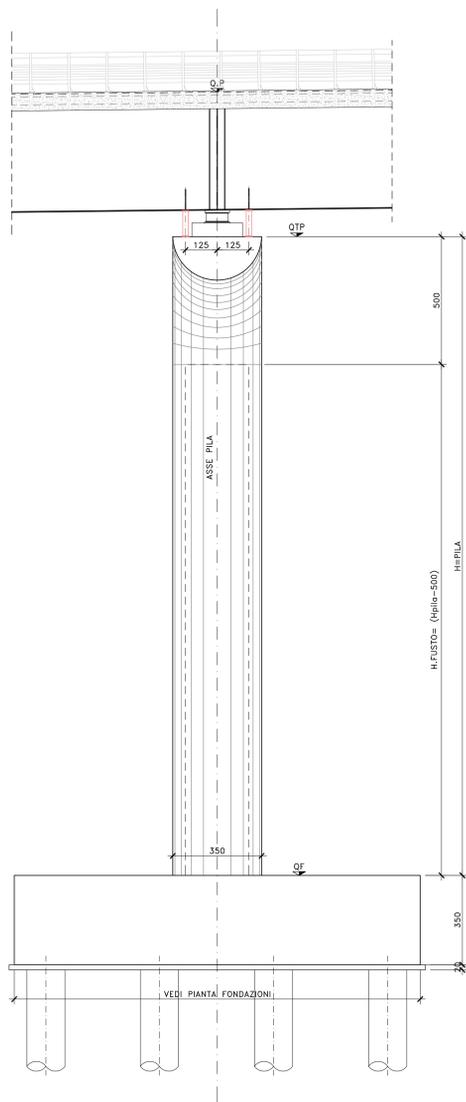
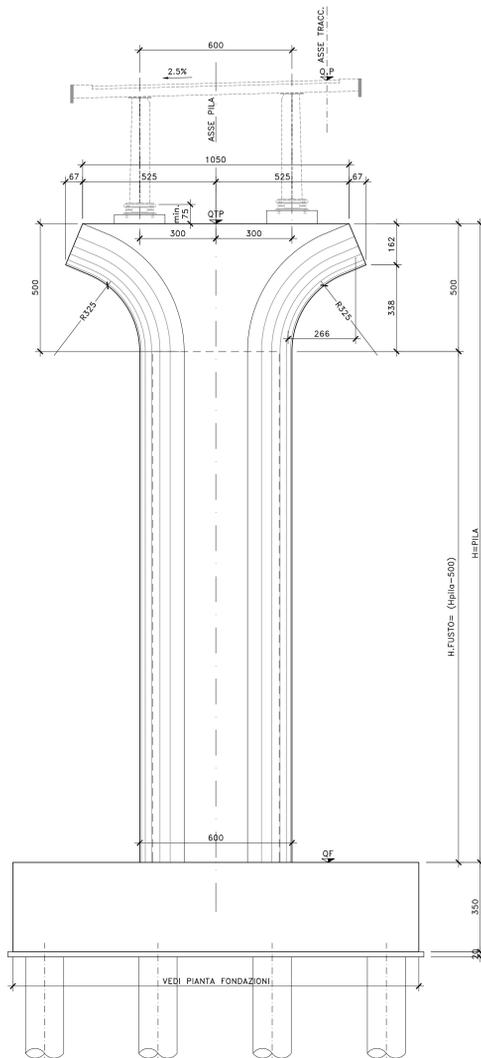


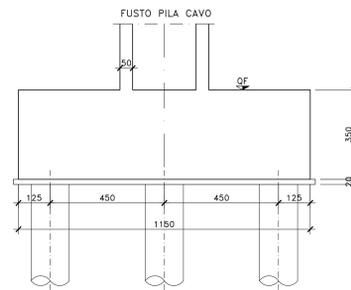
VISTA LATERALE
SCALA 1:100



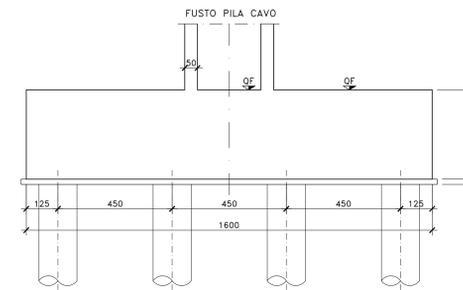
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



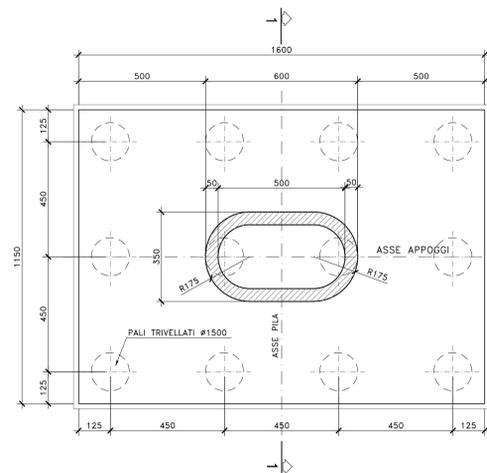
SEZIONE 1-1 FONDAZIONI TIPO 1
SCALA 1:100



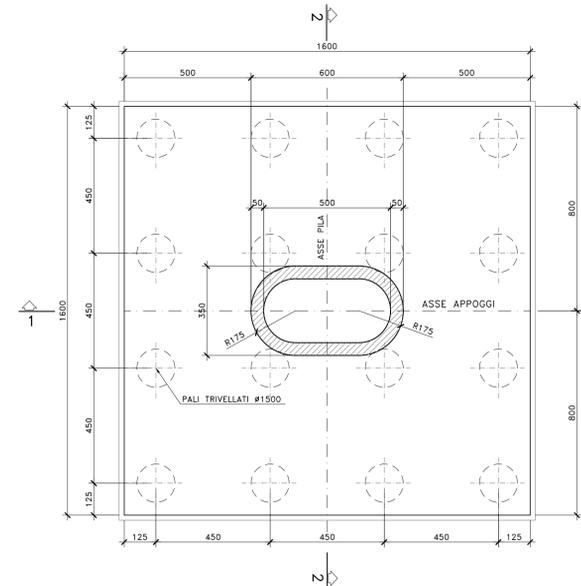
SEZIONE 2-2 FONDAZIONI TIPO 2
SCALA 1:100



PILA TIPO 1
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



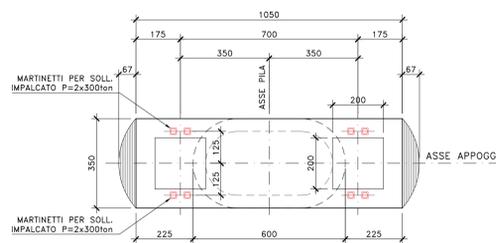
PILA TIPO 2
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



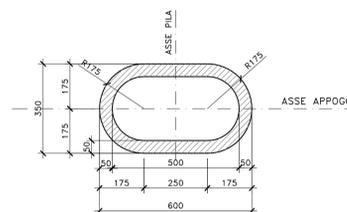
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICIE SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

PIANTA PULVINO
SCALA 1:100



PIANTA/SEZIONE FUSTO
SCALA 1:100



VIADOTTO VI02 ELEUTERIO I

CARREGGIATA SX

PILA	Fond. TIPO
P1s	1
P2s	2
P3s	2
P4s	1

CARREGGIATA DX

PILA	Fond. TIPO
P1d	1
P2d	2
P3d	2
P4d	1



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BREMG COD. UP62

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Responsabilita' Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Cignone (Ord. Ing. Prov. Roma 2637) Responsabilita' Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 2729) Responsabilita' Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2672) Responsabilita' Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 1918)

RESPONSABILE SIK: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo

OPERE MAGGIORI VI02 ELEUTERIO 1 CARPENTERIA PILE

CODICE PROGETTO: UP62_PO0V02STRCP01_A

PROGETTO: LIV. PROG. ANNO: D 23 CODICE ELAB.: PO0V02STRCP01

REVISIONE: A

SCALA: -

D

C

B

A

EMMISSIONE FEBB. 2023 P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

