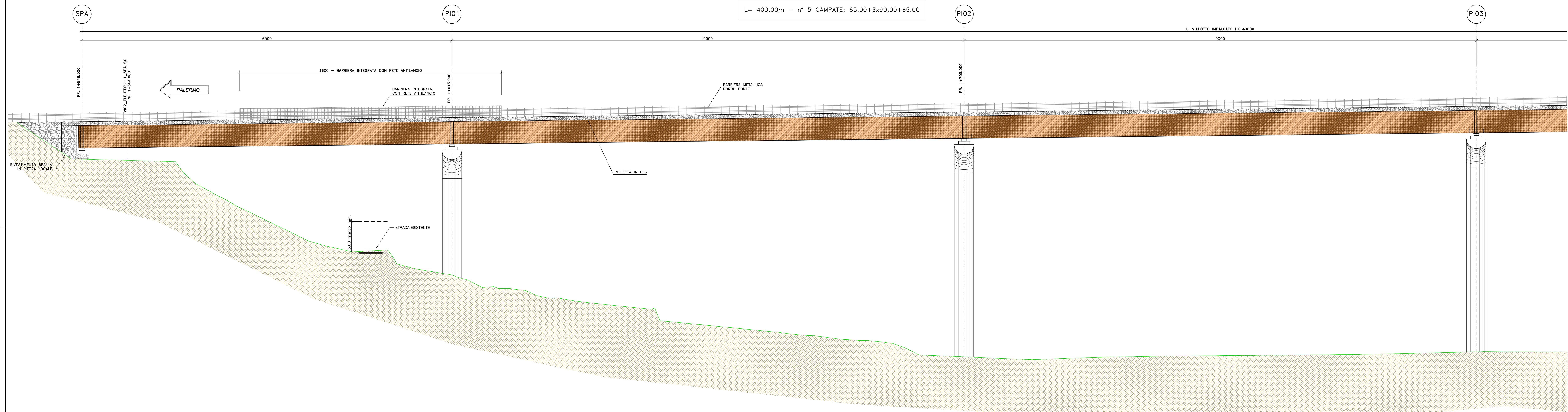


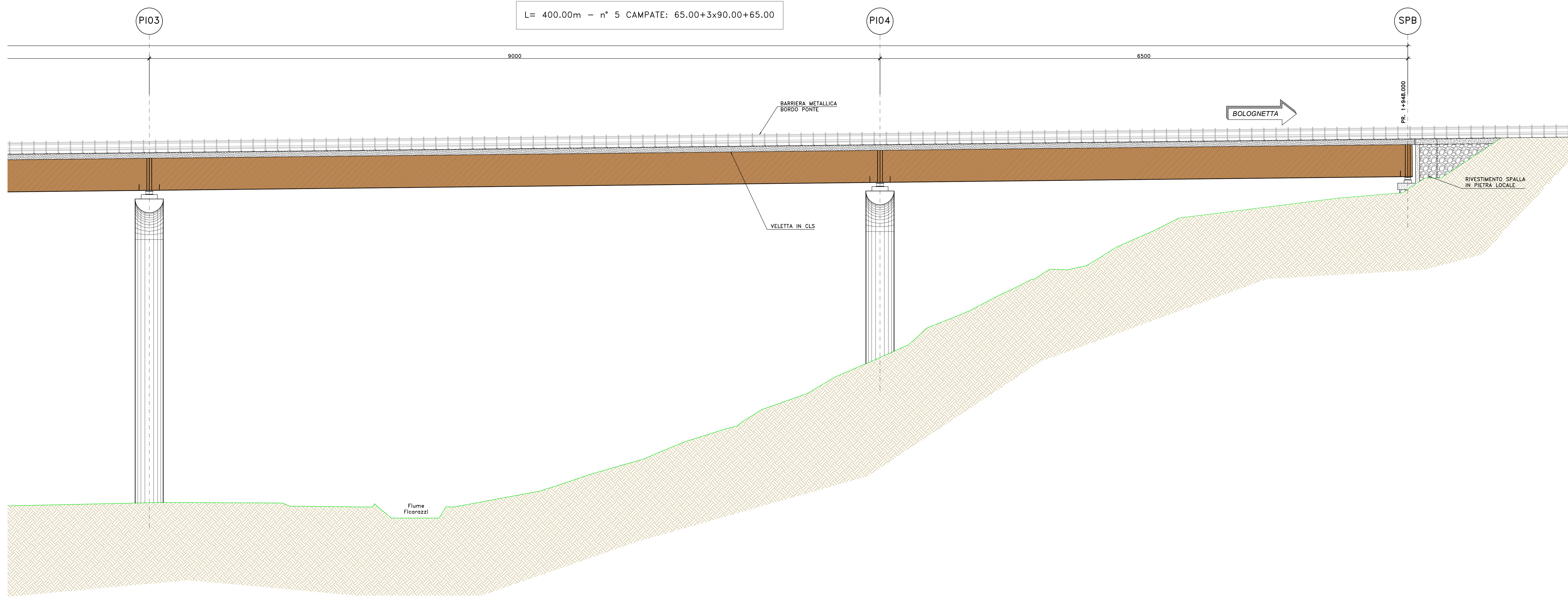
PROSPETTO (1^ PARTE)  
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00



PROSPETTO (2^ PARTE)  
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BERNO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Capasso  
(Dati: Ing. Roma, Roma 2023)  
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto  
(Dati: Ing. Roma, Roma 2023)  
Responsabile Impianto, Coordinatore e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Muro  
(Dati: Ing. Roma, Roma 2022)  
Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturo  
(Dati: Ing. Roma, Roma 1980)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Emilio Corrado (Dati: Geol. Roma, Roma 1980)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Andrea Di Giovanni (Dati: Ing. Roma, Roma 2010)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Venturo (Dati: Ing. Roma, Roma 1980)

**WSP:** Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Rossi

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VI02 VIADOTTO ELEUTERIO 1**  
**PROSPETTO IMPALCATO**

**CODICE PROGETTO**  
PROGETTO: DPUP0062 | D | 23

**NOME FILE**  
LIV. PROJ. ANNO: LUP62\_PO0VI02STRFP01\_A  
CODICE ELAB.: P00VI02STRFP01

**REVISIONE**  
SCALA: A | 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FIORE	U. PIZZUTO	S. PIZZUTO