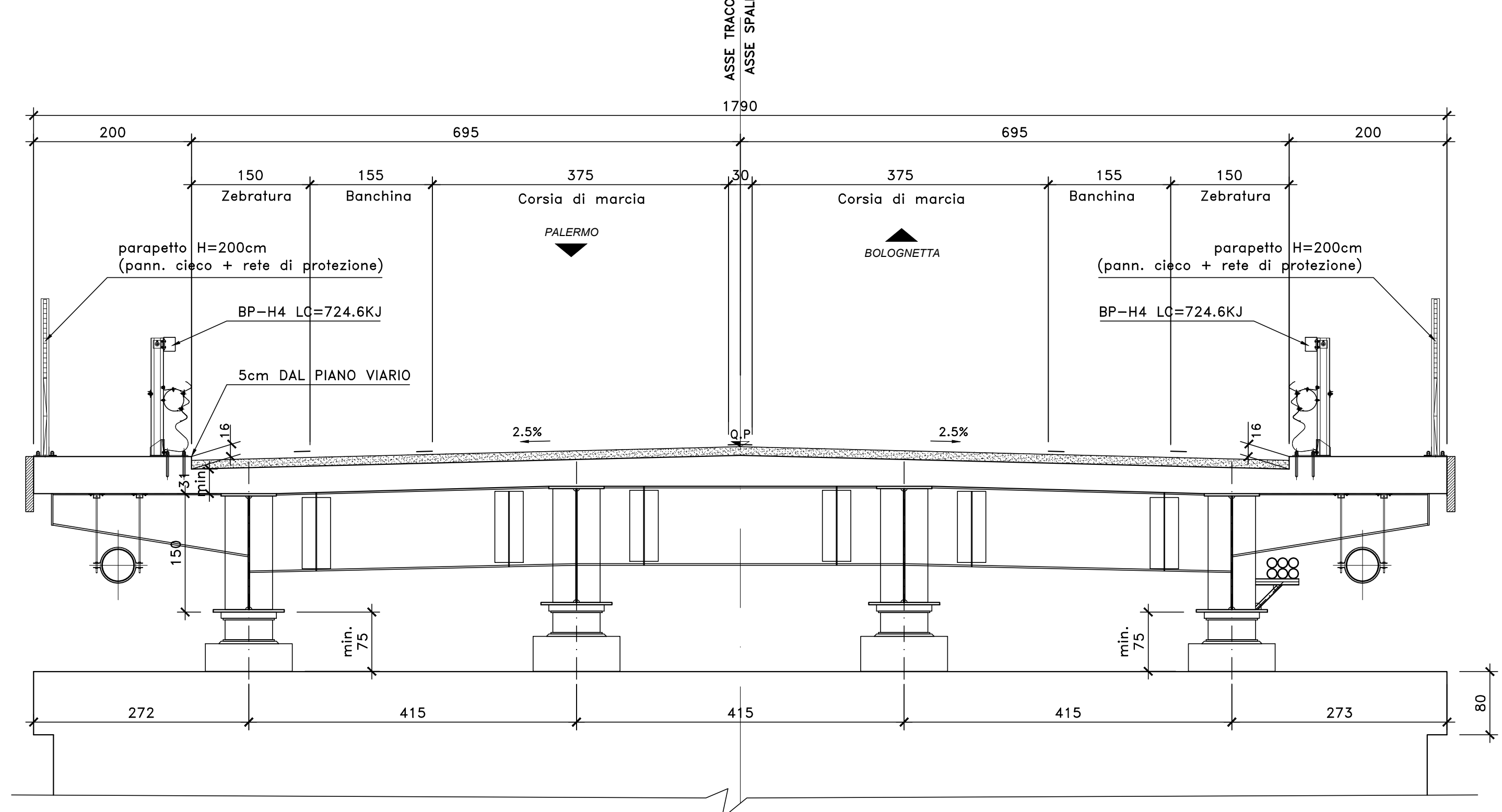
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE (FERROVIA)

SCALA 1:50



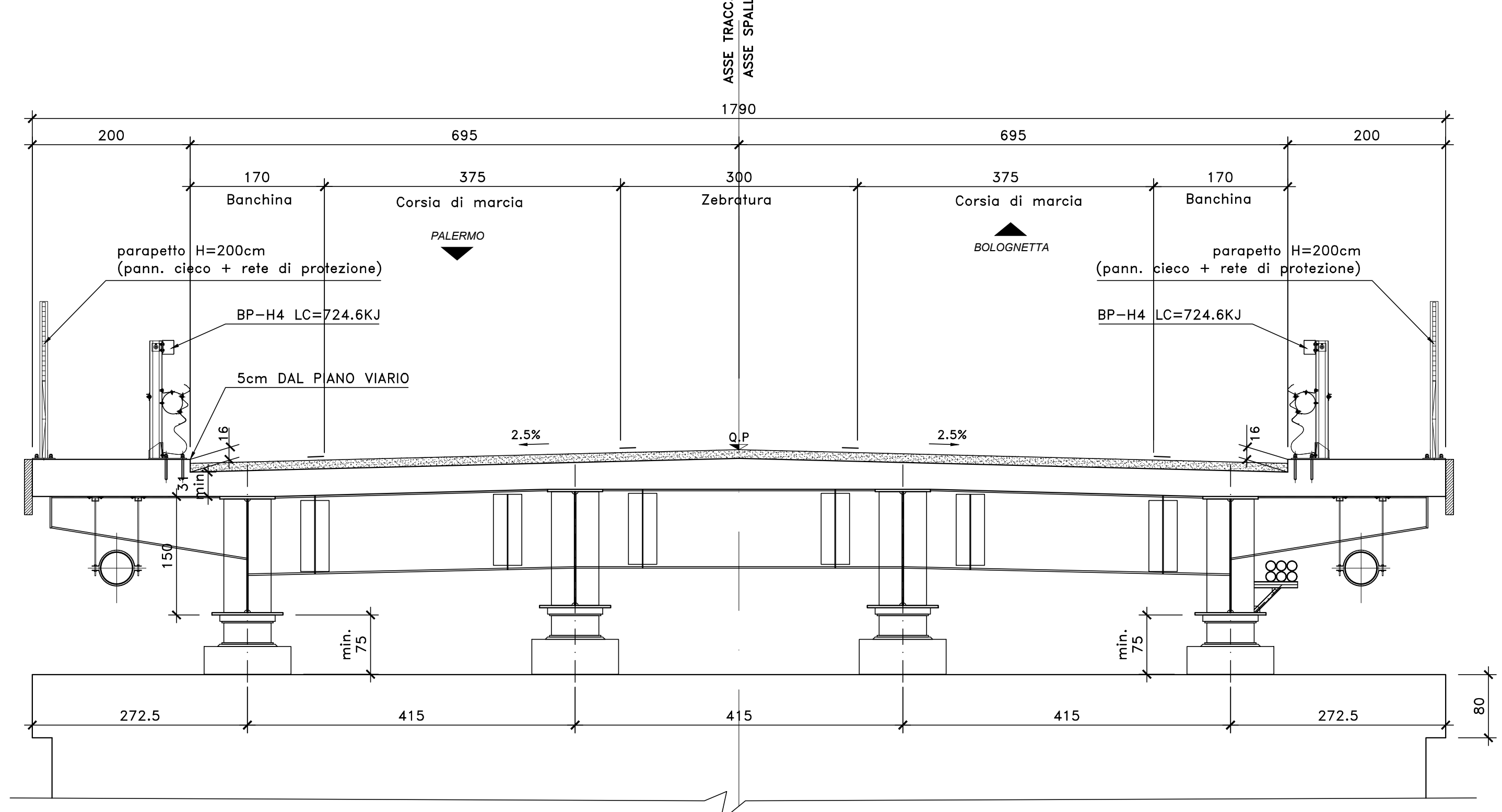
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA SPA (FERROVIA)

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA SPB (FERROVIA)

SCALA 1:50





Direzione Tecnica

S.S.121 "Catane"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENIG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Diff. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A72798)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANAGERIALE: MANAGERIALE

PROGETTISTA:
Responsabile Topografia: Ord. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 24637)
Responsabile Stradale: Ord. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 23290)
Responsabile Impianti, Sottostazioni e Impianti: Ord. Ing. Sergio Di Mito (Ord. Ing. Prov. Roma 20722)
Responsabile Ambiente: Ord. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Diff. Geol. Enrico Curatone (Ord. Geo. Regione Sicila 985)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Diff. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 19180)

RESPONSABILE SIK:
Diff. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Diff. Ing. Luigi Muro

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI01 VIADOTTO FERROVIA
SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE



CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LIV. PROG. ANNO	UP62_PO0V101STRSZ01_A		
DPUP0062 D 23	CODICE ELAB. PO0V101STRSZ01	A	1:50
C			
D			
B			
A			
A EMISSIONE	FEB. 2023	P. COSMELLI	S. PIAZZA
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO