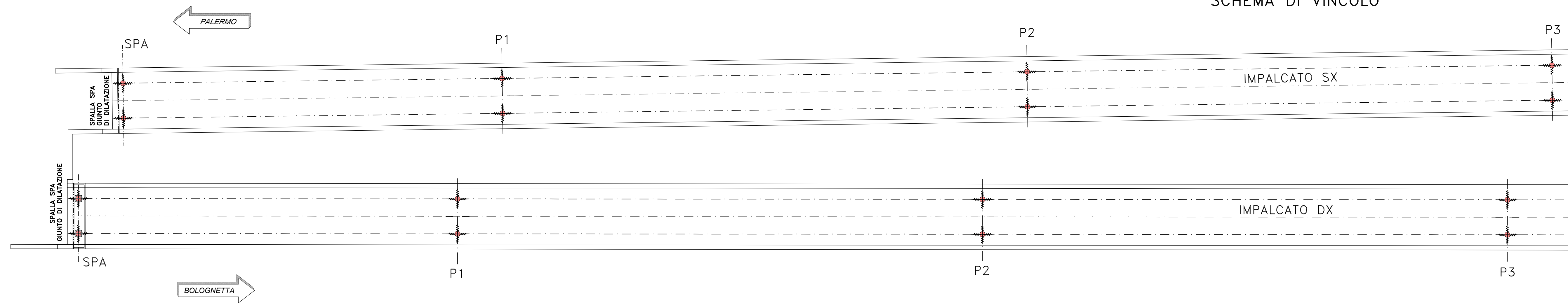
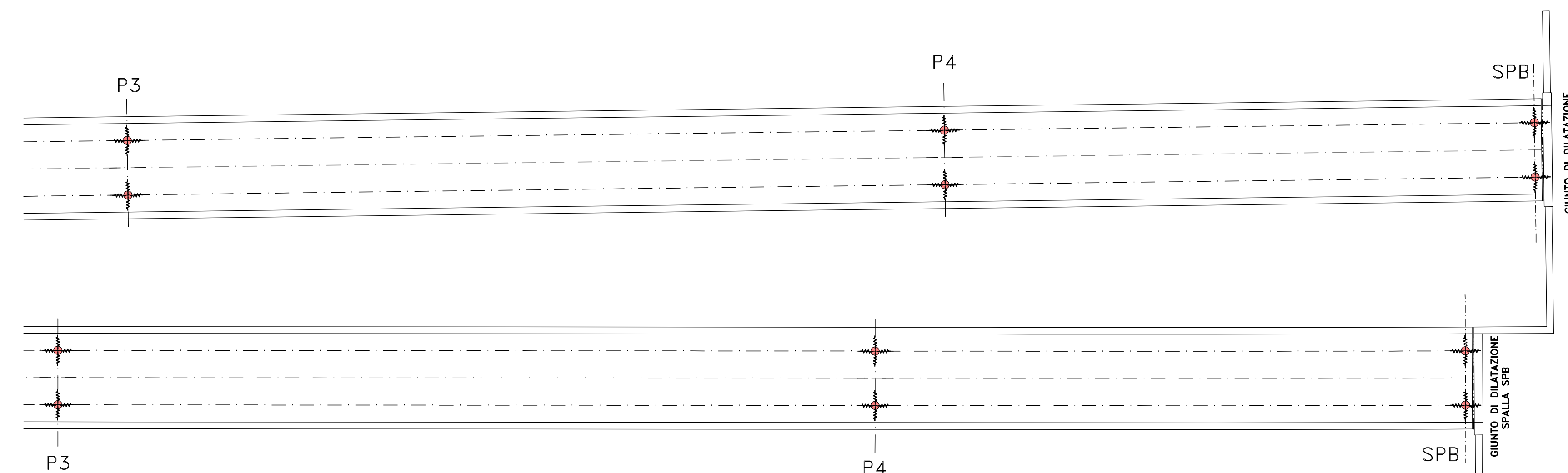


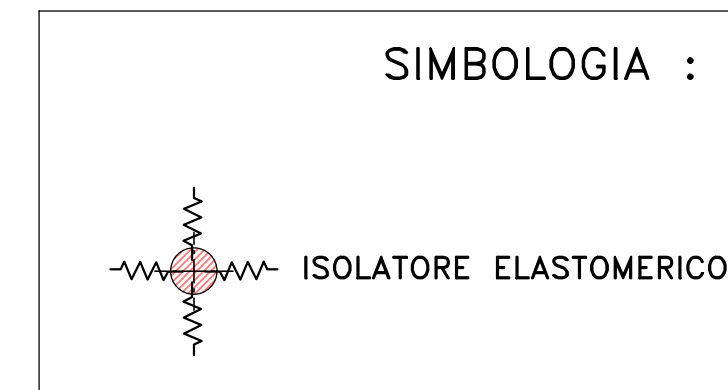
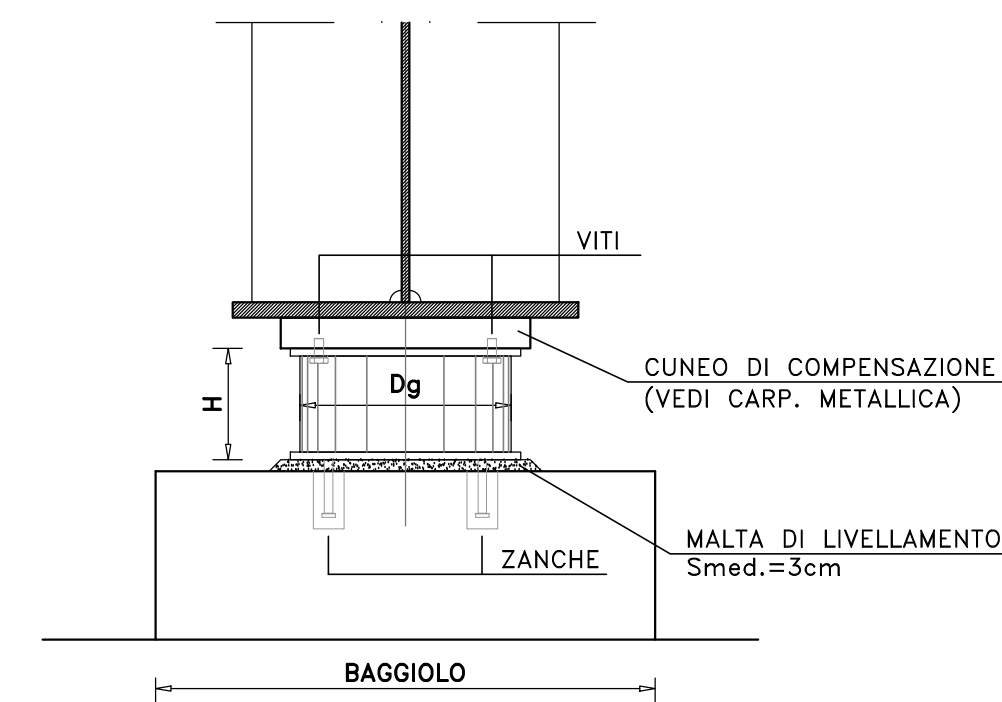
SCHEMA DI VINCOLO



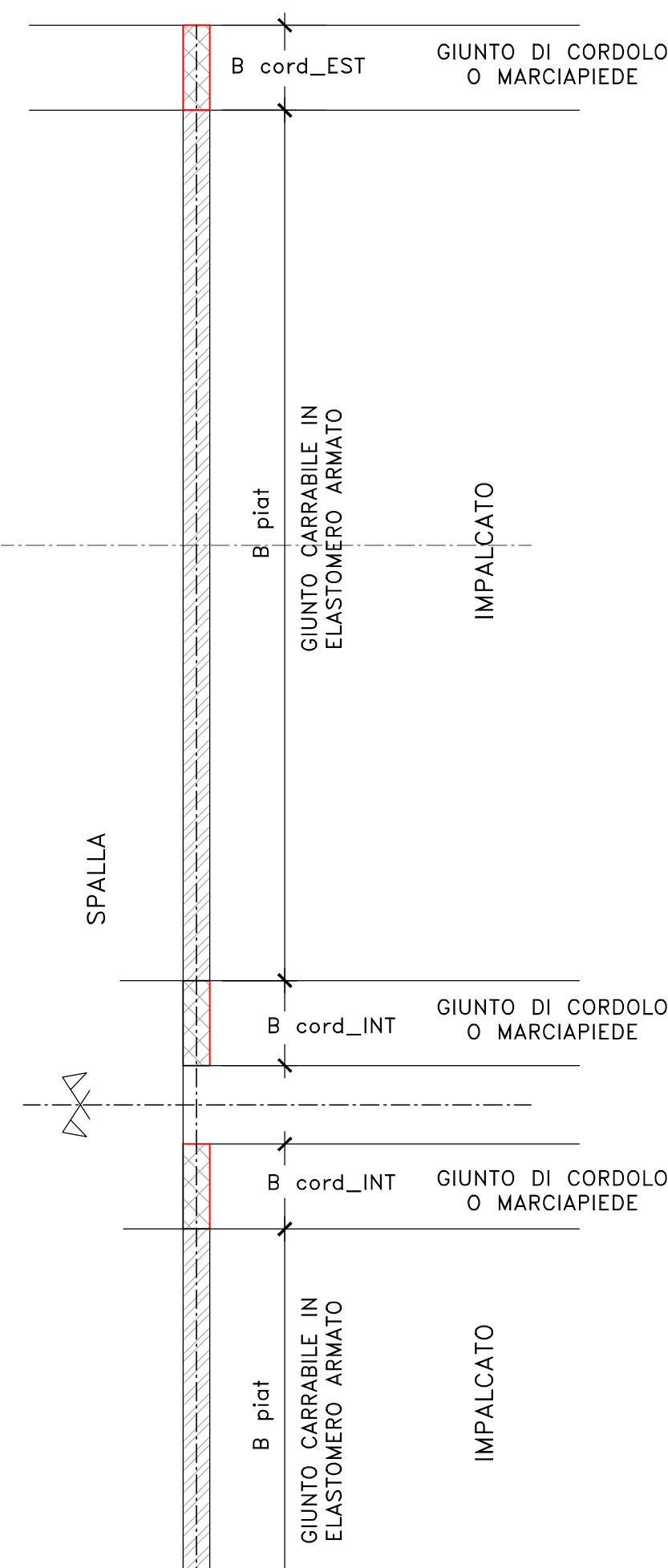
- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
  - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
  - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



VI02 - ELEUTERIO 1

Allineamento	$\xi$ [%]	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI						DATI PER COMPUTO			
		$s_{max} \pm$ [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	400	2490	9650	1.54	1309	2	700	367	750	141.2
P1	10	400	10780	22590	2.99	2667	2	1000	406	1050	318.9
P2	10	400	10780	22590	2.99	2667	2	1000	406	1050	318.9
P3	10	400	10780	22590	2.99	2667	2	1000	406	1050	318.9
P4	10	400	10780	22590	2.99	2667	2	1000	406	1050	318.9
SPB	10	400	2490	9650	1.54	1309	2	700	367	750	141.2

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	600	400	0.75	9.75	0.75
SPB	600	400	0.75	9.75	0.75

LEGENDA

- $\xi$  Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- $s_{max}$  spostamento massimo di progetto  $d_2$  per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- NED Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento  $s_{max}$
- Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento  $s_{max}$
- Kv Rigidezza verticale
- Niso Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomero
- sl\_tot scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord\_sx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord\_dx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)  
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio... (Ord. Ing. Prov. Palermo 3852)  
 RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mago

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI02 VIADOTTO ELEUTERIO 1

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI  
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 D 23	UP62_P00VI02STRDC01_B		
ELABORAZIONE: DPUP0062STRDC01			
D			
C			
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolamiero
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolamiero
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO
		VERIFICATO	APPROVATO