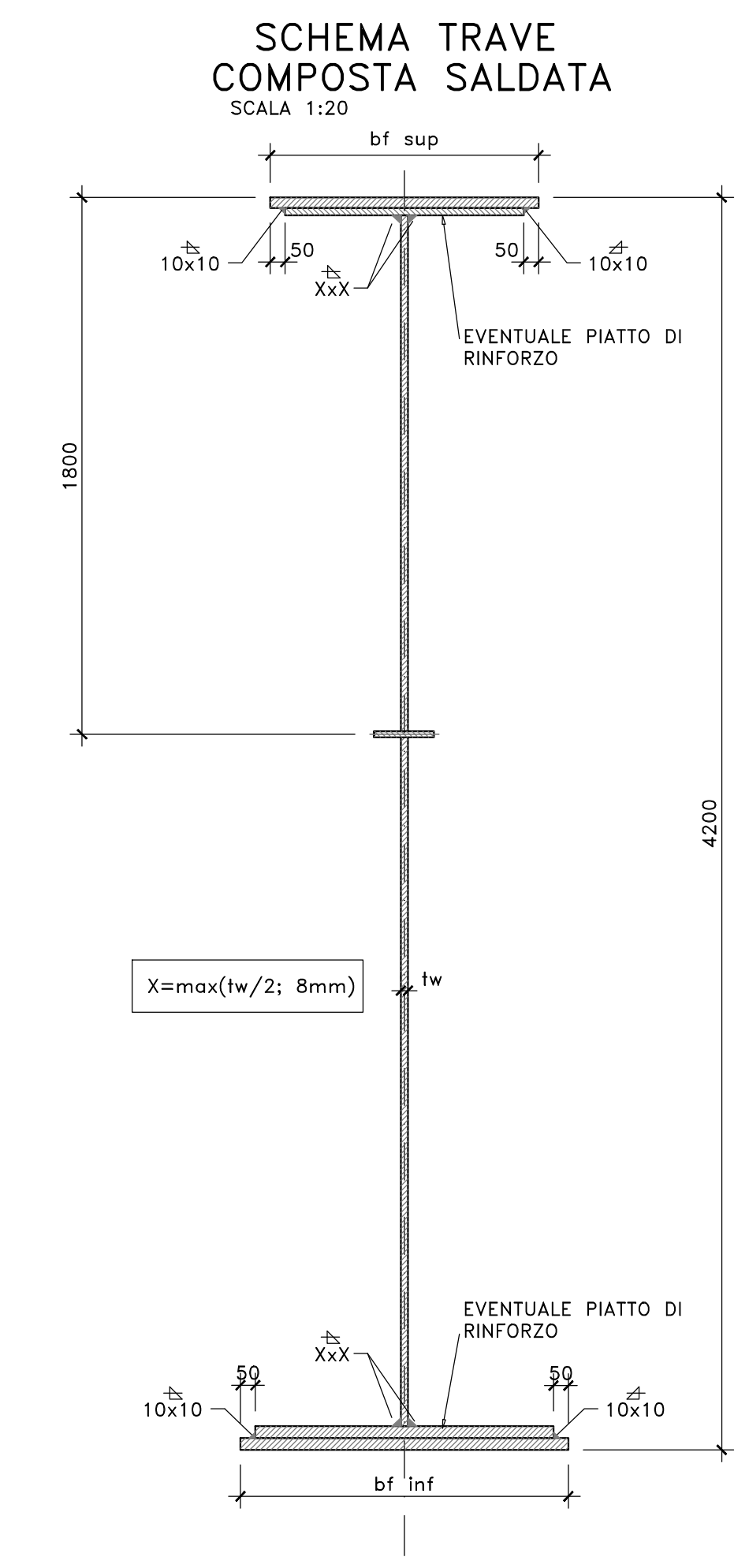
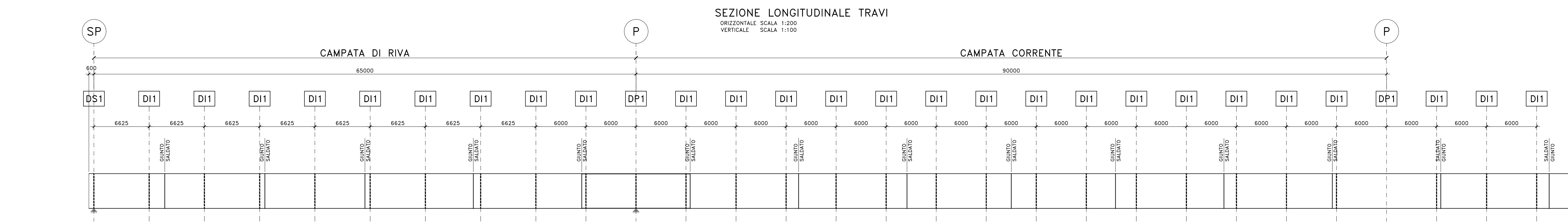
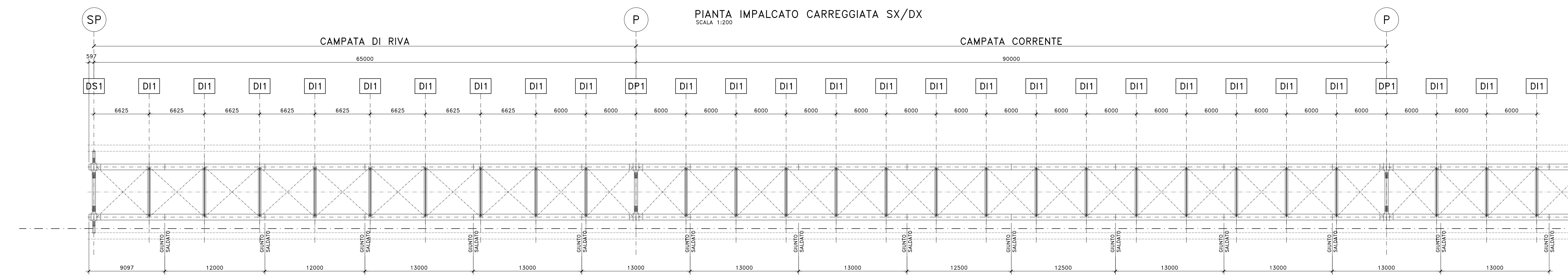
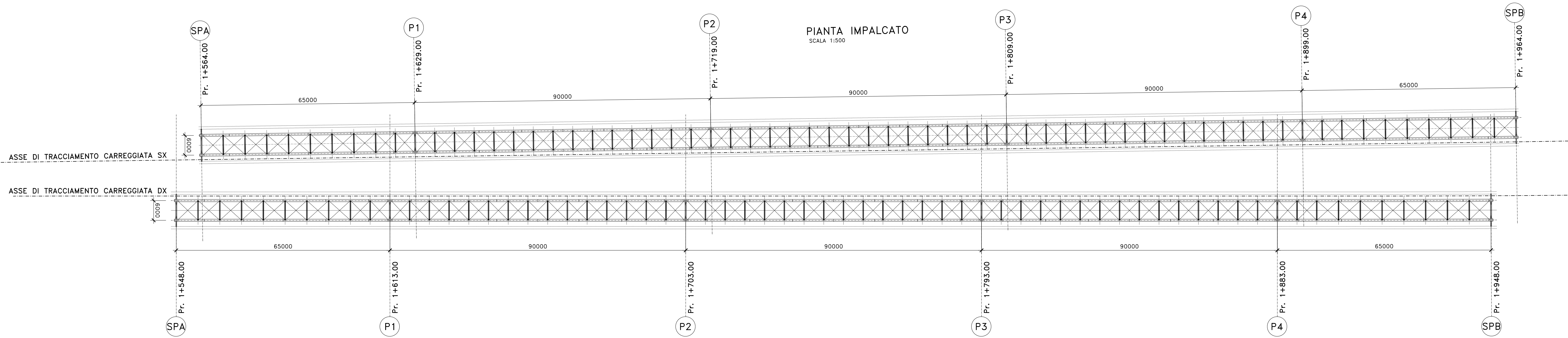


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARÀ DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



PIATTABANDE SUPERIORI	800x35	800x35	800x35	800x35	1000x60	1000x80	1000x80	800x40	800x40	800x40	800x40	1000x60	1000x80	1000x60
ANIME	18	20	20	20	22	22	22	20	20	20	20	22	22	22
PIATTABANDE INFERIORI	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1300x65	1300x80	1300x85	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1300x65	1300x80	1300x65
PIOLATURA TIPO	A	B	B	B	A	A	A	B	B	B	B	A	A	A
CONCIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	9100	12000	12000	13000	13000	13000	13000	13000	12500	12500	13000	13000	13000	13000

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzioe Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **VIÀ - SERING** - VDP - BERRO

RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 PROGETTISTA: **VIÀ INGEGNERIA** e **SERING INGEGNERIA**
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VDP**
 RESPONSABILE SIA: **B.B.E.N.G.**
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VDP**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VI02 VIADOTTO ELEUTERIO 1
 CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX-SX
 ASSIEME GENERALE, TRAVI PRINCIPALI E PIANTE

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LAB.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D	23	000VI02STRICPOS	A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FOARE	6. PIAZZA	5. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO