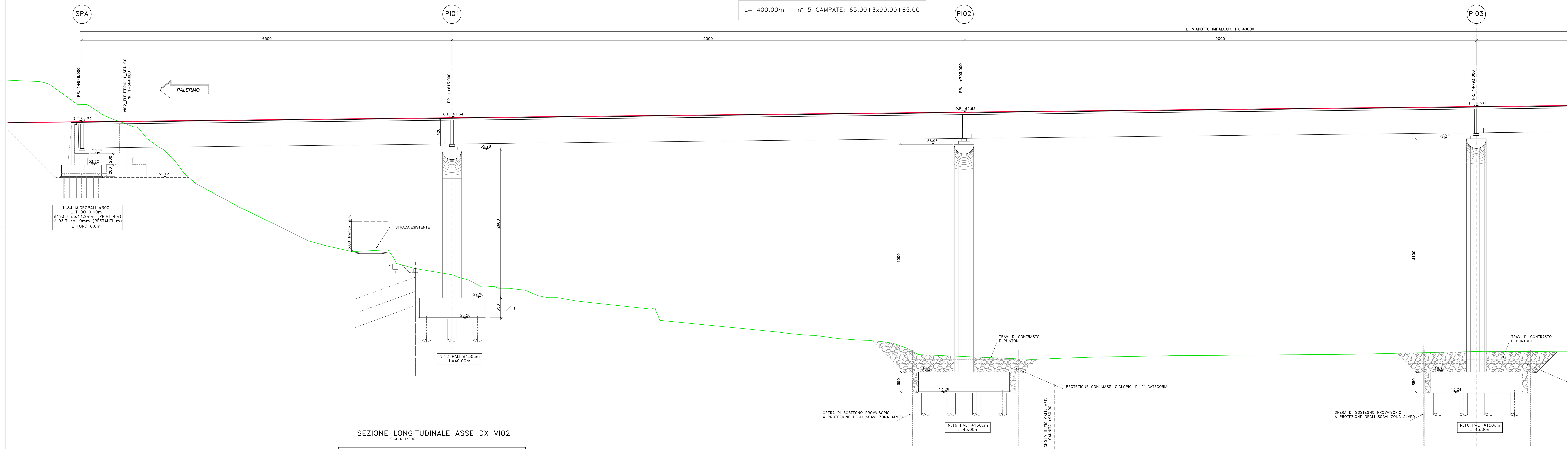


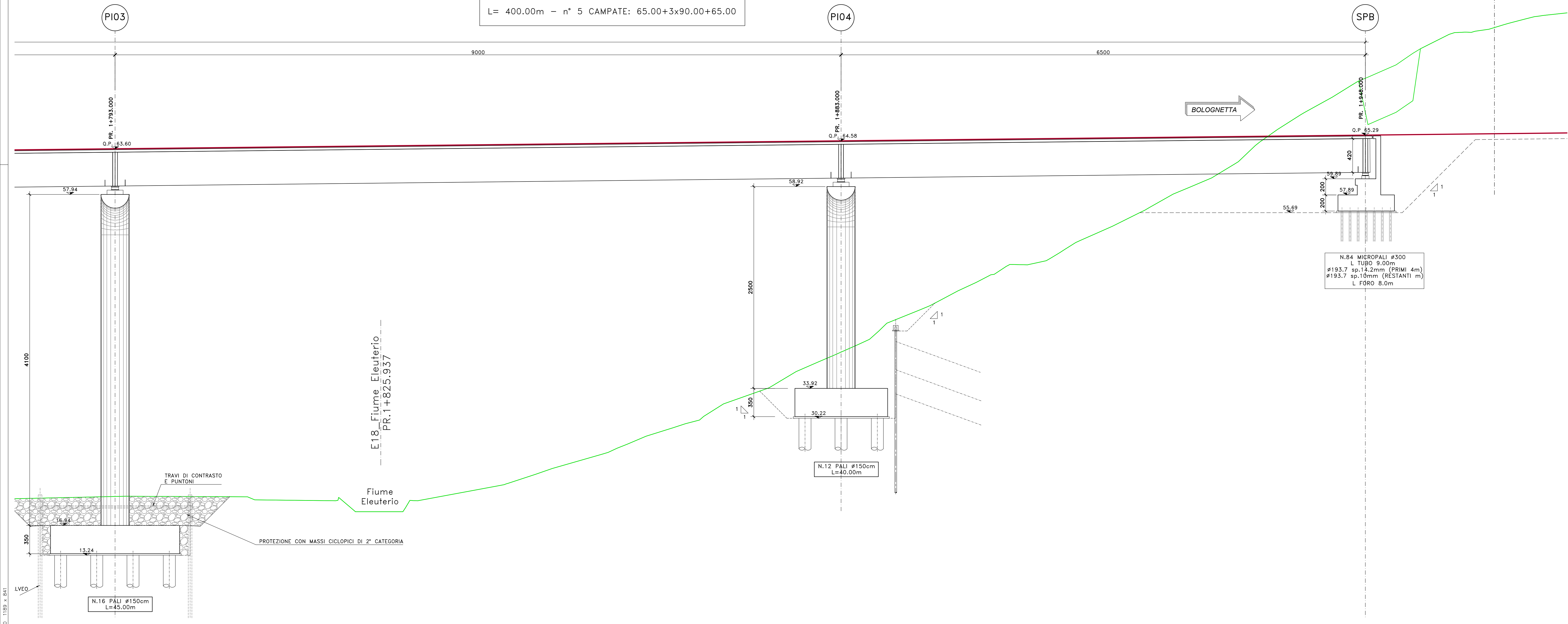
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI02
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI02
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI02
SCALA 1:200

L= 400.00m - n° 5 CAMPATE: 65.00+3x90.00+65.00

NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAIMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

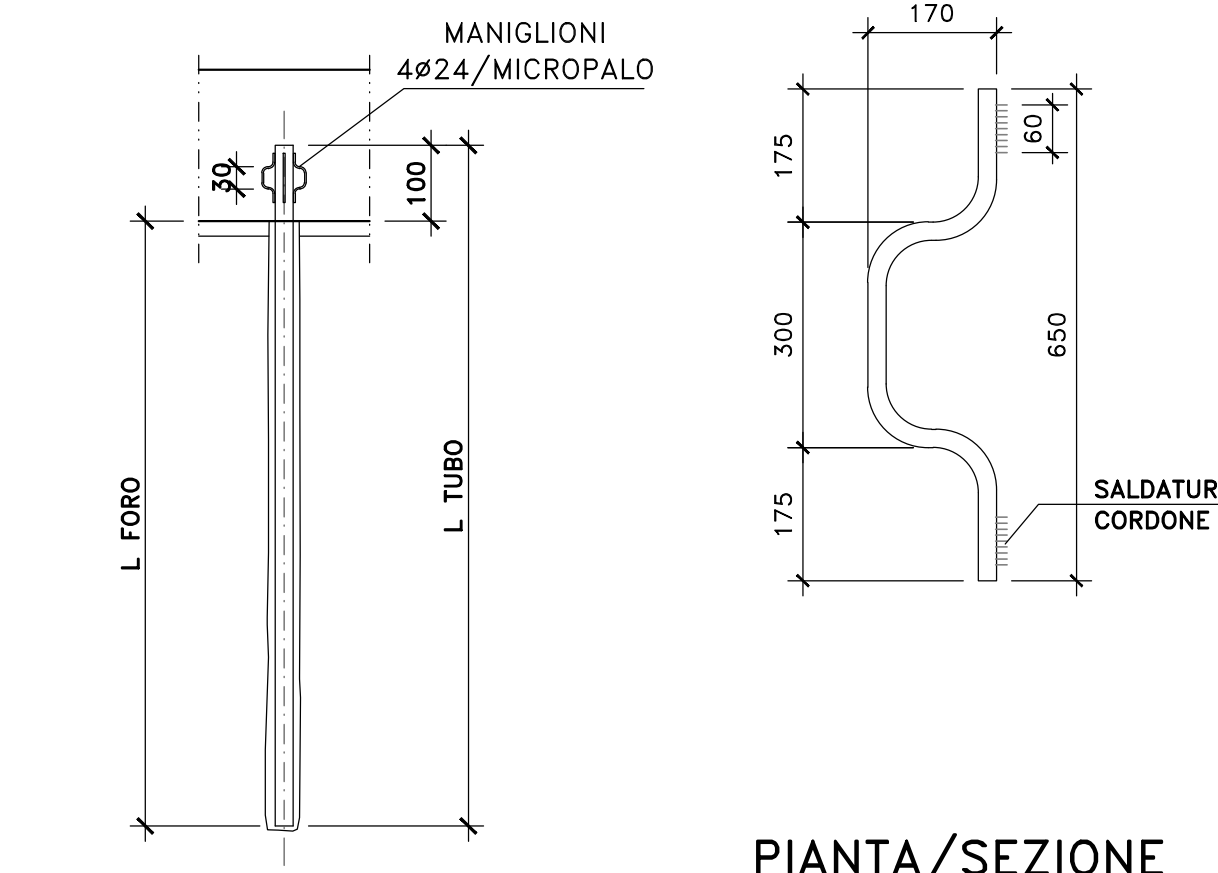
Tabelle variabili scavi di fondazione

Impronta inferiore	Impronta superiore				V [m]	B [m]	A [m]	V [m]	B [m]	A [m]		
	B [m]	B [m]	A [m]	A [m]								
Spalla SA	9.00	14.00	130.00	20.00	34.00	100.00	10.00	9944.50	25.00	30.00	760.75	3078.9
Pila P1	18.00	18.00	240.00	20.00	28.00	80.00	7.00	4484.13	20.00	24.00	710.00	2924.1
Pila P2	18.00	18.00	324.00	21.00	31.00	108.00	8.00	4987.70	27.00	27.00	761.78	2965.8
Pila P3	18.00	18.00	324.00	20.00	30.00	108.00	7.00	5288.75	20.00	29.00	841.00	3045.8
Pila P4	18.00	18.00	243.00	20.00	28.00	81.00	7.00	4180.83	20.00	24.00	714.50	2838.6
Spalla SB	9.00	14.00	130.00	20.00	34.00	100.00	10.00	11869.83	25.00	30.00	1245.50	4338.6

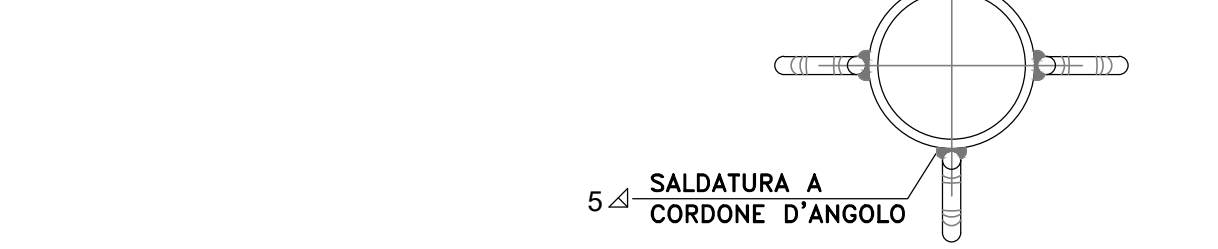
Tabelle variabili casse in sabbia consentite a terzo spalto

Impronta inferiore	Impronta superiore	V [m]	B [m]	A [m]
Spalla SA	6.00	1.00	1.50	33.24
Spalla SB	6.00	1.00	1.75	298.88

DETTAGLIO MICROPALI
SCALA 1:100



MANIGLIONI
SCALA 1:10



PIANTA/SEZIONE
SCALA 1:10



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA - SERINO - VDP - BERRO**

RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGENNERIA** **SERING INGENNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VDP**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **B.B.E.N.G.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI02 VIADOTTO ELEUTERIO 1
Sezione longitudinale carreggiata DX

REVISIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	NOV.2023	P. COMANELLO	G. PIZZAZZ	G. PIZZAZZ
A	FEV. 2023	P. COMANELLO	G. PIZZAZZ	G. PIZZAZZ