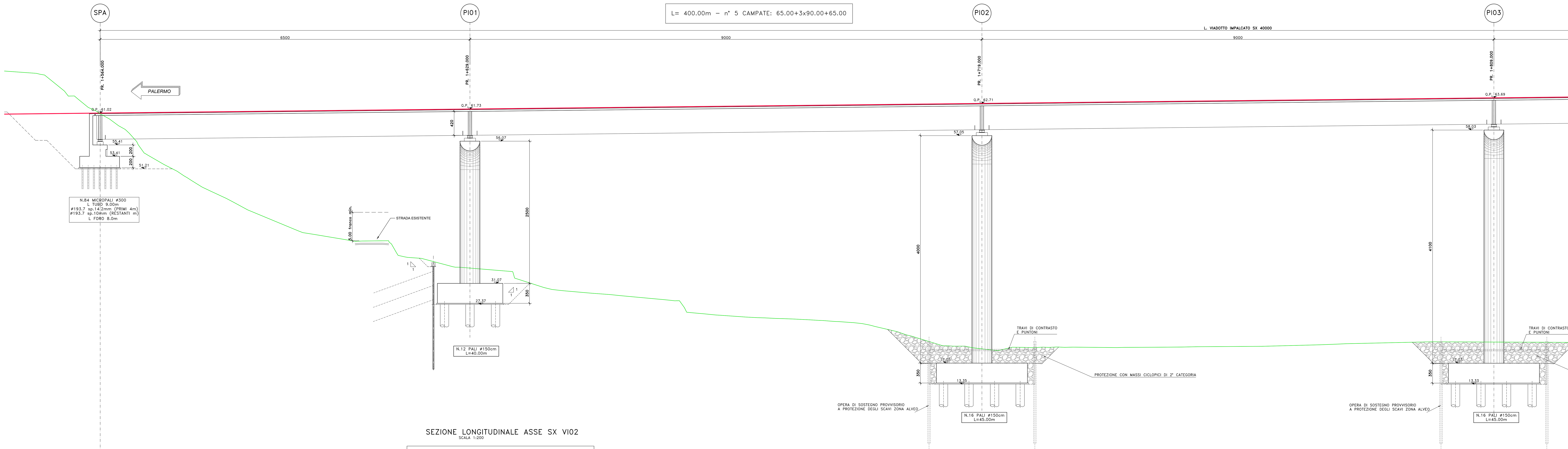


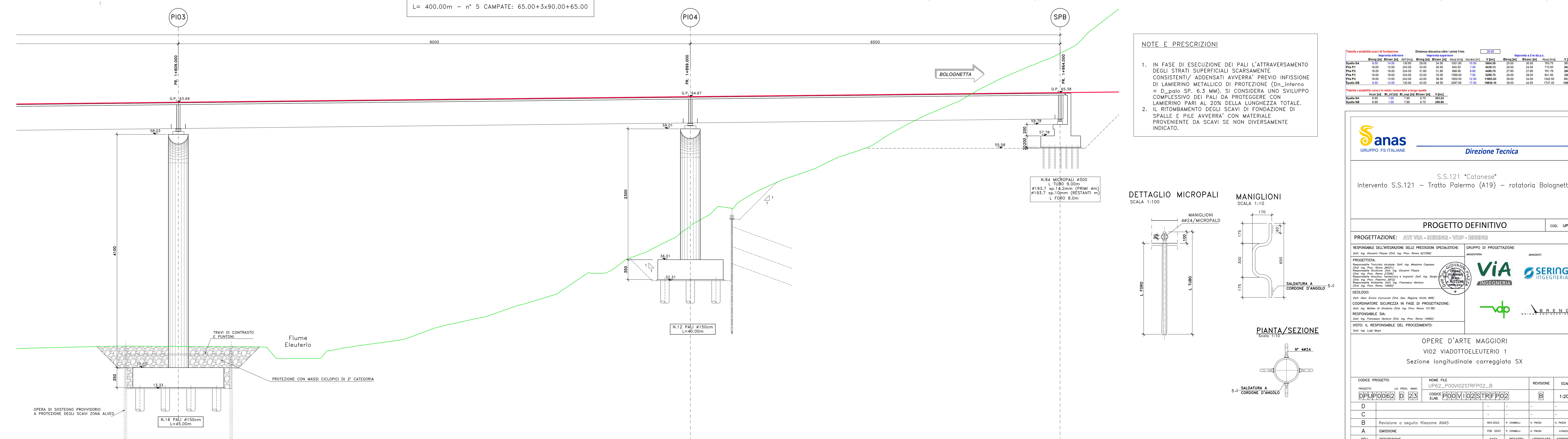
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VIO2
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VIO2
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00

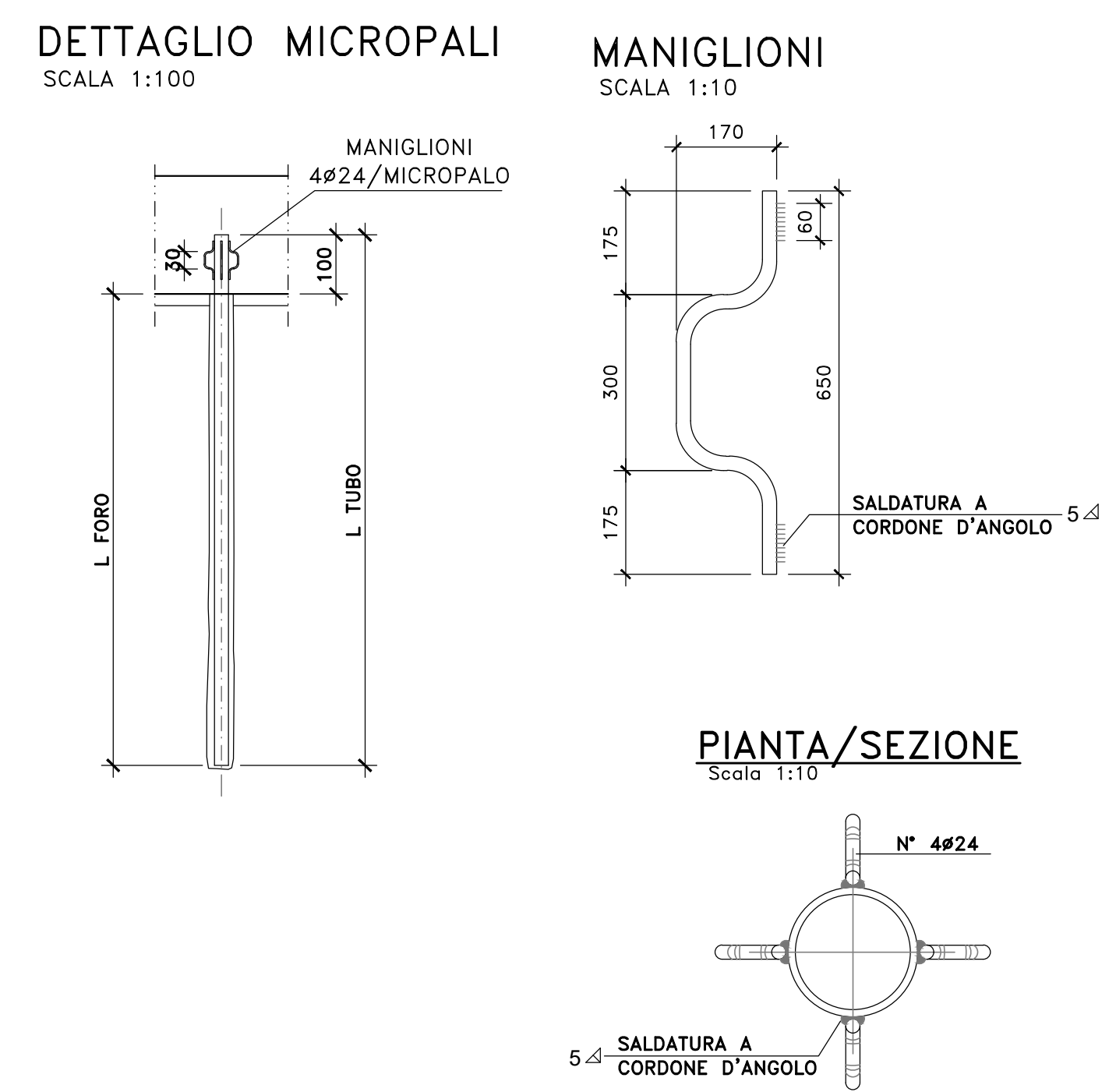


NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRÀ PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo sp. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE. IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRÀ CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabelle validità scavi di fondazione

Impronta inferiore	Impronta superiore				Distanza di scavo oltre i metri 6 m			
	Spalle SA	Pila P1	Pila P2	Pila P4	Spalle SB	Pila P1	Pila P2	Pila P4
0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA - SERINO - VDP - BERRO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **BERRO**

RESPONSABILE SIA: **ATA**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ATA**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIO2 VIADOTTOELEUTERIO 1
Sezione longitudinale carreggiata SX

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPUP0062	LAB. P00VIO2STRFP02_B	B	1:200
D			
C			
B	Revisione a seguito Risorse ANAS	NOV 2023	P. COSSALUCCI
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	P. COSSALUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO